UNICEL ARCHITECTURAL

Station de métro Préfontaine, Montréal

Création de systèmes de lanterneaux complexes s'harmonisant à des éléments de conception patrimoniale

La station de métro Préfontaine se trouve sur la Ligne verte du métro de Montréal, exploité par la Société de transport de Montréal (STM). Située dans l'arrondissement Hochelaga-Maisonneuve, la station fut inaugurée le 6 juin 1976 pour les Jeux olympiques de Montréal, dans le cadre du prolongement de la Ligne verte vers Honoré-Beaugrand.

Conçue par l'architecte Henri Brillon, la station affiche une plateforme latérale normale partiellement construite dans un tunnel qui comporte une vaste entrée à aire ouverte et une mezzanine. La conception originale visait surtout à laisser filtrer de grandes quantités de lumière naturelle capables d'illuminer la mezzanine et de se rendre jusqu'au tunnel.

Le défi :

L'objectif durant la rénovation de la station consistait à moderniser et à remplacer de vastes pans de verre et de lanterneaux tout en préservant l'aspect et l'ambiance conférés par la conception originale de 1976. La firme Provencher Roy Associés Architectes souhaitait trouver un fournisseur de lanterneaux qui était à la fois capable d'harmoniser de façon homogène les éléments esthétiques de la station et de respecter les exigences rigoureuses en matière de performance.

La solution :

Unicel a été retenue comme candidate au projet. Dans un premier temps, Unicel a dû fournir un échantillon de travail pour les essais de performance de façon à assurer la conformité des ingénieurs et de l'organisation client. Le système de lanterneaux Unicel a ensuite été soumis à des essais de limite d'élasticité, de résistance aux infiltrations d'eau et de résistance à l'énorme effet de pistonnement provoqué par l'arrivée et la sortie des trains de la station.

La solution d'Unicel a été choisie après avoir passé avec succès le processus d'essais. Les capacités de conception 3D ont permis de respecter les spécifications précises de tous les éléments multiangulaires de la structure, y compris les composants métalliques complexes de 6 mm (¼ po), tous conçus et fabriqués par Unicel. Cela a permis d'installer facilement les systèmes de lanterneaux sans besoin de couper ou de modifier quoi que ce soit sur place.

Aujourd'hui :

La station de métro Préfontaine présente aujourd'hui la même abondance de lumière naturelle et le même look distinctif qui font d'elle un exemple notoire d'architecture de transport collectif. Les systèmes de lanterneaux sont construits pour résister aux températures les plus extrêmes et aux vibrations les plus saccadées.

Les participants		
	Client	Société de transport de Montréal
	Architectes	Provencher Roy Associés Architectes, Montreal, QC
	Entrepreneur général	MGB Associés Inc., Laval, QC
	Vitrier	Unicel Architectural, Longueuil, QC
	Fabricant des lanterneaux	Unicel Architectural, Longueuil, QC

LES CRÉATEURS DE VISION CONTROL MD

Vitrage scellé avec louvres intégrées sans cordes

BATIMAT INNOVATION GOLD MEDAL

PRODUCT INNOVATION AWARD WINNER PIA'11

GAGNANT DU PRIX CHOIX DES ARCHITECTES AU NATIONAL SYMPOSIUM ON HEALTHCARE DESIGN

2011 PRODUCT OF THE YEAR METAL & GLAZING USGLASS MAGAZINE

Excellence in Design AWARDS

LEED®

PIA'13 PRODUCT INNOVATION AWARD WINNER

Leadership de l'industrie

PRODUCT INNOVATION AWARD WINNER PIA'13

Application de produit

RBQ: 8293-4423-23
July 2014

unicelarchitectural.com
unicel@unicelarchitectural.com | 1.800.668.1580

L'avenir du contrôle de la lumière et de l'intimité