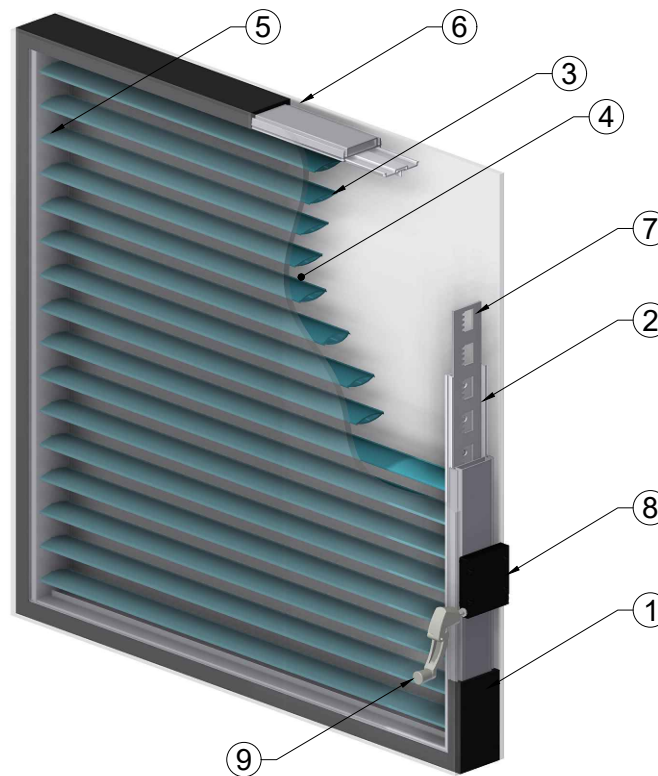
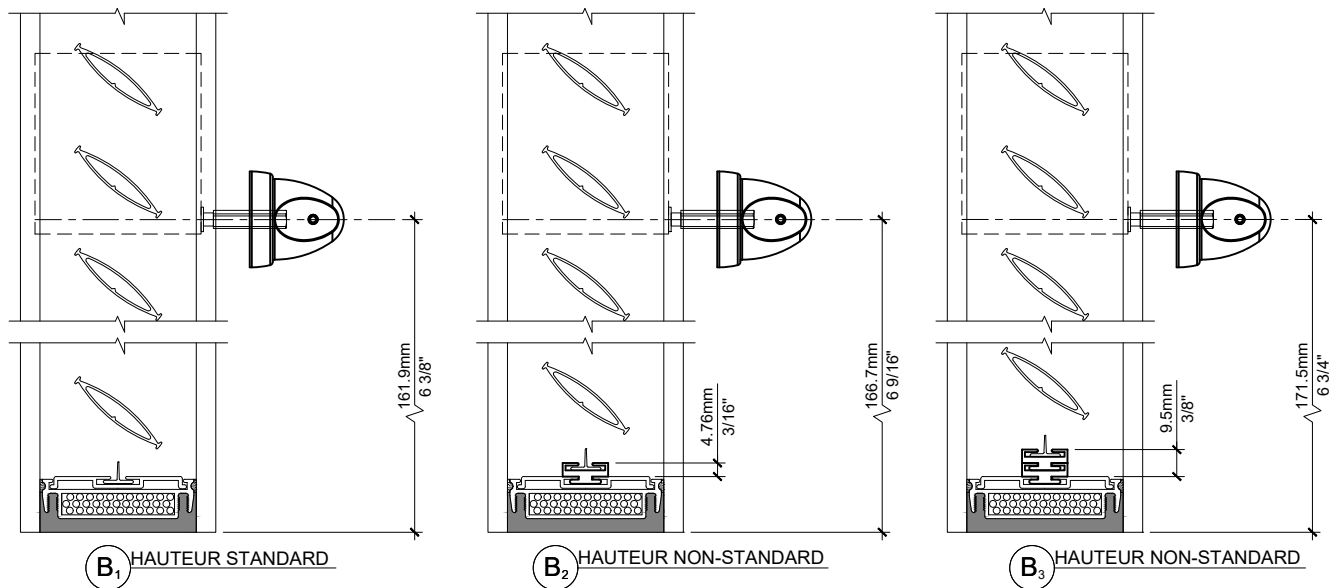
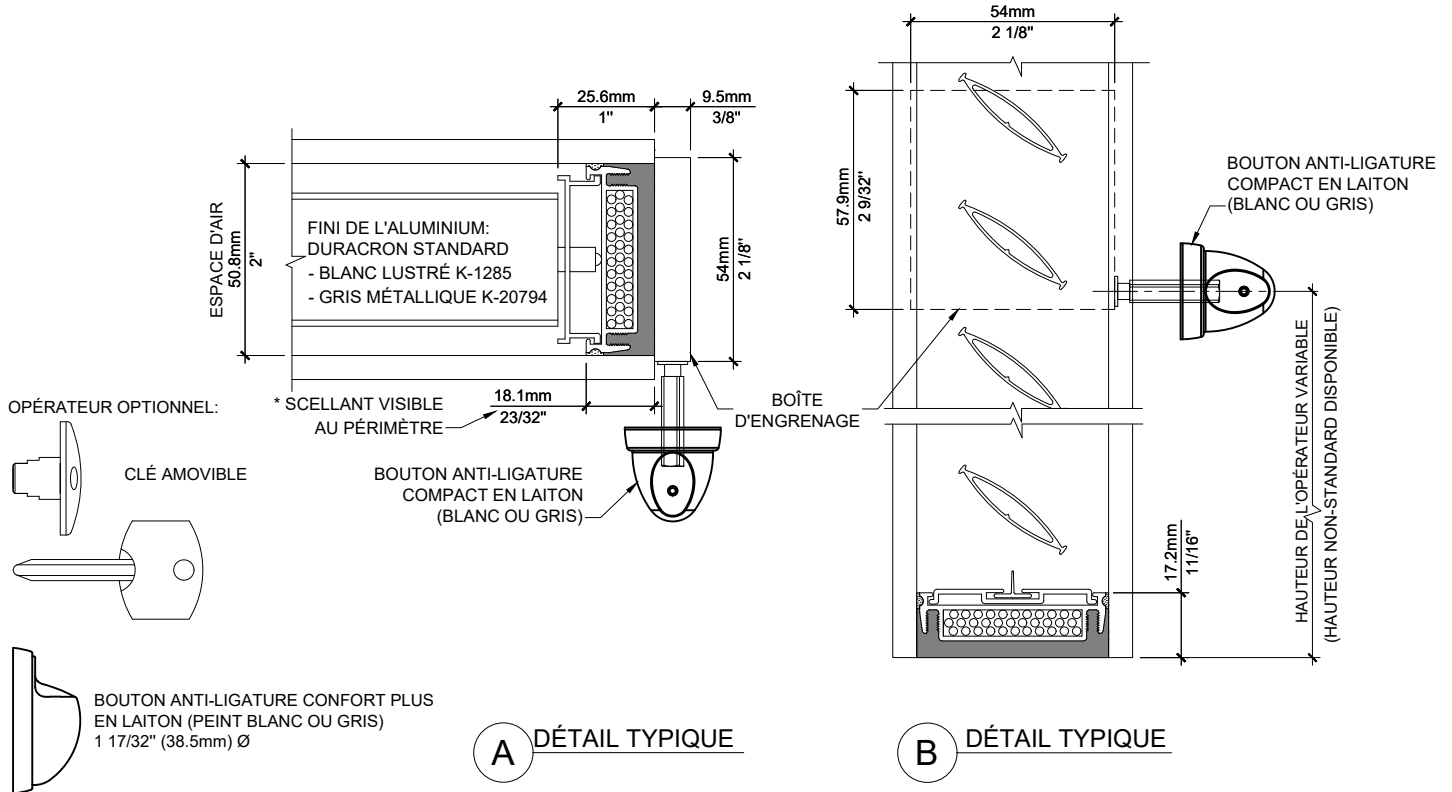


- ① Scellage primaire à base de polyisobutylène utilisé pour sa grande résistance aux rayons ultraviolets et jumelé à un scellage secondaire composé de silicone de première qualité.
- ② Profilé tubulaire contenant un puissant agent siccatif, qui élimine l'humidité dans l'espace d'air entre les deux feuilles de verre.
- ③ Profilé évidé d'aluminium spécifiquement conçu pour offrir un maximum de rigidité et un alignement parallèle des louveres afin de contrôler le niveau d'intimité et la transmission du son et de la lumière.
- ④ Espace d'air déshydraté de 2 1/2" (63.5mm) qui permet une réduction substantielle des bruits et crée une barrière insonorisante supérieure à celle offerte par les vitrages conventionnels. Espace d'air de 2" (50.8mm) également disponible.
- ⑤ Pivots, roues à pignons et crémaillères faites de matière résistante aux rayons ultraviolets, assurant un équilibre dimensionnel et un fonctionnement durable, ne nécessitant aucune lubrification.
- ⑥ Gamme variée de vitrage et de polycarbonate disponible selon le traitement et l'épaisseur spécifiés.
- ⑦ Engrenage à crémaillère fait d'aluminium résistant à la corrosion.
- ⑧ Boîte d'engrenage du système (manivelles, roulettes, boutons et moteurs) fixée mécaniquement au cadre.
- ⑨ Manivelles, roulettes, boutons et glissière faits en plastique moulé, en zinc, en laiton ou en aluminium afin d'assurer un maniement facile. Ne nécessitant aucun entretien.

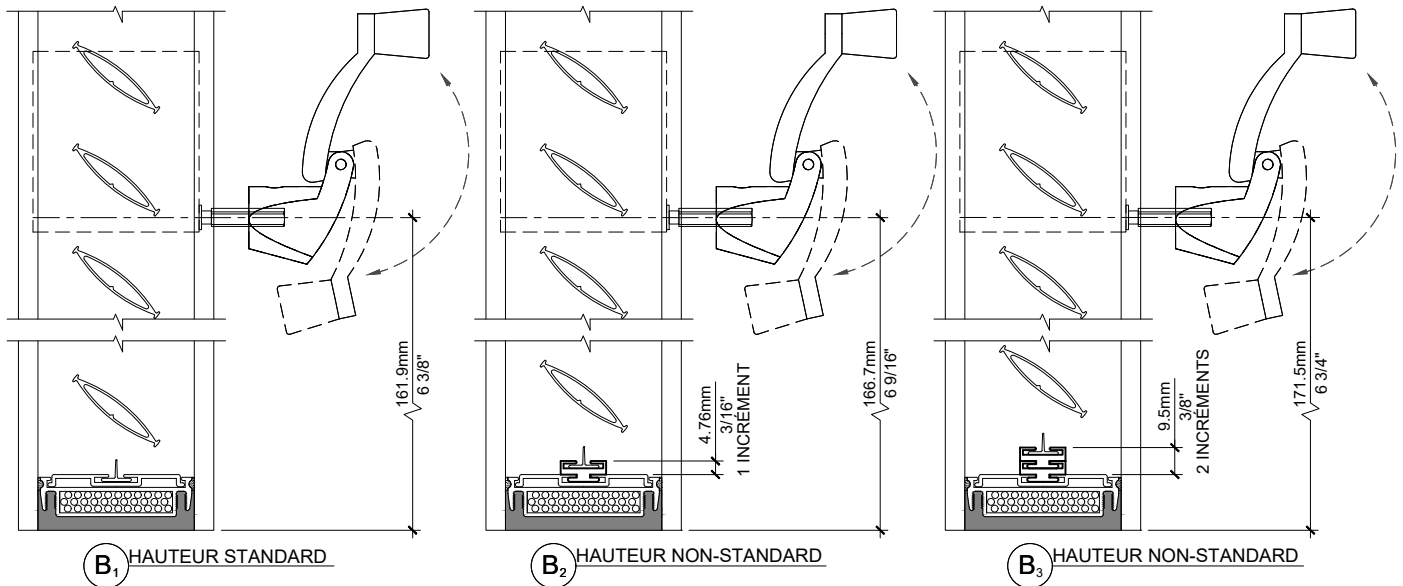
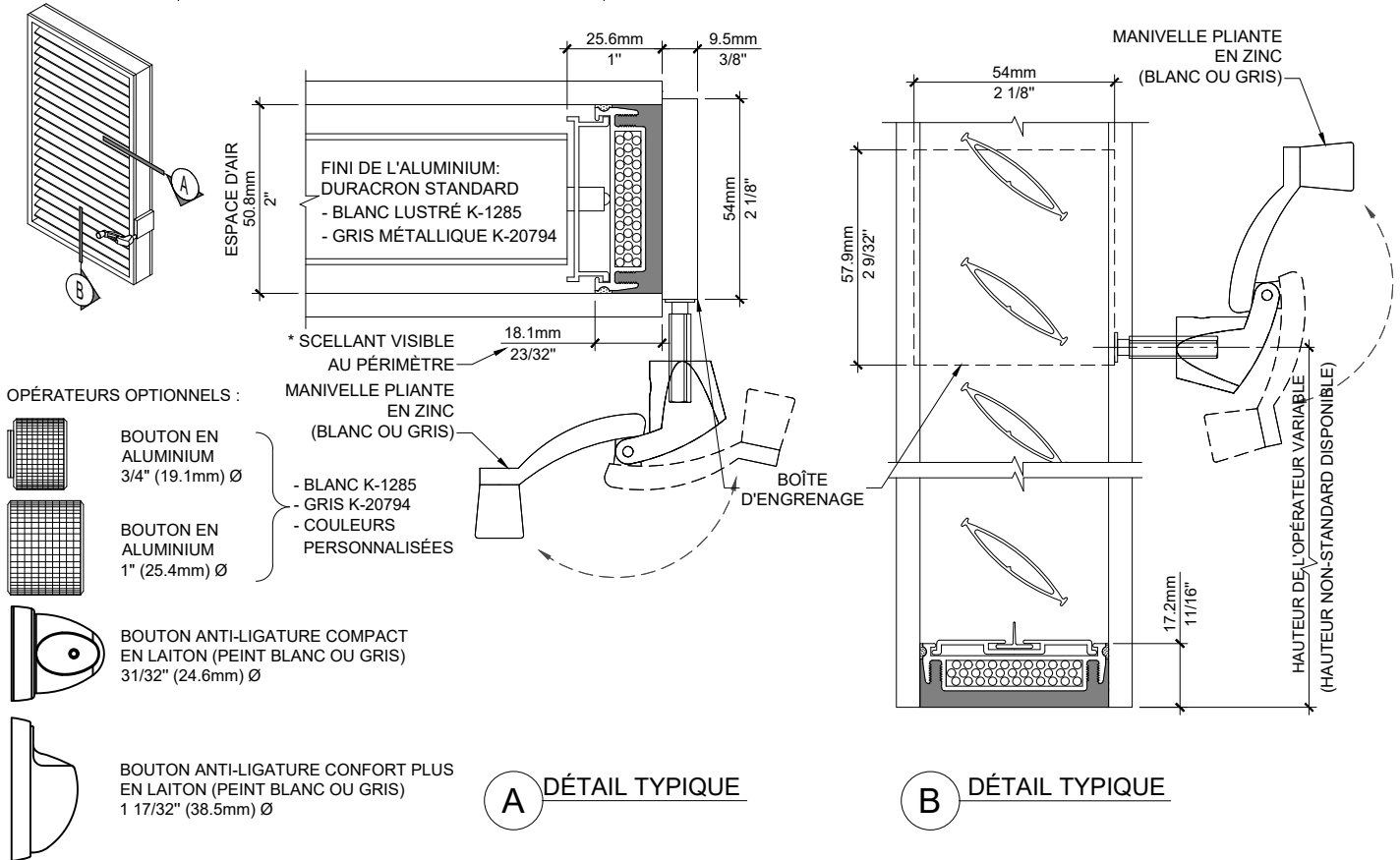


VISION CONTROL^{MD} POSITION DE L'OPÉRATEUR CLÉ AMOVIBLE / BOUTON ANTI-LIGATURE

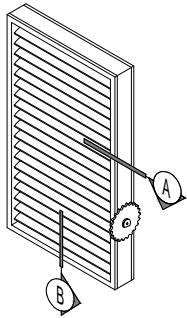


SE RÉFÉRER AU TABLEAU DES HAUTEURS STANDARD DU VERRE À LA PAGE VC 1.6

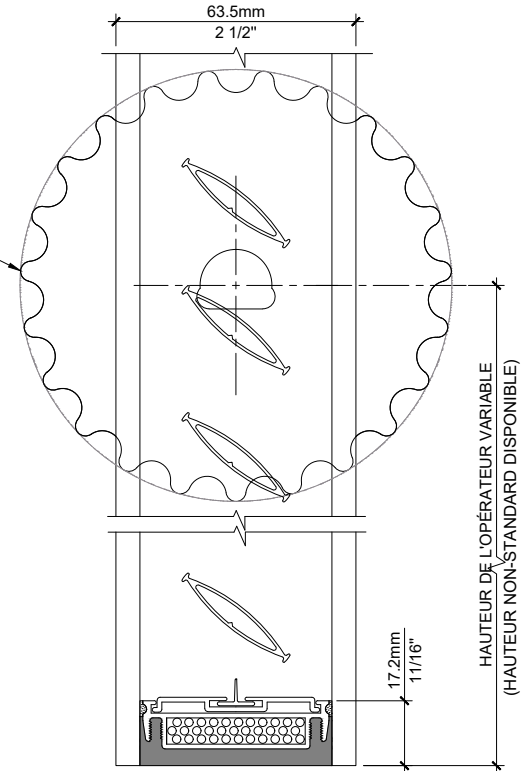
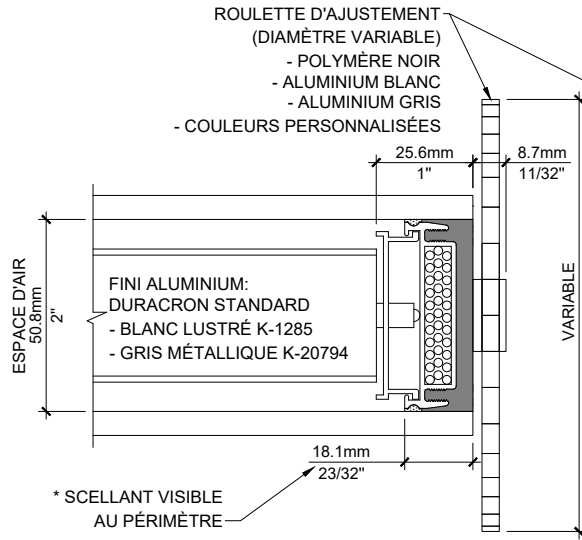
VERRE DOUBLE SCÉLLÉ AVEC LOUVRES INTÉGRÉS
VISION CONTROL^{MD}
OPTION : OPÉRATEUR MANUEL OU MOTORISÉ



SE RÉFÉRER AU TABLEAU DES HAUTEURS STANDARD DU VERRE À LA PAGE VC 1.6



(VERRE DOUBLE SCELLÉ AVEC LOUVRES INTÉGRÉS)
VISION CONTROL^{MD}
OPTION : OPÉRATEUR MANUEL OU MOTORISÉ



OPÉRATEUR OPTIONNEL:

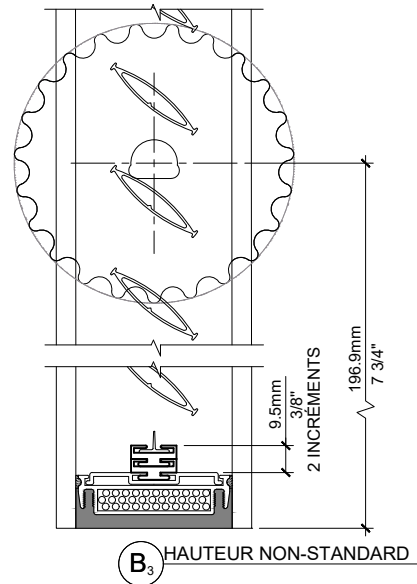
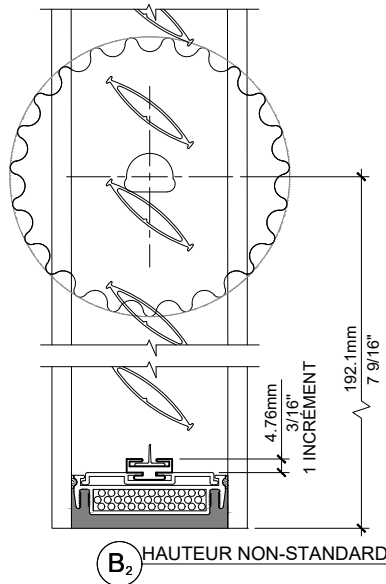
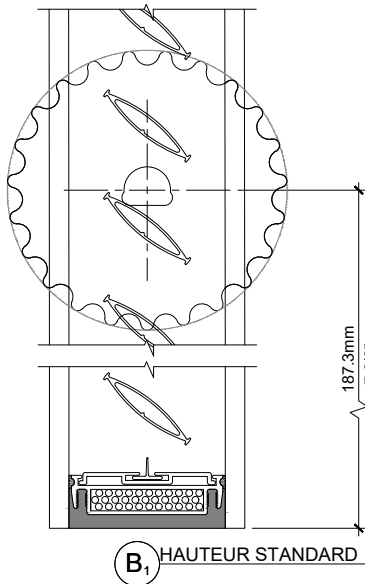


ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE (DIAMÈTRE VARIABLE) VOIR VC 2.1.6 POUR DE PLUS AMPLES INFORMATIONS

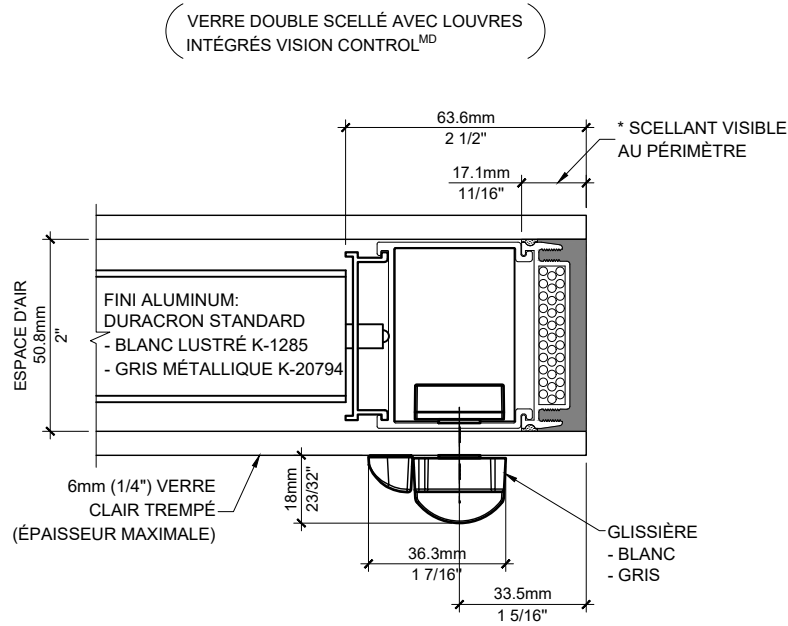
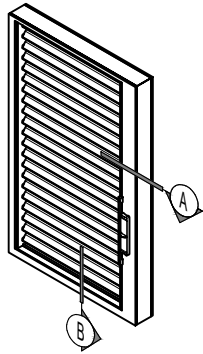
- POLYMÈRE NOIR
- ALUMINIUM BLANC
- ALUMINIUM GRIS
- COULEURS PERSONNALISÉES

A DÉTAIL TYPIQUE

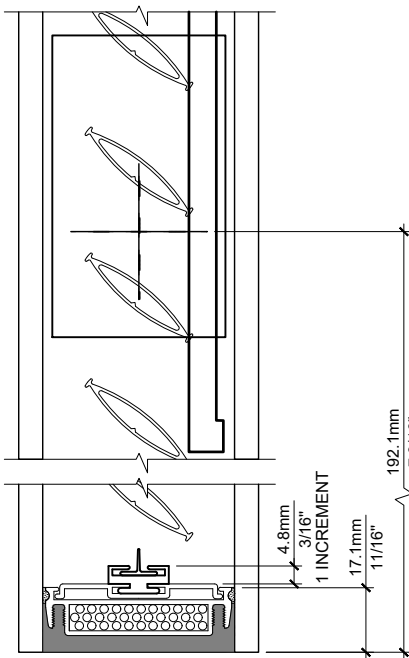
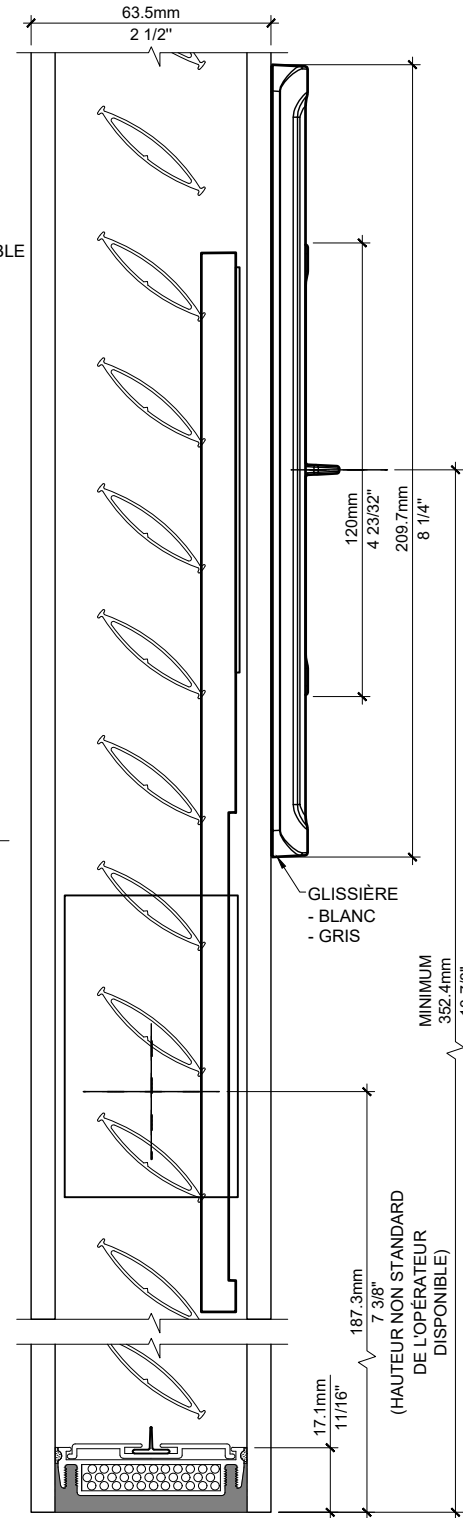
B DÉTAIL TYPIQUE



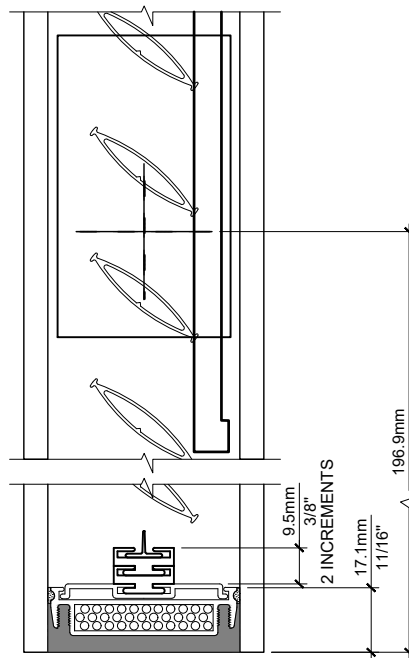
SE RÉFÉRER AU TABLEAU DES HAUTEURS STANDARD DU VERRE À LA PAGE VC 1.6



A DÉTAIL TYPIQUE



B₁ HAUTEUR NON STANDARD

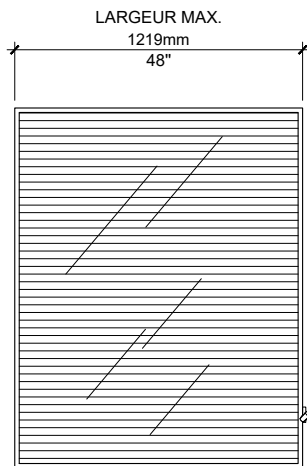
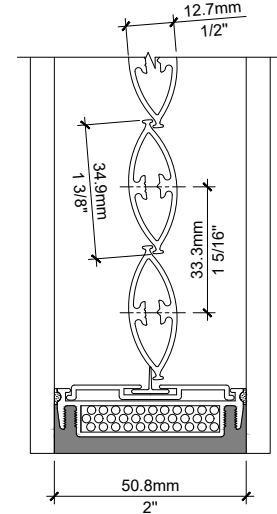
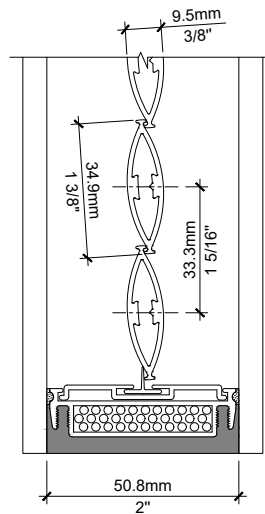
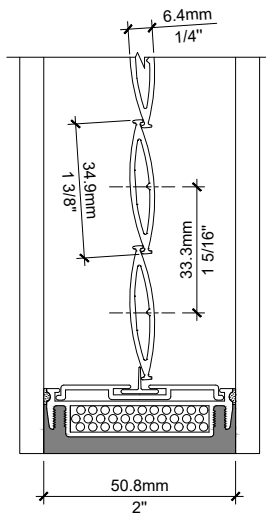
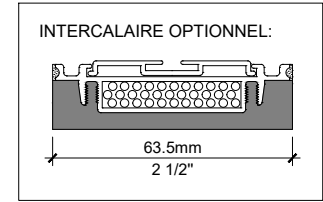


B₂ HAUTEUR NON STANDARD

B DÉTAIL TYPIQUE HAUTEUR STANDARD

DIMENSION MAXIMALE: 36" X 72" (914.4mm x 1828.8mm)

- LES PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} SONT FABRIQUÉS AVEC DES LOUVRES À EMBOÎTEMENT ASSURANT L'INTIMITÉ TOTALE ET UN CONTRÔLE OPTIMAL DE LA LUMIÈRE LORSQU'ELLES SONT EN POSITION FERMÉE.
- LES LIMITES DE DIMENSION DES UNITÉS DE VERRE ET LEUR ÉPAISSEUR SERONT DÉTERMINÉES PAR LE DÉPARTEMENT D'INGÉNIERIE D'UNICEL ARCHITECTURAL.
- DEUX ESPACES D'AIR DISPONIBLES : 2" ET 2 1/2" (50.8mm ET 63.5mm)
- TROIS ÉPAISSEURS DE LOUVRES SONT DISPONIBLES : 1/4", 3/8" ET 1/2" (6.4mm, 9.5mm ET 12.7 mm)

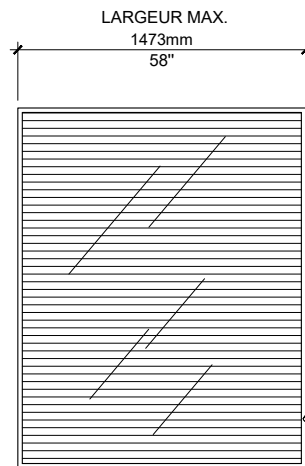


DIMENSIONS MINIMALES DU VERRE

LARGEUR MINIMALE	3 3/4 in. = 95.3 mm
------------------	---------------------

DIMENSIONS MAXIMALES DU VERRE

SURFACE MAXIMALE	LARGEUR MAXIMALE
5810 in. ² = 3.75 m ²	48 in. = 1.219 m

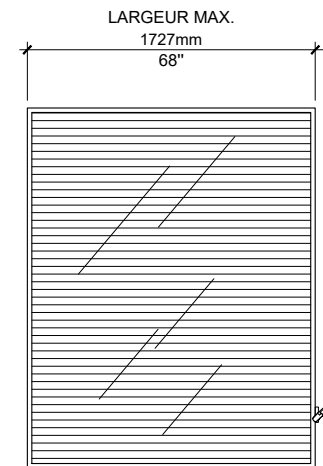


DIMENSIONS MINIMALES DU VERRE

LARGEUR MINIMALE	3 3/4 in. = 95.3 mm
------------------	---------------------

DIMENSIONS MAXIMALES DU VERRE

SURFACE MAXIMALE	LARGEUR MAXIMALE
4640 in. ² = 2.99 m ²	58 in. = 1.473 m



DIMENSIONS MINIMALES DU VERRE

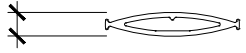
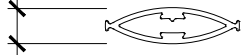
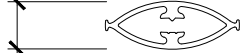
LARGEUR MINIMALE	3 3/4 in. = 95.3 mm
------------------	---------------------

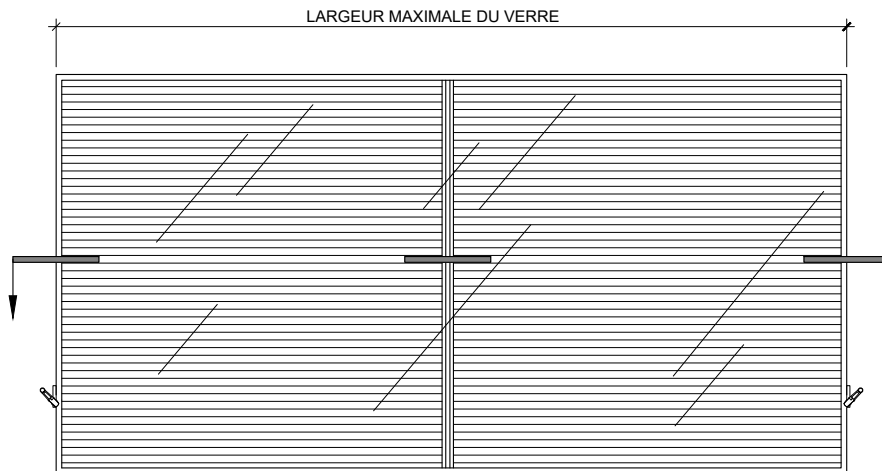
DIMENSIONS MAXIMALES DU VERRE

SURFACE MAXIMALE	LARGEUR MAXIMALE
4080 in. ² = 2.63 m ²	68 in. = 1.727 m

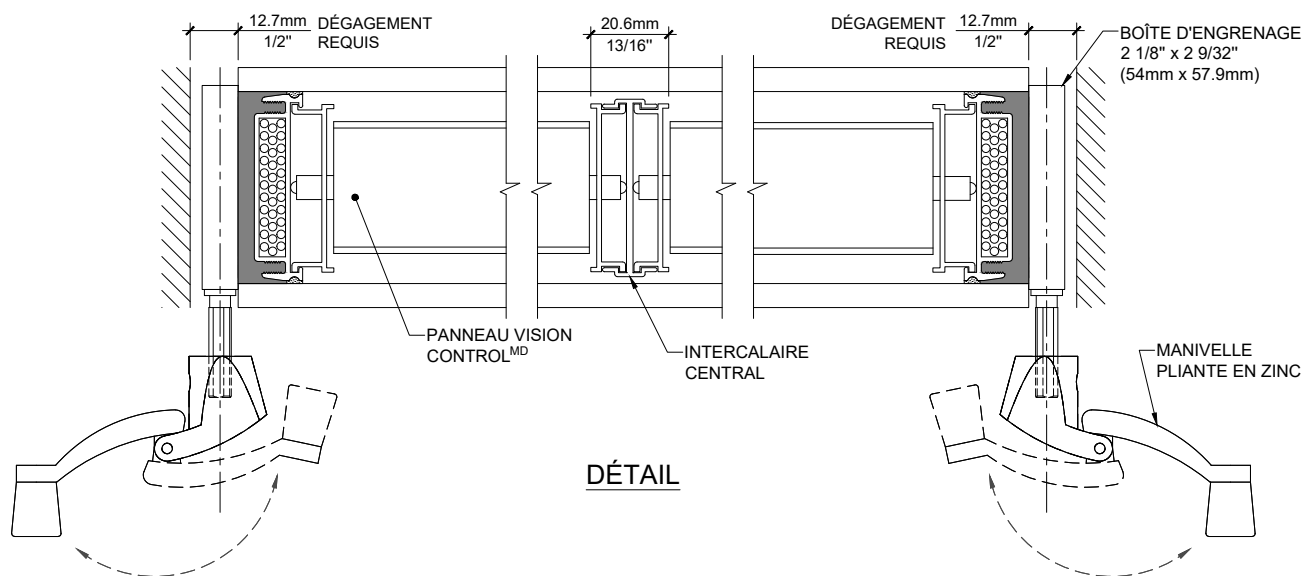
* Si les dimensions sont en dehors de la gamme de faisabilité, veuillez communiquer avec Unicel Architectural pour des mesures particulières.

INTERCALAIRE CENTRAL POUR L'APPUI INTERMÉDIAIRE DES LOUVRES

LARGEUR MAXIMALE DU VERRE	MODÈLE DE LOUVRE
96" (2438mm)	1/4" (6.4mm) 
116" (2946mm)	3/8" (9.5mm) 
136" (3454mm)	1/2" (12.7mm) 



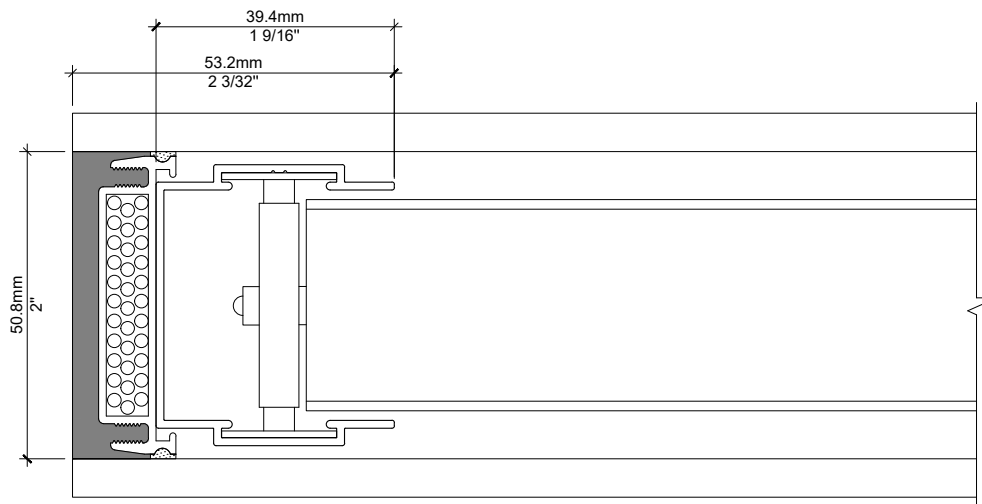
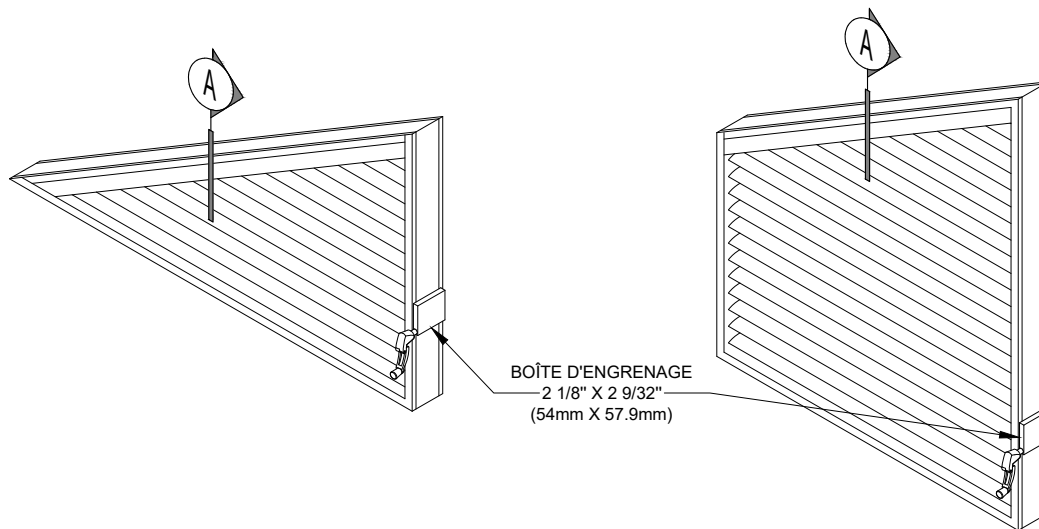
ÉLÉVATION



DÉTAIL

TRIANGLE RECTANGLE

TRAPÈZE



A DÉTAIL TYPIQUE

HAUTEURS STANDARDS DU VERRE* (POUR LOUVRES HORIZONTALES SEULEMENT)**

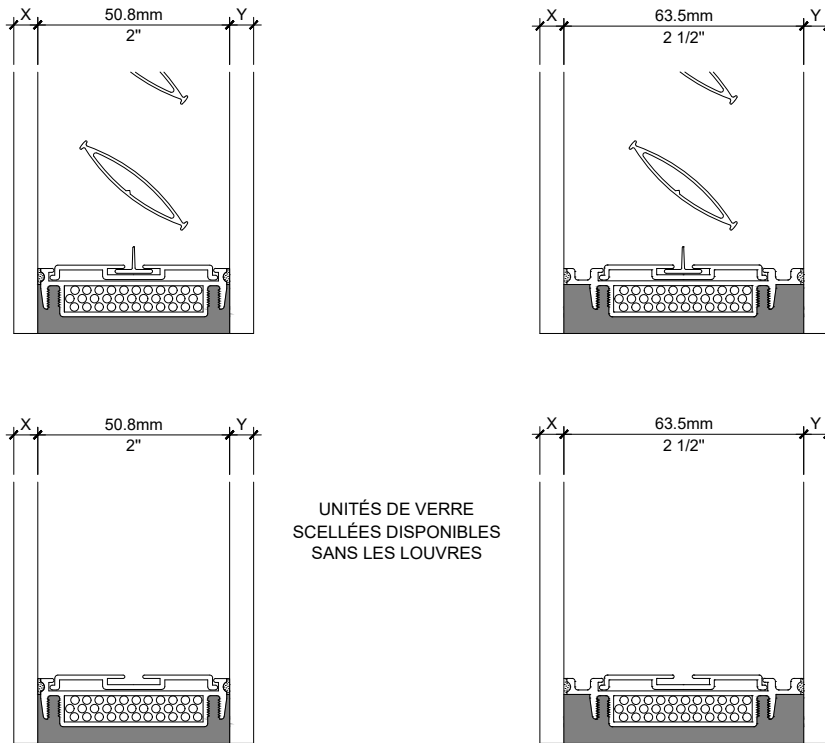
# LOUVRES	IMPERIAL (")	METRIQUE (mm)	# LOUVRES	IMPERIAL (")	METRIQUE (mm)	# LOUVRES	IMPERIAL (")	METRIQUE (mm)
3	5 5/8	142.9	40	54 3/16	1376.4	77	102 3/4	2609.9
4	6 15/16	176.2	41	55 1/2	1409.7	78	104 1/16	2643.2
5	8 1/4	209.6	42	56 13/16	1443.0	79	105 3/8	2676.5
6	9 9/16	242.9	43	58 1/8	1476.4	80	106 11/16	2709.9
7	10 7/8	276.2	44	59 7/16	1509.7	81	108	2743.2
8	12 3/16	309.6	45	60 3/4	1543.1	82	109 5/16	2776.5
9	13 1/2	342.9	46	62 1/16	1576.4	83	110 5/8	2809.9
10	14 13/16	376.2	47	63 3/8	1609.7	84	111 15/16	2843.2
11	16 1/8	409.6	48	64 11/16	1643.1	85	113 1/4	2876.6
12	17 7/16	442.9	49	66	1676.4	86	114 9/16	2909.9
13	18 3/4	476.3	50	67 5/16	1709.7	87	115 7/8	2943.2
14	20 1/16	509.6	51	68 5/8	1743.1	88	117 3/16	2976.6
15	21 3/8	542.9	52	69 15/16	1776.4	89	118 1/2	3009.9
16	22 11/16	576.3	53	71 1/4	1809.8	90	119 13/16	3043.2
17	24	609.6	54	72 9/16	1843.1	91	121 1/8	3076.6
18	25 5/16	642.9	55	73 7/8	1876.4	92	122 7/16	3109.9
19	26 5/8	676.3	56	75 3/16	1909.8	93	123 3/4	3143.3
20	27 15/16	709.6	57	76 1/2	1943.1	94	125 1/16	3176.6
21	29 1/4	743.0	58	77 13/16	1976.4	95	126 3/8	3209.9
22	30 9/16	776.3	59	79 1/8	2009.8	96	127 11/16	3243.3
23	31 7/8	809.6	60	80 7/16	2043.1	97	129	3276.6
24	33 3/16	843.0	61	81 3/4	2076.5	98	130 5/16	3309.9
25	34 1/2	876.3	62	83 1/16	2109.8	99	131 5/8	3343.3
26	35 13/16	909.6	63	84 3/8	2143.1	100	132 15/16	3376.6
27	37 1/8	943.0	64	85 11/16	2176.5	101	134 1/4	3410.0
28	38 7/16	976.3	65	87	2209.8	102	135 9/16	3443.3
29	39 3/4	1009.7	66	88 5/16	2243.1	103	136 7/8	3476.6
30	41 1/16	1043.0	67	89 5/8	2276.5	104	138 3/16	3510.0
31	42 3/8	1076.3	68	90 15/16	2309.8	105	139 1/2	3543.3
32	43 11/16	1109.7	69	92 1/4	2343.2	106	140 13/16	3576.6
33	45	1143.0	70	93 9/16	2376.5	107	142 1/8	3610.0
34	46 5/16	1176.3	71	94 7/8	2409.8	108	143 7/16	3643.3
35	47 5/8	1209.7	72	96 3/16	2443.2	109	144 3/4	3676.7
36	48 15/16	1243.0	73	97 1/2	2476.5	110	146 1/16	3710.0
37	50 1/4	1276.4	74	98 13/16	2509.8	111	147 3/8	3743.3
38	51 9/16	1309.7	75	100 1/8	2543.2	112	148 11/16	3776.7
39	52 7/8	1343.0	76	101 7/16	2576.5	113	150	3810.0

* DES HAUTEURS NON-STANDARD DU VERRE SONT ÉGALEMENT DISPONIBLES PAR AJOUT D'INCRÉMENT DE 3/16" À N'IMPORTE QUELLE HAUTEUR STANDARD DONNÉE
(VOIR PAGE VC 1.2.1 À 1.2.4)

** POUR LES LOUVRES VERTICALES, CE TABLEAU PEUT ÊTRE INTERPRÉTÉ EN TERMES DE LARGEURS STANDARD DU VERRE

VERRE INSONORISANT

LES PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} SONT DISPONIBLES AVEC DIFFÉRENTS TYPES DE VERRE ET D'ÉPAISSEURS AVEC L'OPTION D'UN ESPACE D'AIR DE 2" (50.8mm) OU 2 1/2" (63.5mm), OFFRANT UNE ATTÉNUATION EXCEPTIONNELLE DU SON.



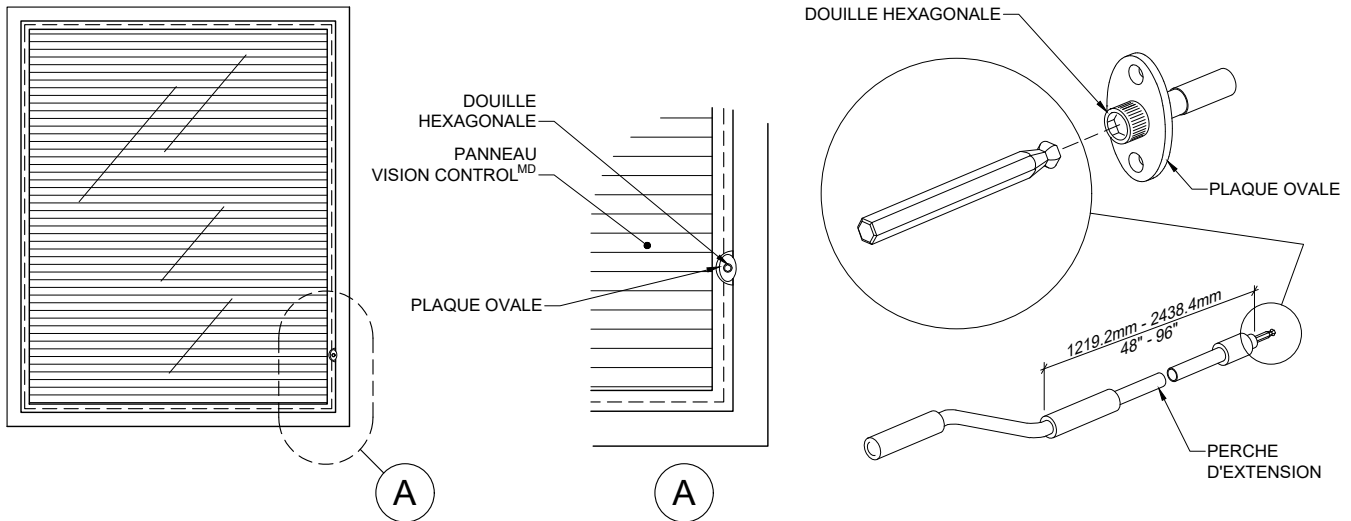
EXEMPLES DE VALEURS ITS AVEC DES CONFIGURATIONS DE VERRE VARIABLES

VITRAGE X	ESPACE D'AIR	VITRAGE Y	ITS (ESTIMÉ)
1/4" (6mm)	2" (50.8mm)	1/4" (6mm)	41
1/4" (6mm)	2 1/2" (63.5mm)	1/4" (6mm)	42
1/4" (6mm)	2" (50.8mm)	1/8" - .060" PVB - 1/8" (3mm - 1.6mm PVB - 3mm)	45
1/4" (6mm)	2" (50.8mm)	3/16" - .060" PVB - 3/16" (5mm - 1.6mm PVB - 5mm)	46
3/8" (10mm)	2" (50.8mm)	1/4" - .060" PVB - 1/4" (6mm - 1.6mm PVB - 6mm)	48
1/8" - .060" PVB - 1/8" (3mm - 1.6mm PVB - 3mm)	2" (50.8mm)	1/8" - .060" PVB - 1/8" (3mm - 1.6mm PVB - 3mm)	50
1/8" - .060" PVB - 1/8" (3mm - 1.6mm PVB - 3mm)	2 1/2" (63.5mm)	1/8" - .060" PVB - 1/8" (3mm - 1.6mm PVB - 3mm)	51

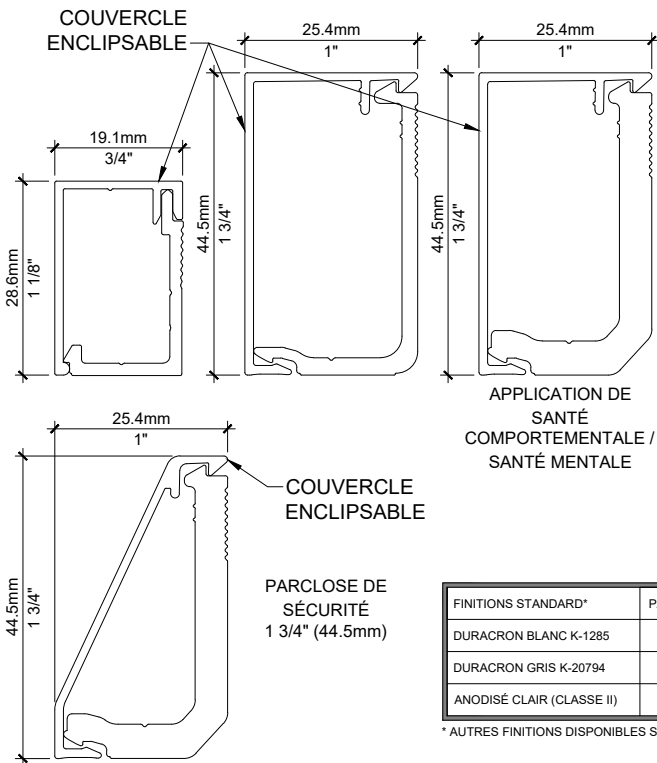
NOTE:

TOUTES LES DONNÉES SONT ESTIMÉES (PROVENANT D'ÉCHANTILLONS TESTÉS COMPARABLES AUX CONFIGURATIONS SUIVANTES) ET NE SONT PAS GARANTIES POUR TOUS LES ÉCHANTILLONS OU APPLICATIONS.
TOUTES LES DONNÉES DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES SELON LES ASSEMBLAGES DE FENÊTRES RÉELS AFIN DE CONNAÎTRE LES EFFETS DES CADRES DE FENÊTRE SUR LA PERTE DE TRANSMISSION SONORE TOTALE DU SYSTÈME DE FENÊTRE.

PERCHE D'EXTENSION
POUR LES PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} HORS DE PORTÉE



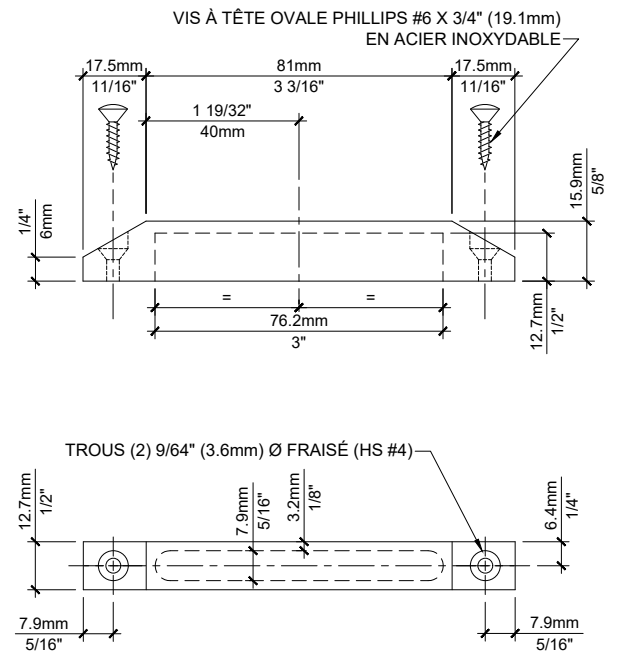
PARCLOSES



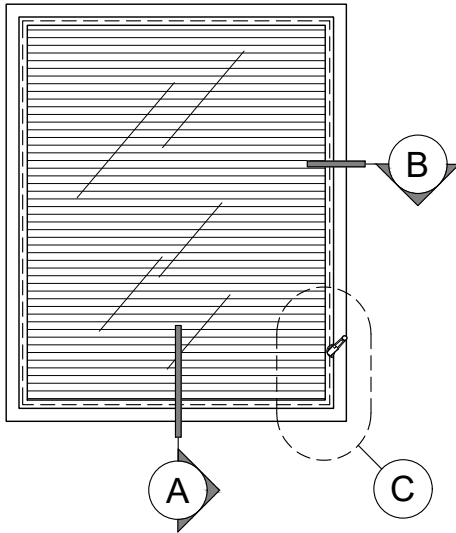
FINITIONS STANDARD*	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE.

COUVRE ROULETTE

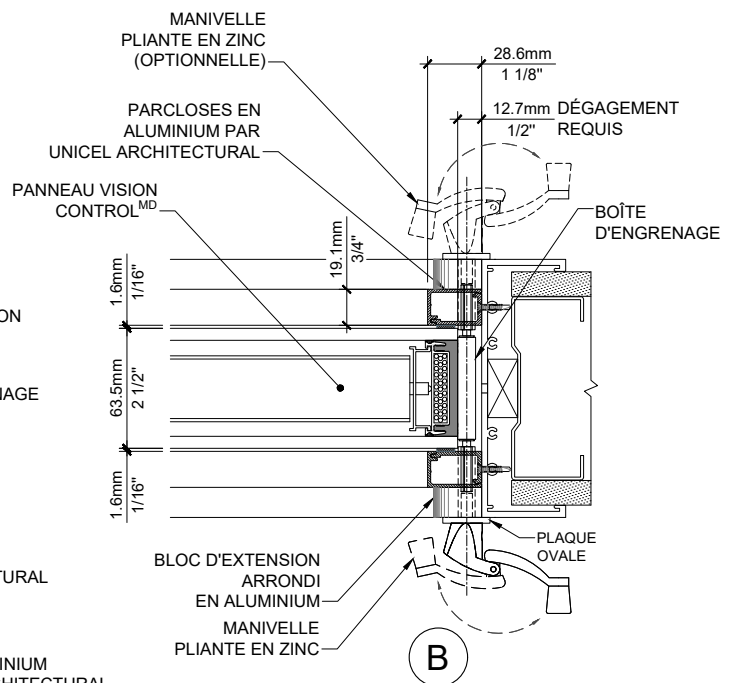
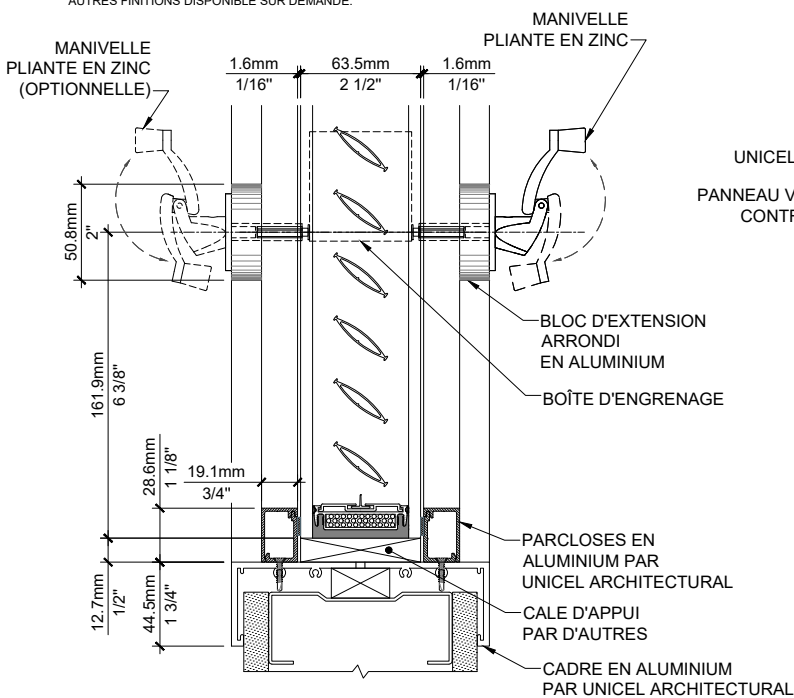
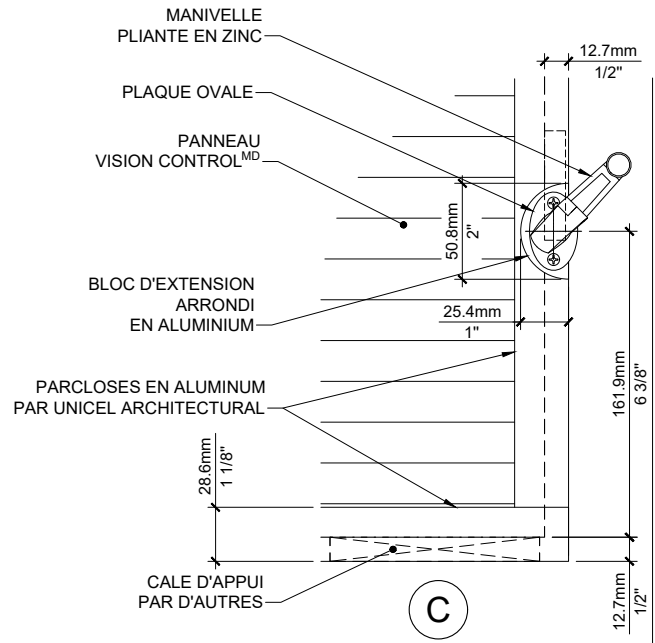


MANIVELLE PLIANTE OPÉRABLE D'UN OU DES DEUX CÔTÉ(S)



FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓	✓

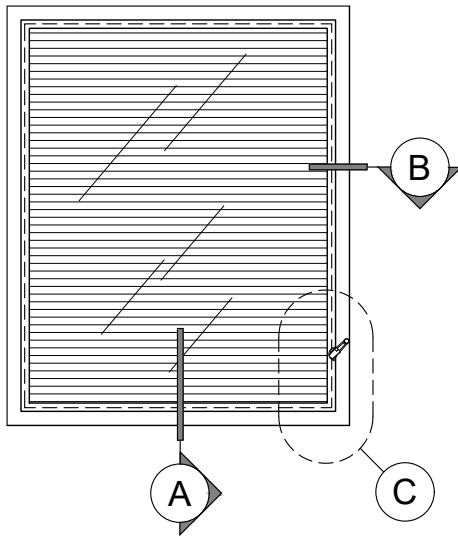
* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.



A

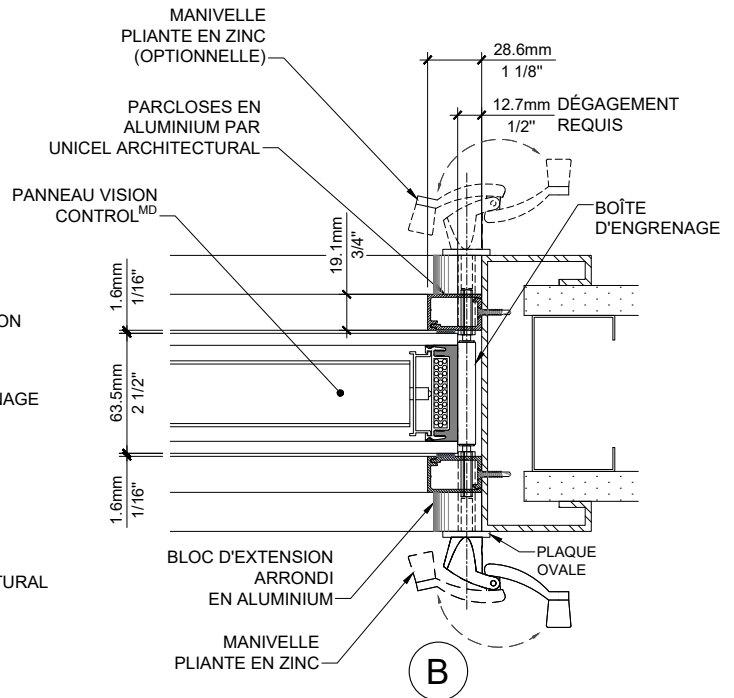
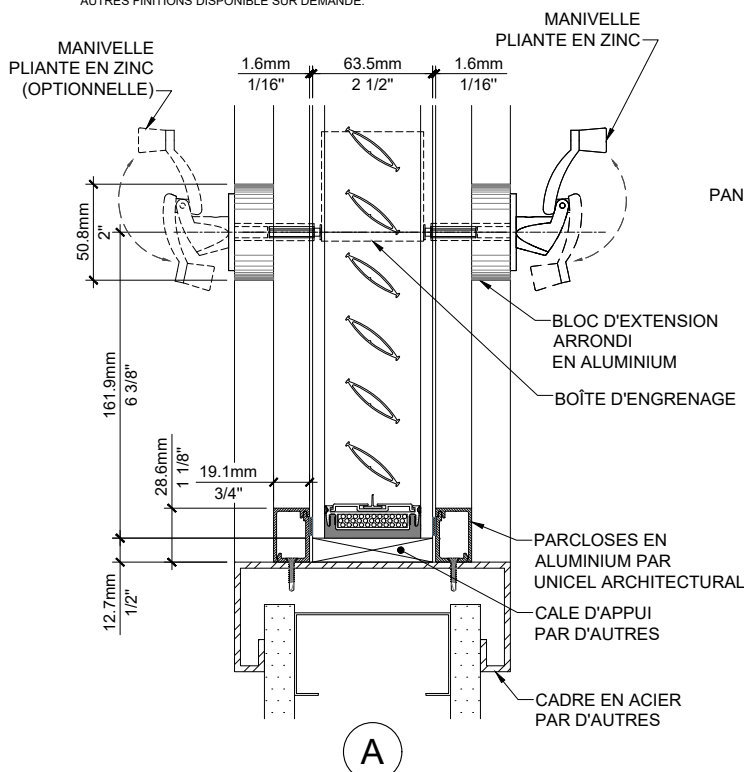
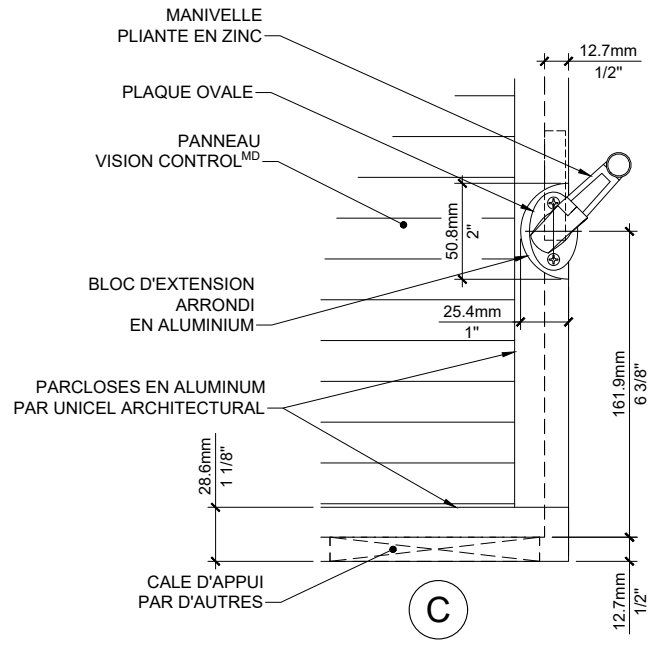
B

MANIVELLE PLIANTE OPÉRABLE D'UN OU DES DEUX CÔTÉ(S)



FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)		✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.



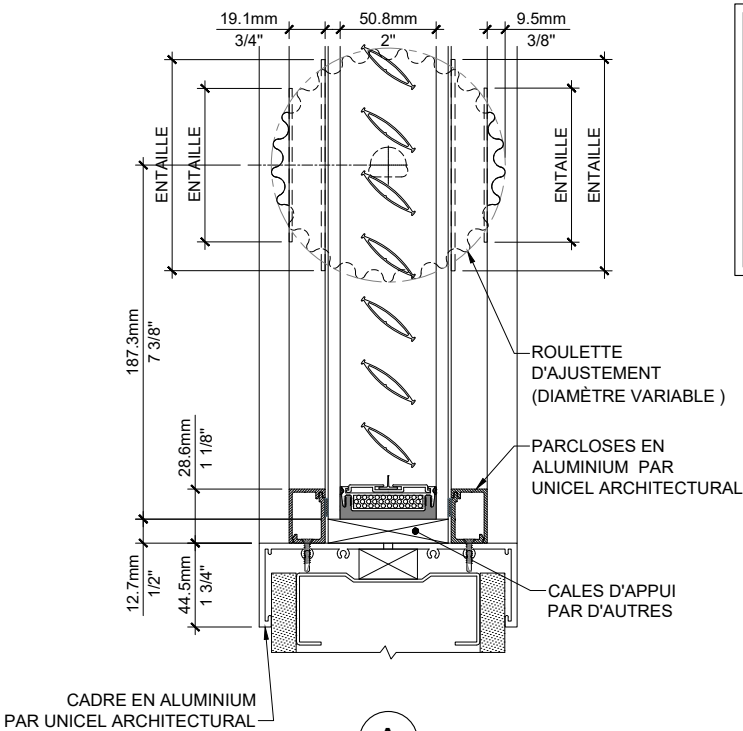
Unicel Architectural Corp.
2155 Fernand-Lafontaine
Longueuil • Québec • J4G 2J4 • Canada



VC 2.1.2

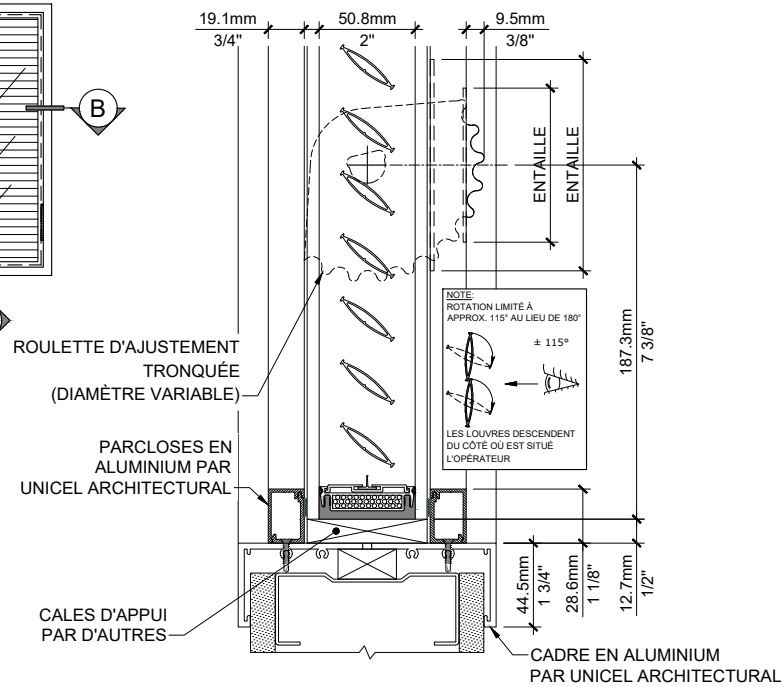
ROULETTE D'AJUSTEMENT OPÉRABLE D'UN OU DES DEUX CÔTÉ(S)

ACCESSIBLE DES DEUX CÔTÉS

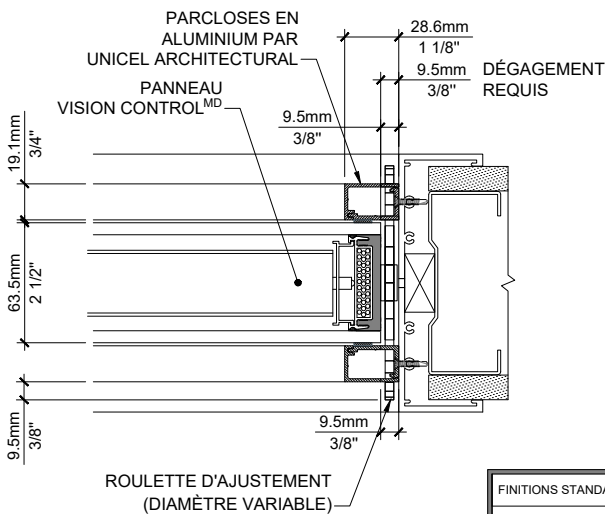


A

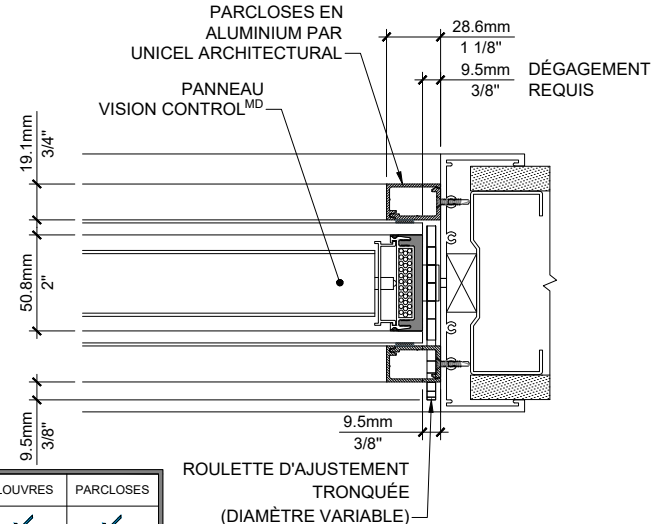
ACCESSIBLE D'UN CÔTÉ



A



B



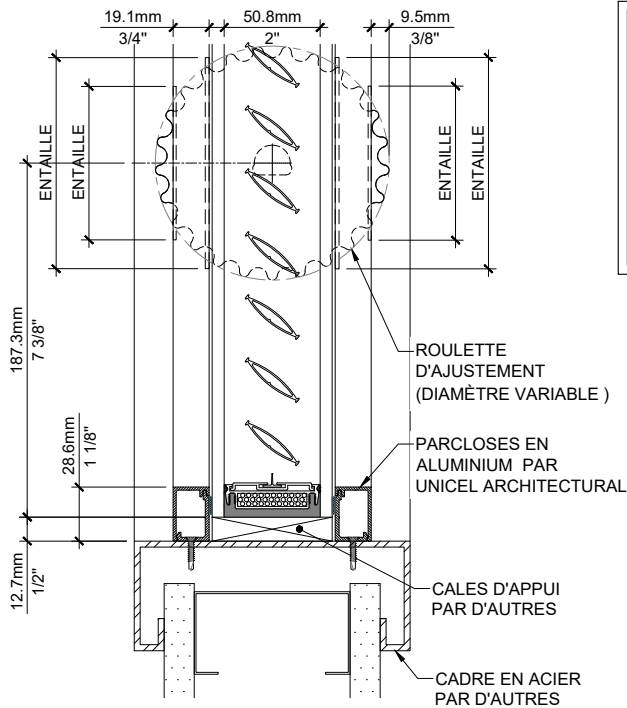
B

FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓	✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

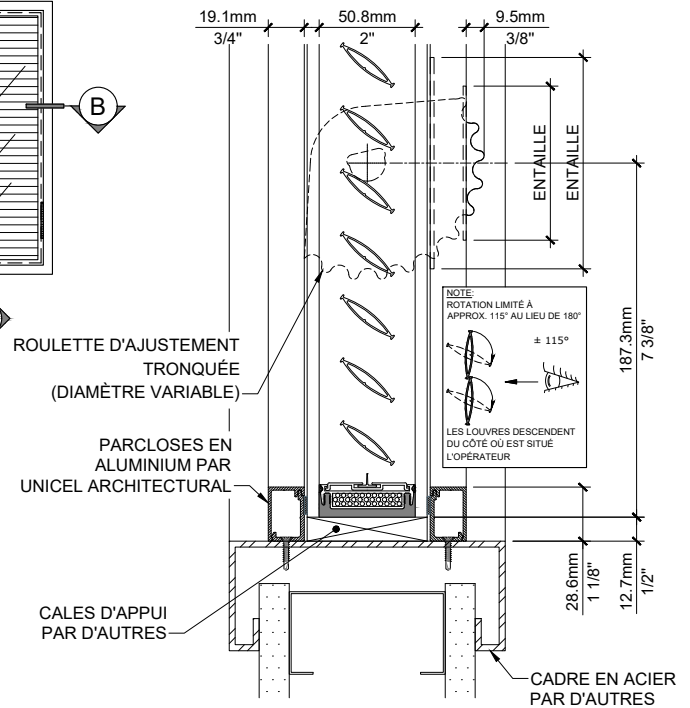
ROULETTE D'AJUSTEMENT OPÉRABLE D'UN OU DES DEUX CÔTÉ(S)

ACCESSIBLE DES DEUX CÔTÉS

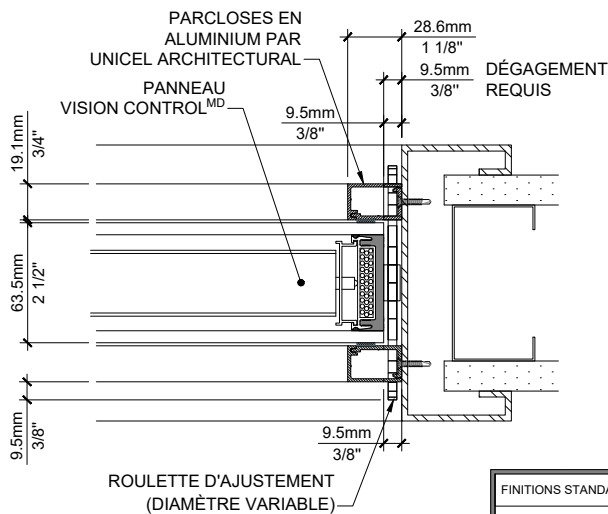


A

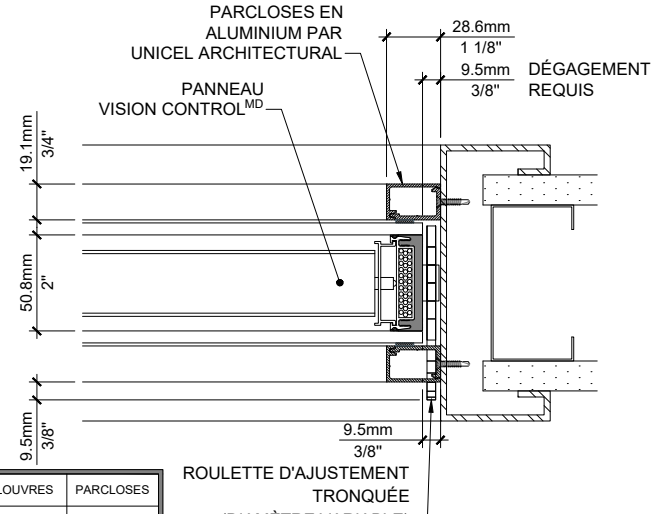
ACCESSIBLE D'UN CÔTÉ



A



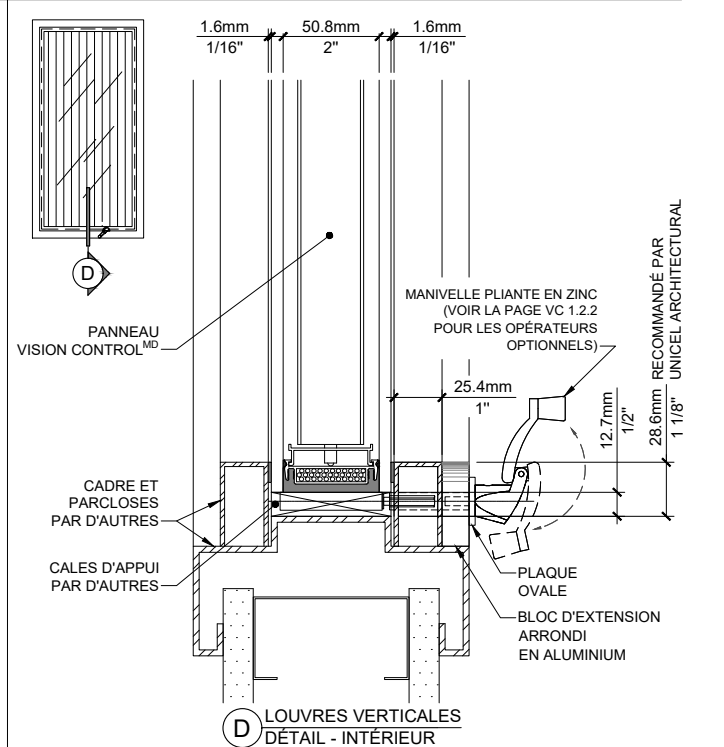
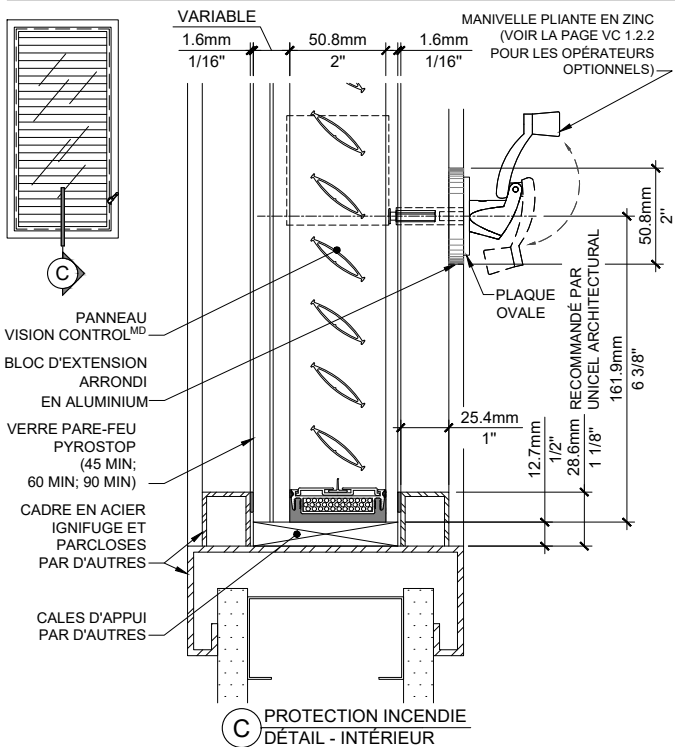
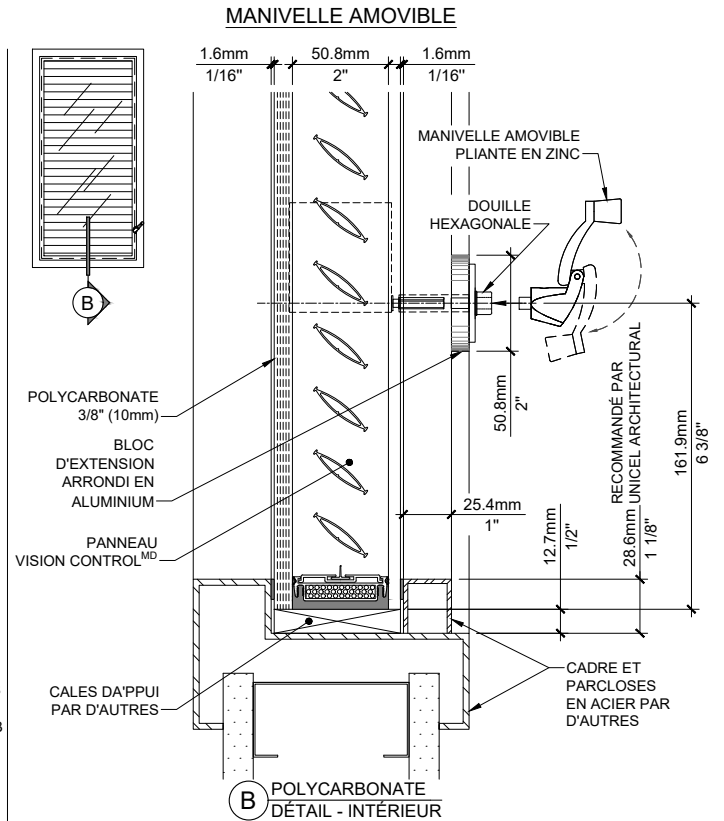
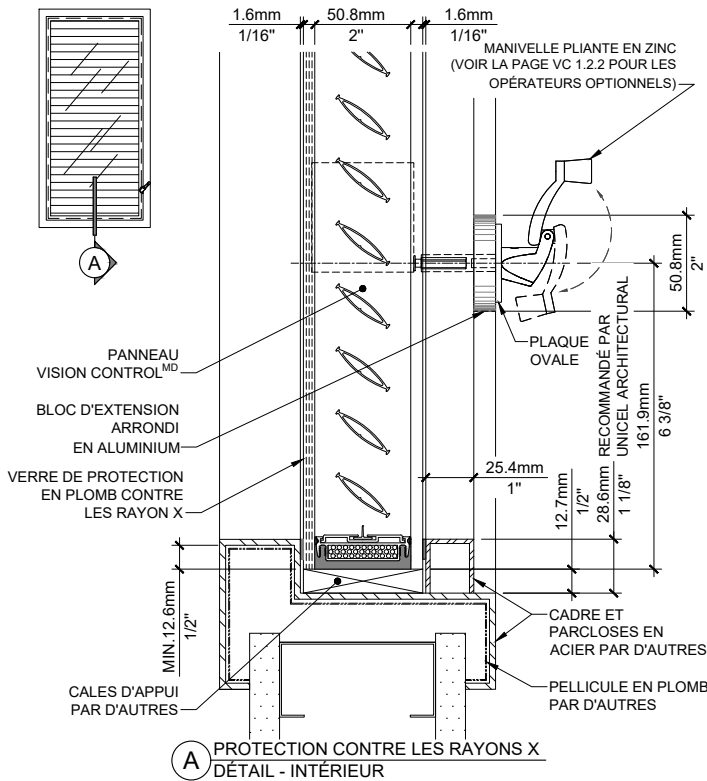
B

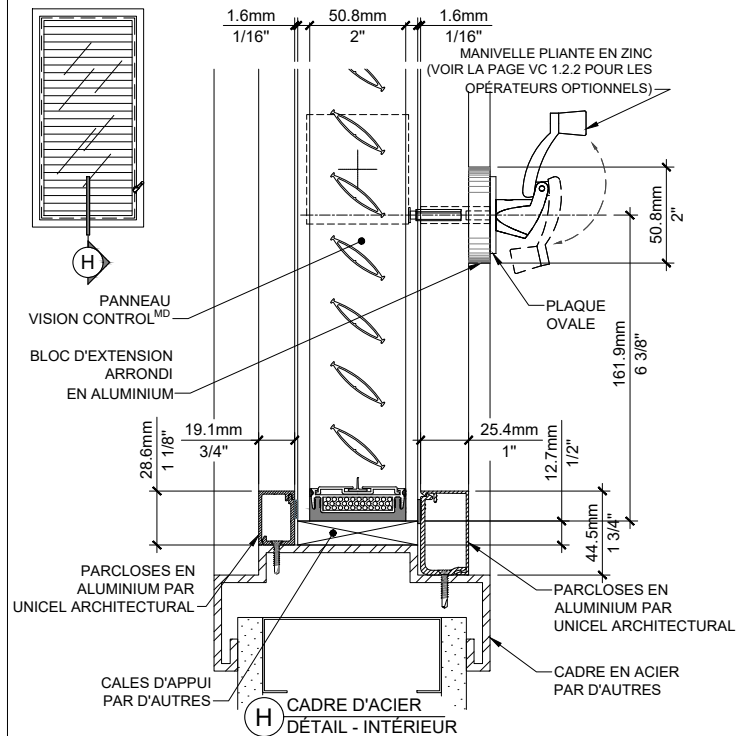
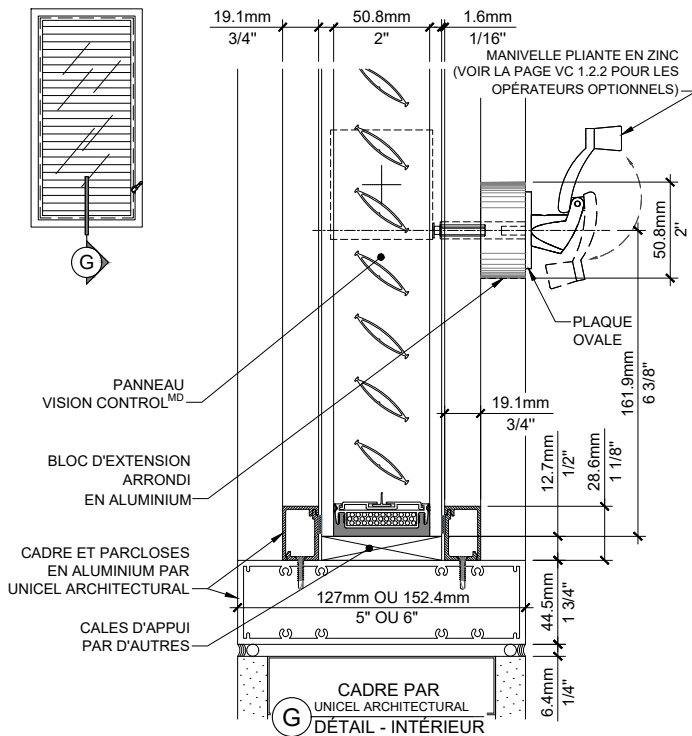
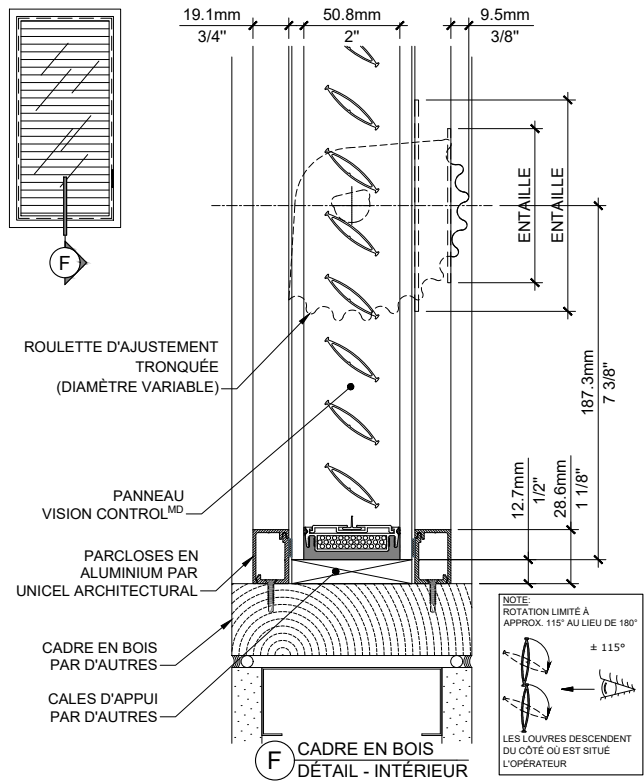
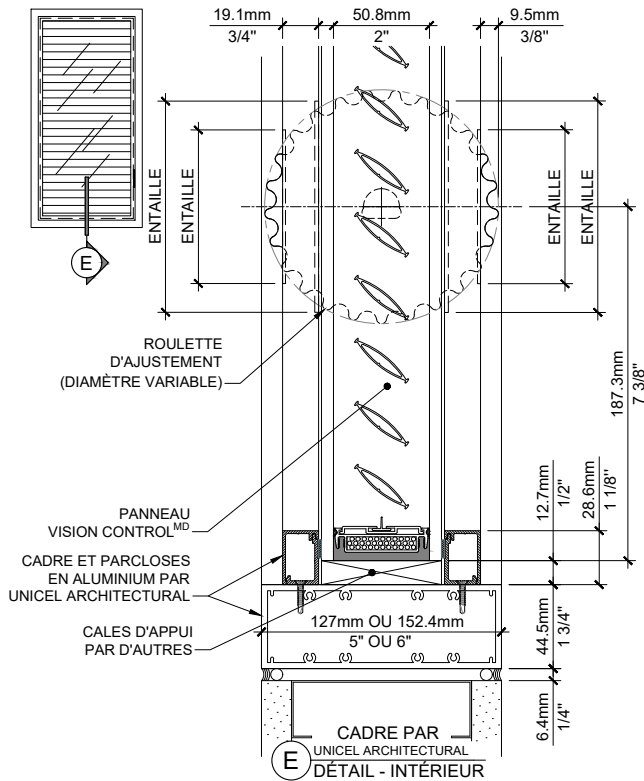


B

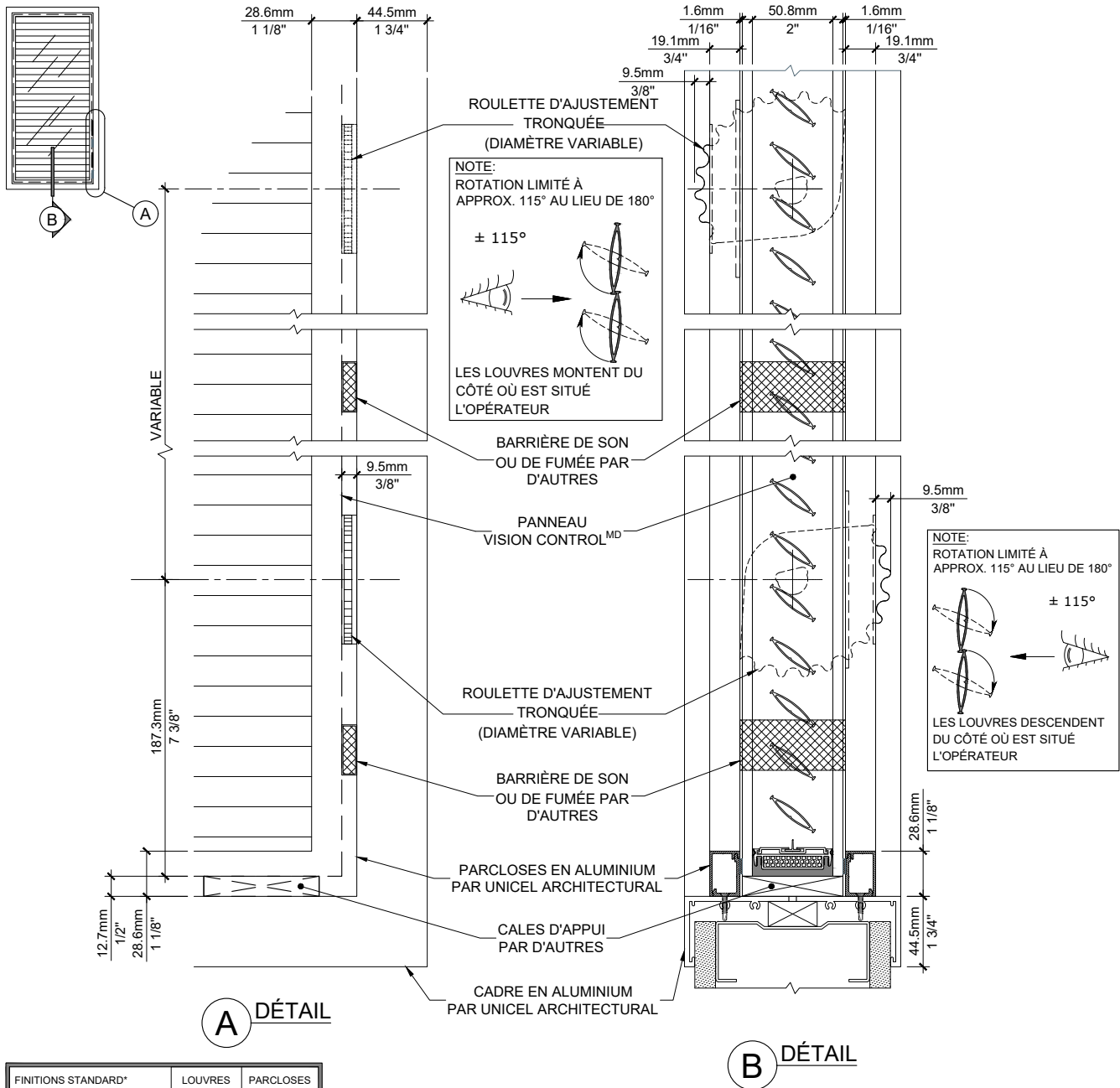
FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSÉS
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓	✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.





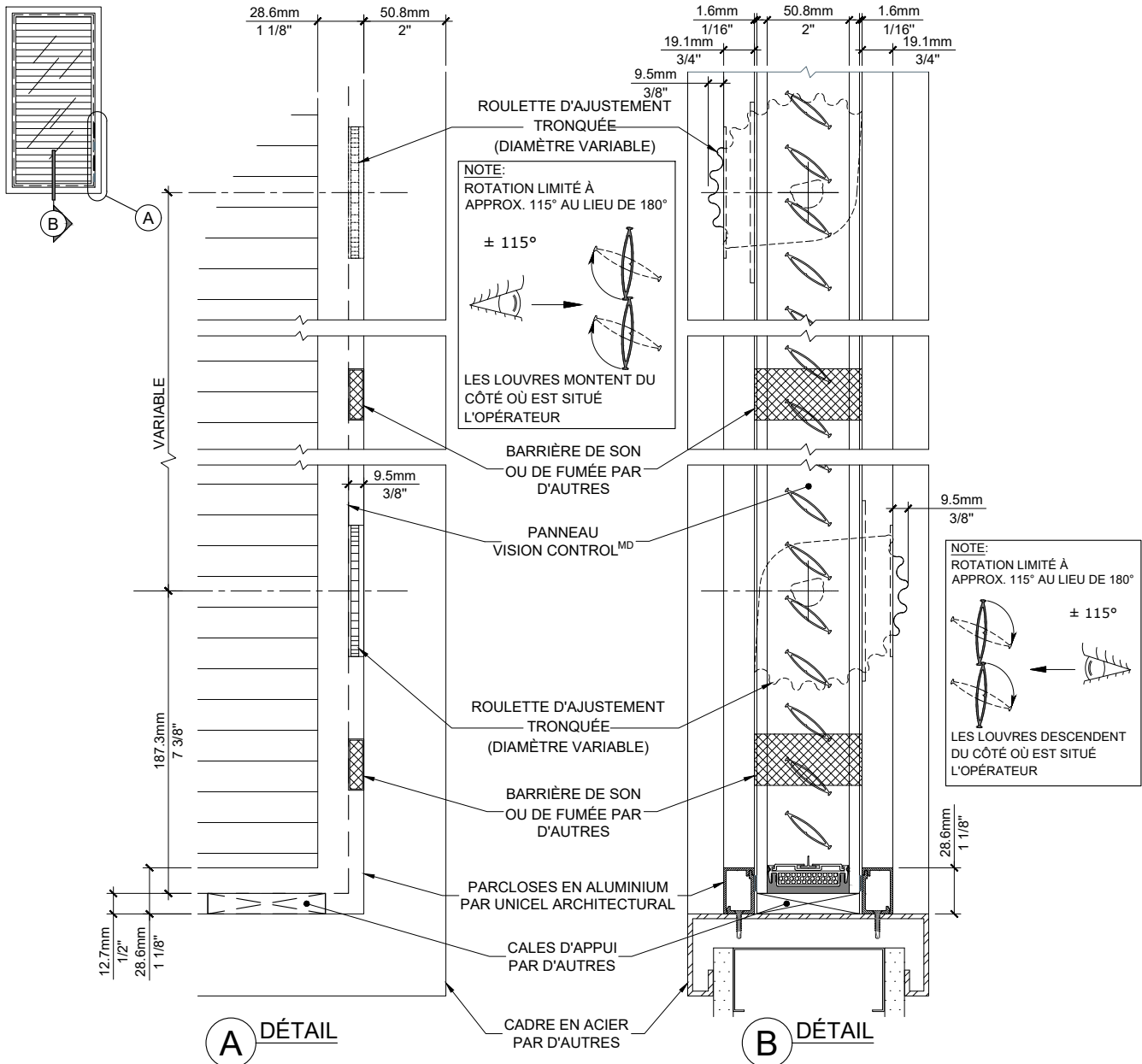
DOUBLE ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE OPÉRABLE DES DEUX CÔTÉS



FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓	✓

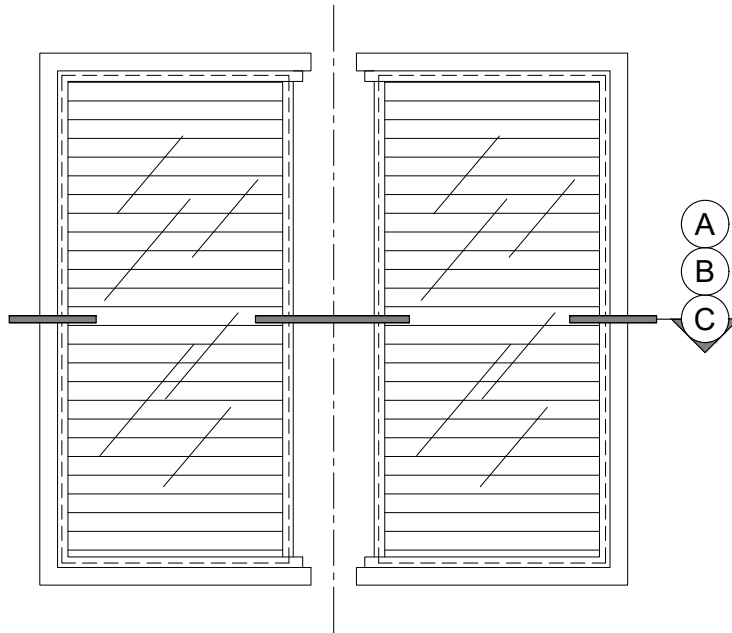
* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

DOUBLE ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE OPÉRABLE DES DEUX CÔTÉS



FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)		✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

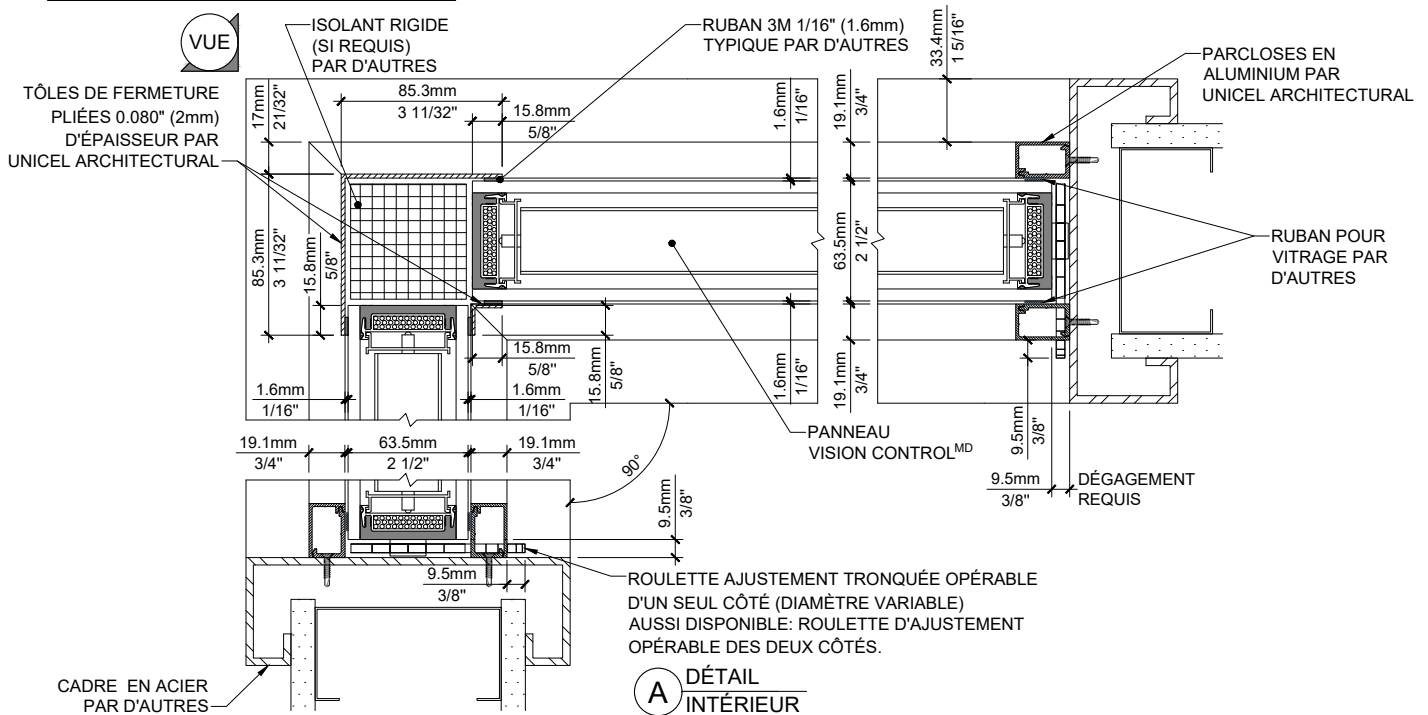


ANGLE 90°

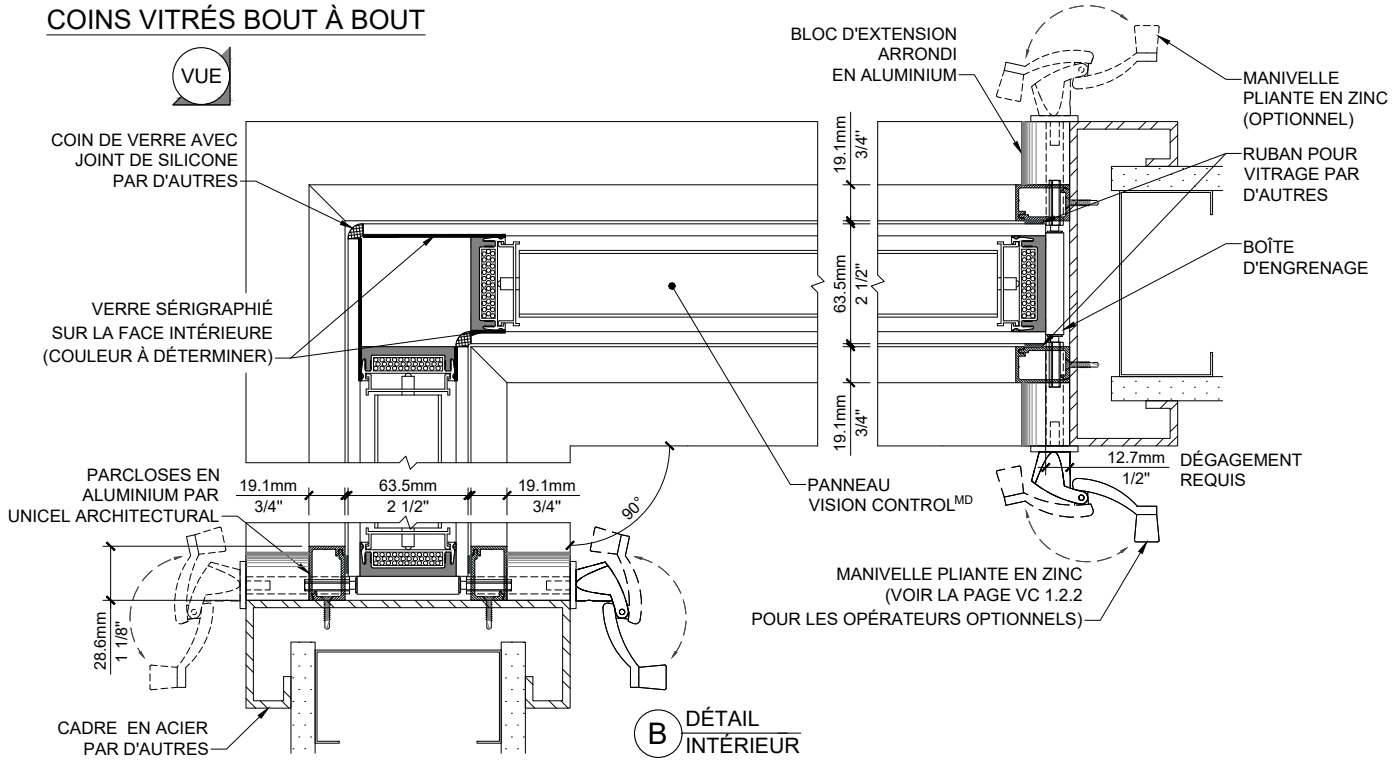
FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES	TÔLES PLIÉES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)		✓	✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

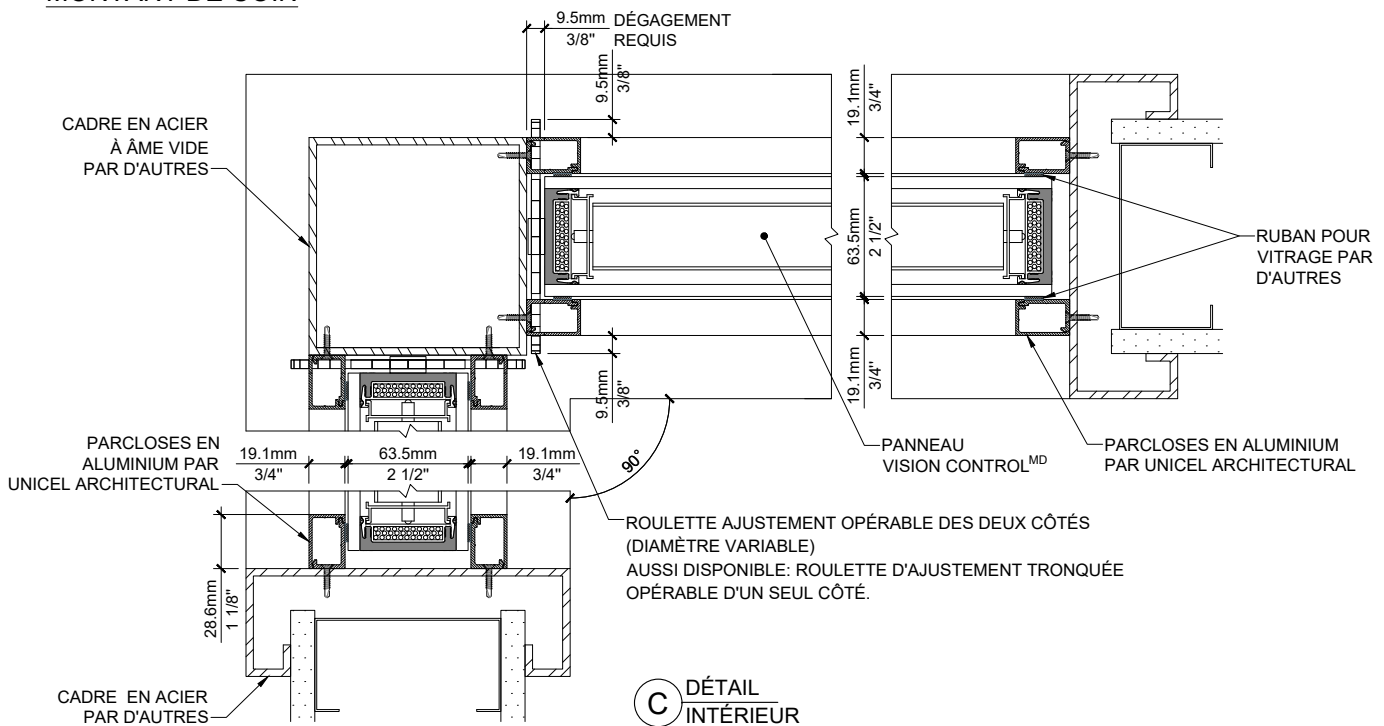
TÔLES DE FERMETURE PLIÉES

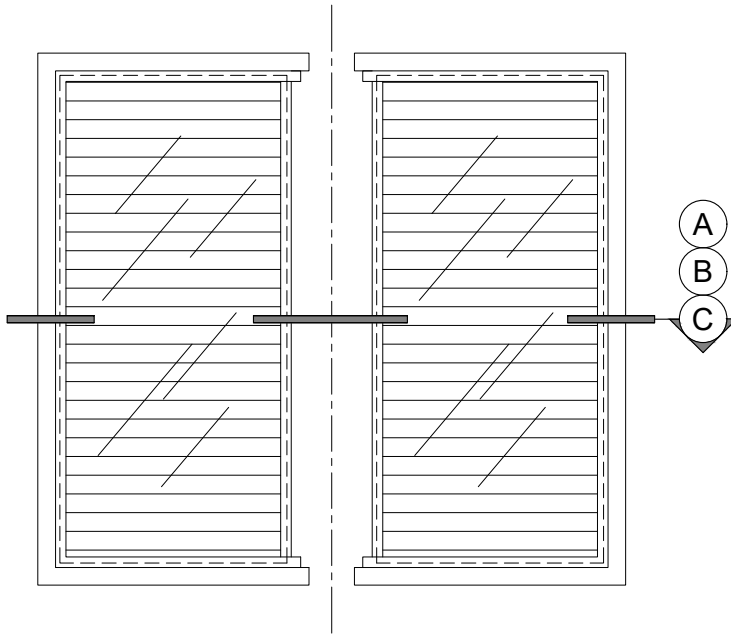


COINS VITRÉS BOUT À BOUT



MONTANT DE COIN



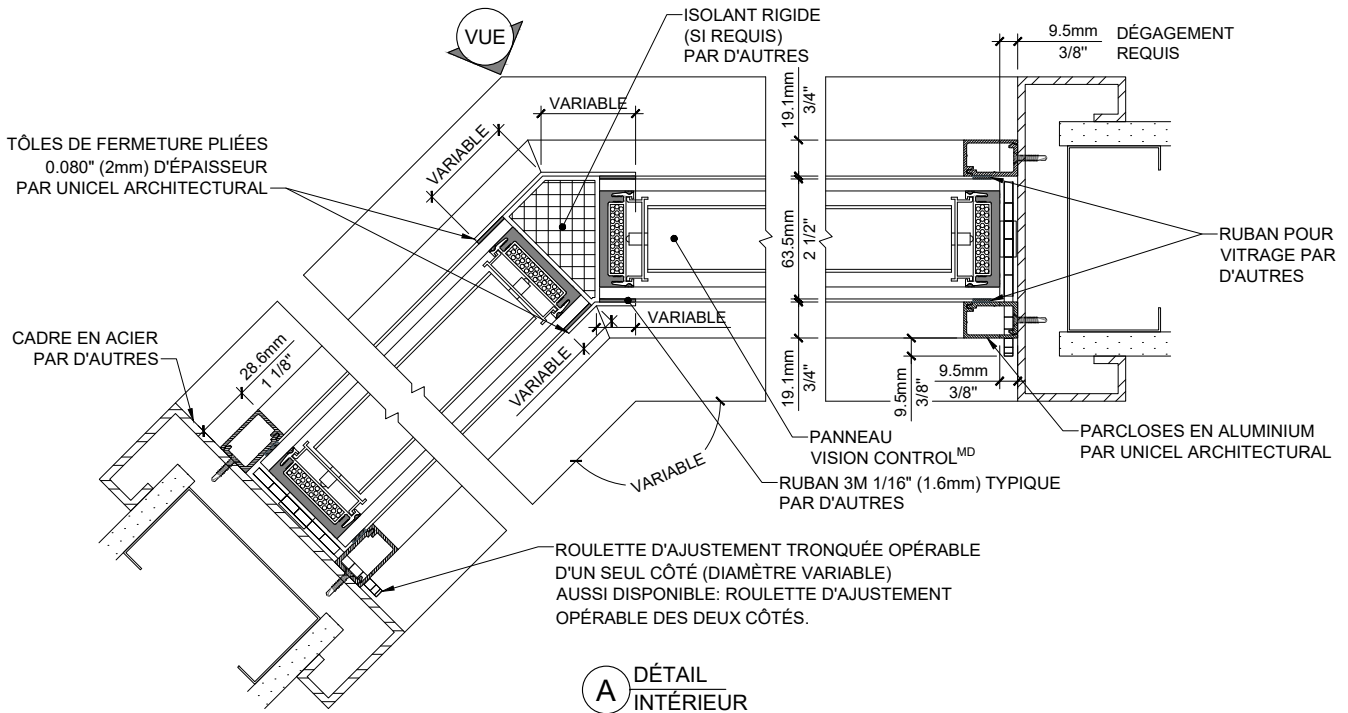


ANGLE VARIABLE

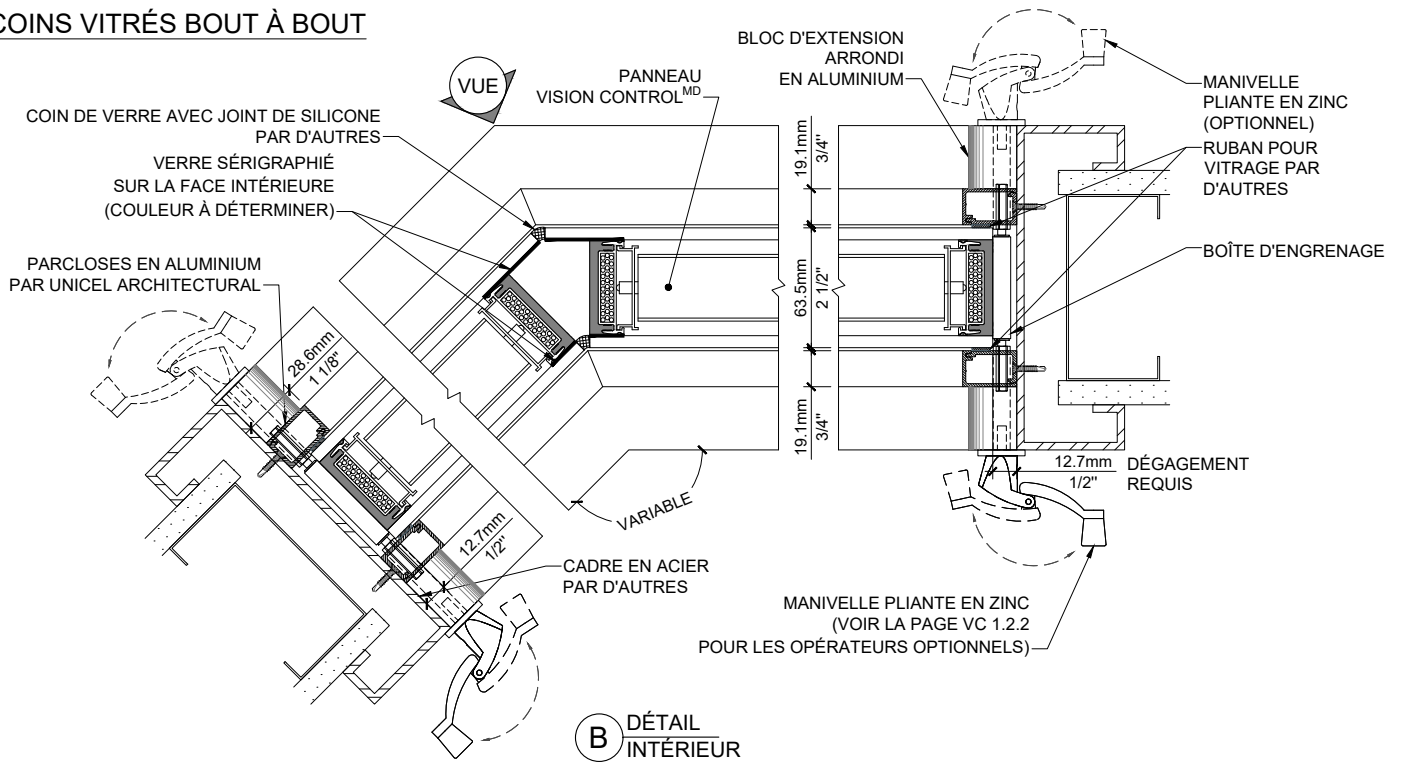
FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	PARCLOSES	TÔLES PLIÉES
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)		✓	✓

* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

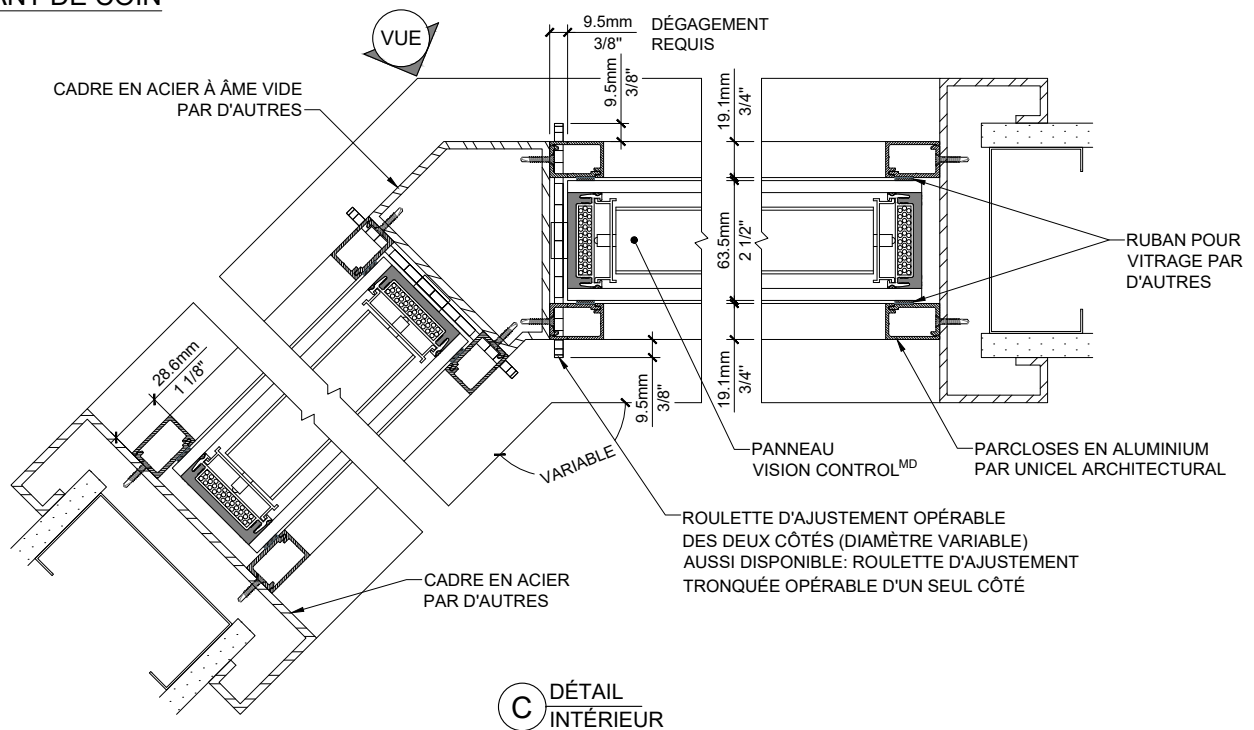
TÔLES DE FERMETURE PLIÉES



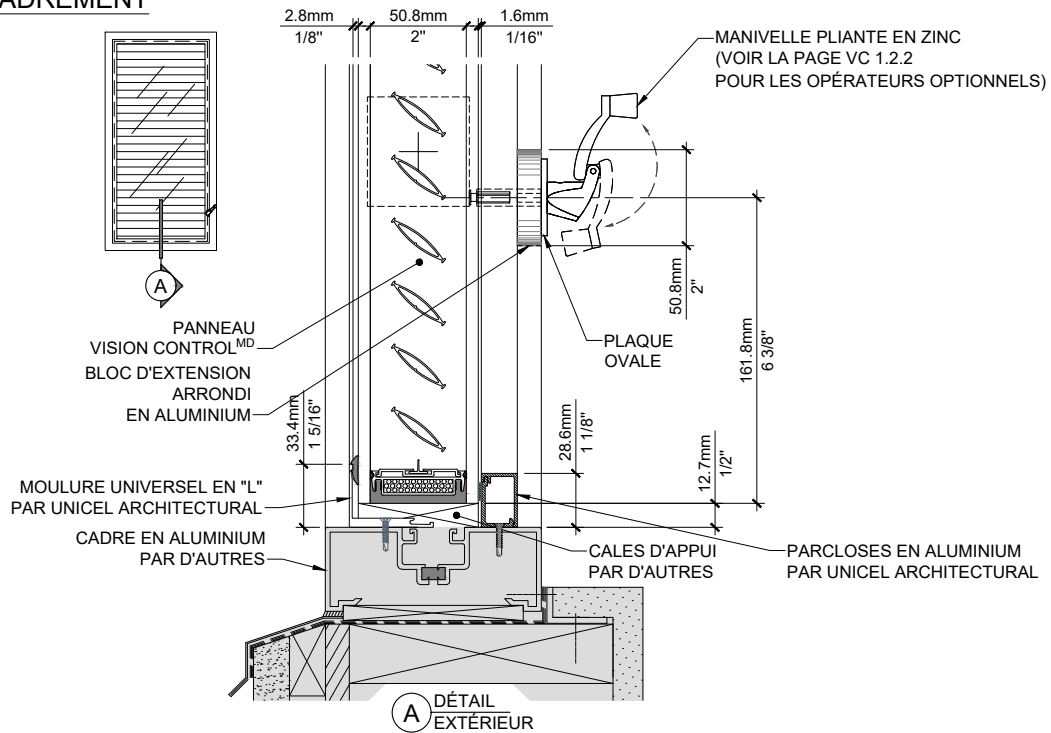
COINS VITRÉS BOUT À BOUT



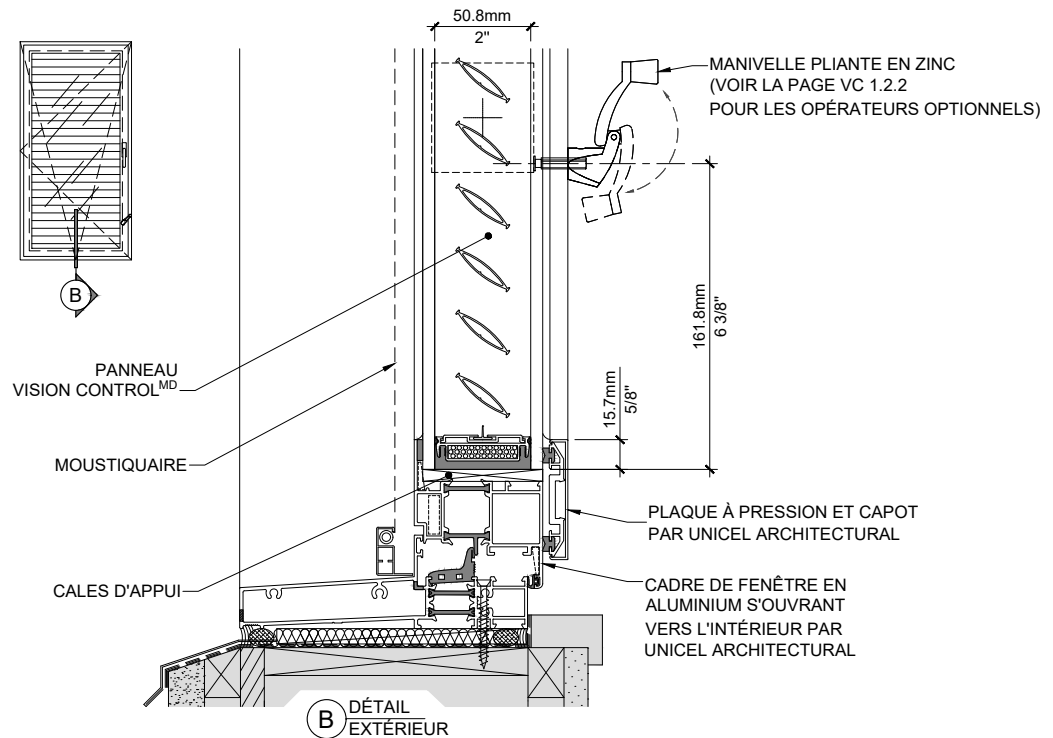
MONTANT DE COIN



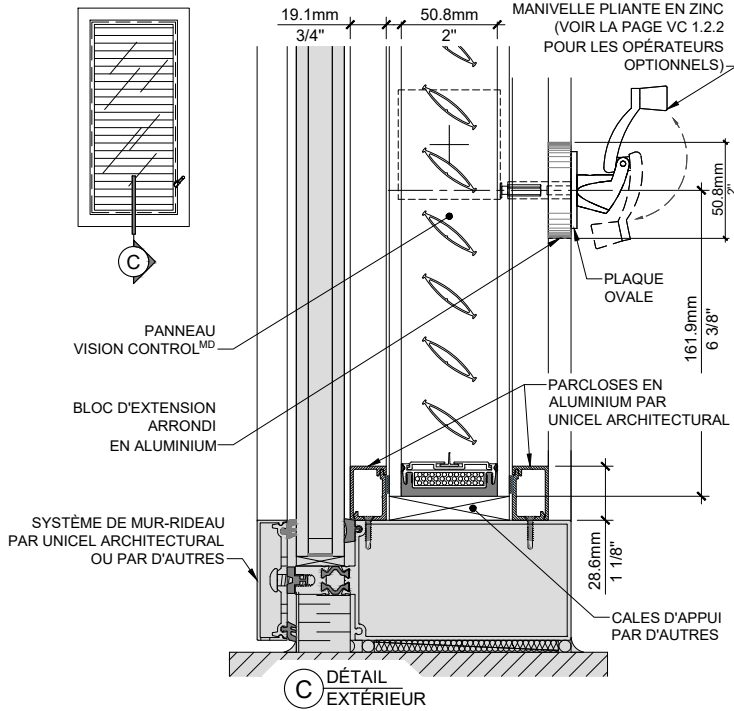
SYSTÈME D'ENCADREMENT



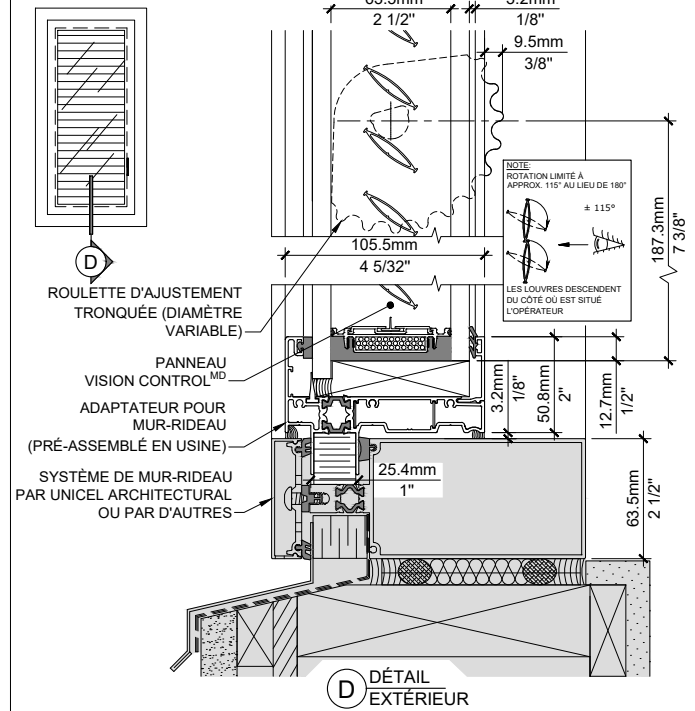
FENÊTRE OPÉRABLE



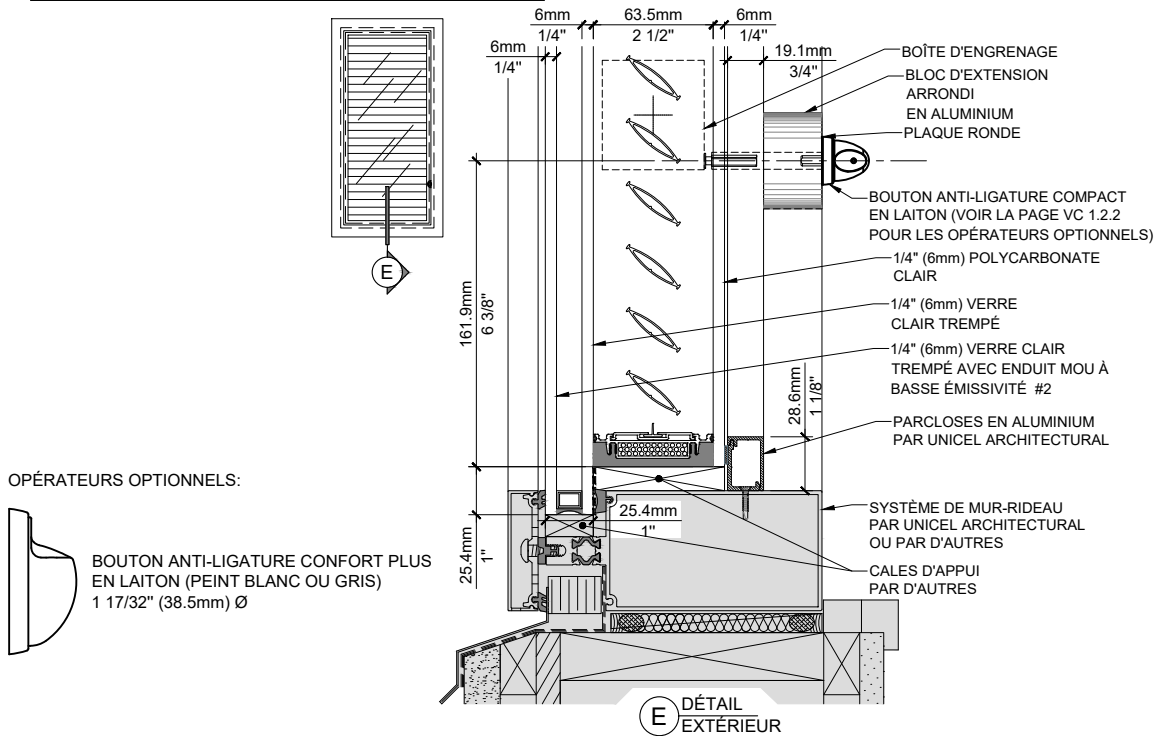
SYSTÈME DE MUR-RIDEAU EXISTANT



ADAPTATEUR POUR MUR-RIDEAU



TRIPLE VITRAGE AVEC VERRE DÉCALÉ



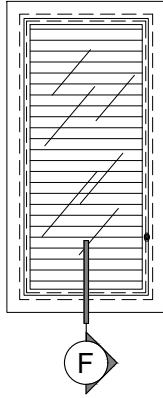
OPÉRATEURS OPTIONNELS:



APPLICATION SANTÉ MENTALE - FENÊTRE INTÉRIEURE SUPPLÉMENTAIRE

DIMENSIONS DU CADRE

	MINIMUM	MAXIMUM
LARGEUR	8 1/4 po. (209.6mm)	66 1/2 po. (1689.1mm)
HAUTEUR	10 1/8 po. (257.2mm)	76 1/2 po. (1943.1mm)

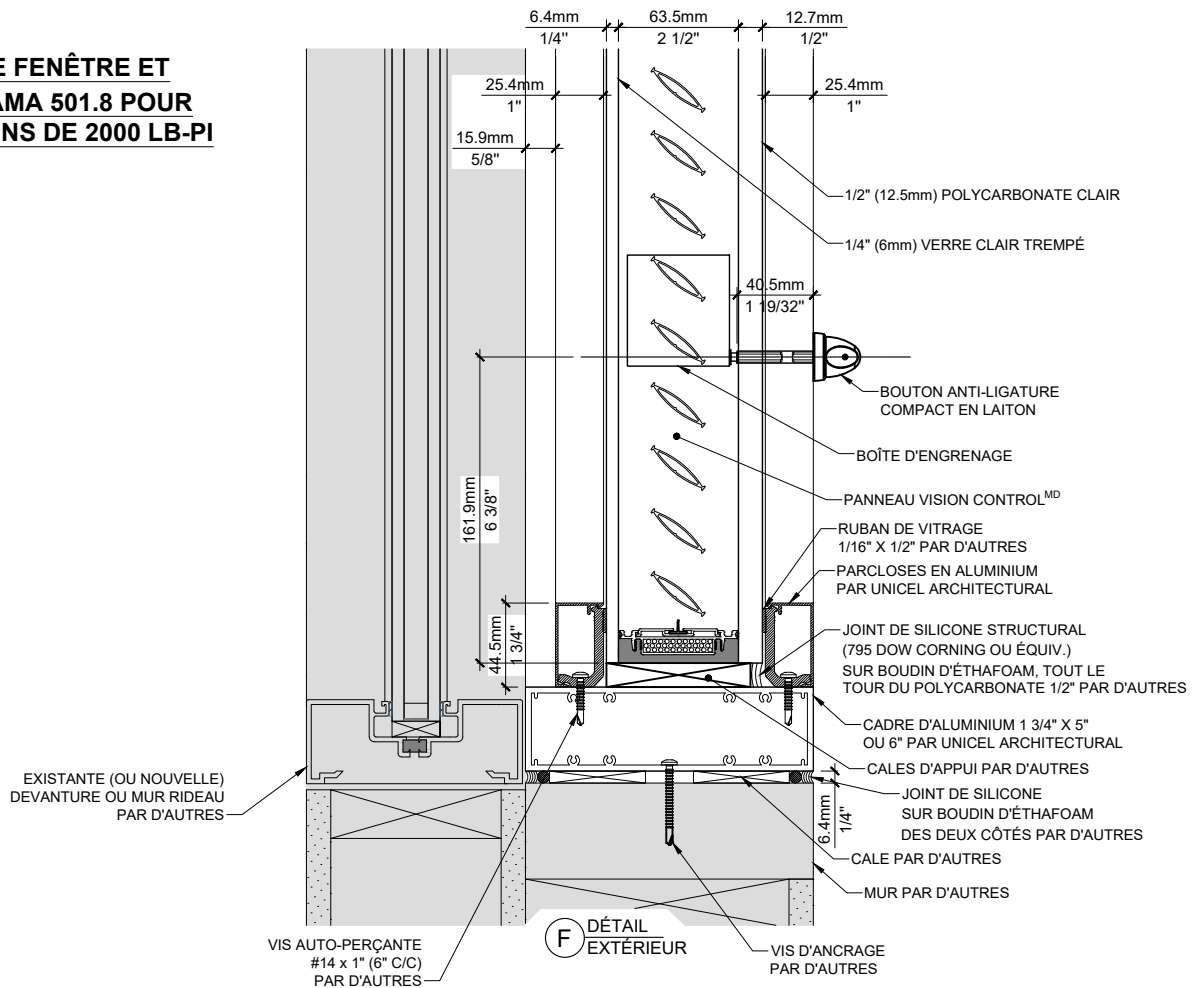


OPÉRATEURS OPTIONNELS:



BOUTON ANTI-LIGATURE CONFORT PLUS
EN LAITON (PEINT BLANC OU GRIS)
1 17/32" (38.5mm) Ø

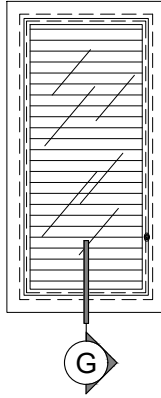
**COMBINAISON DE FENÊTRE ET
VITRAGE TESTÉ AAMA 501.8 POUR
DES IMPACTS HUMAINS DE 2000 LB-PI**



APPLICATION SANTÉ MENTALE - FENÊTRE EXTÉRIURE

DIMENSIONS DU CADRE

	MINIMUM	MAXIMUM
LARGEUR	7 3/8 po. (187.3mm)	65 3/8 po. (1660.5mm)
HAUTEUR	9 po. (228.6mm)	75 3/8 po. (1914.5mm)

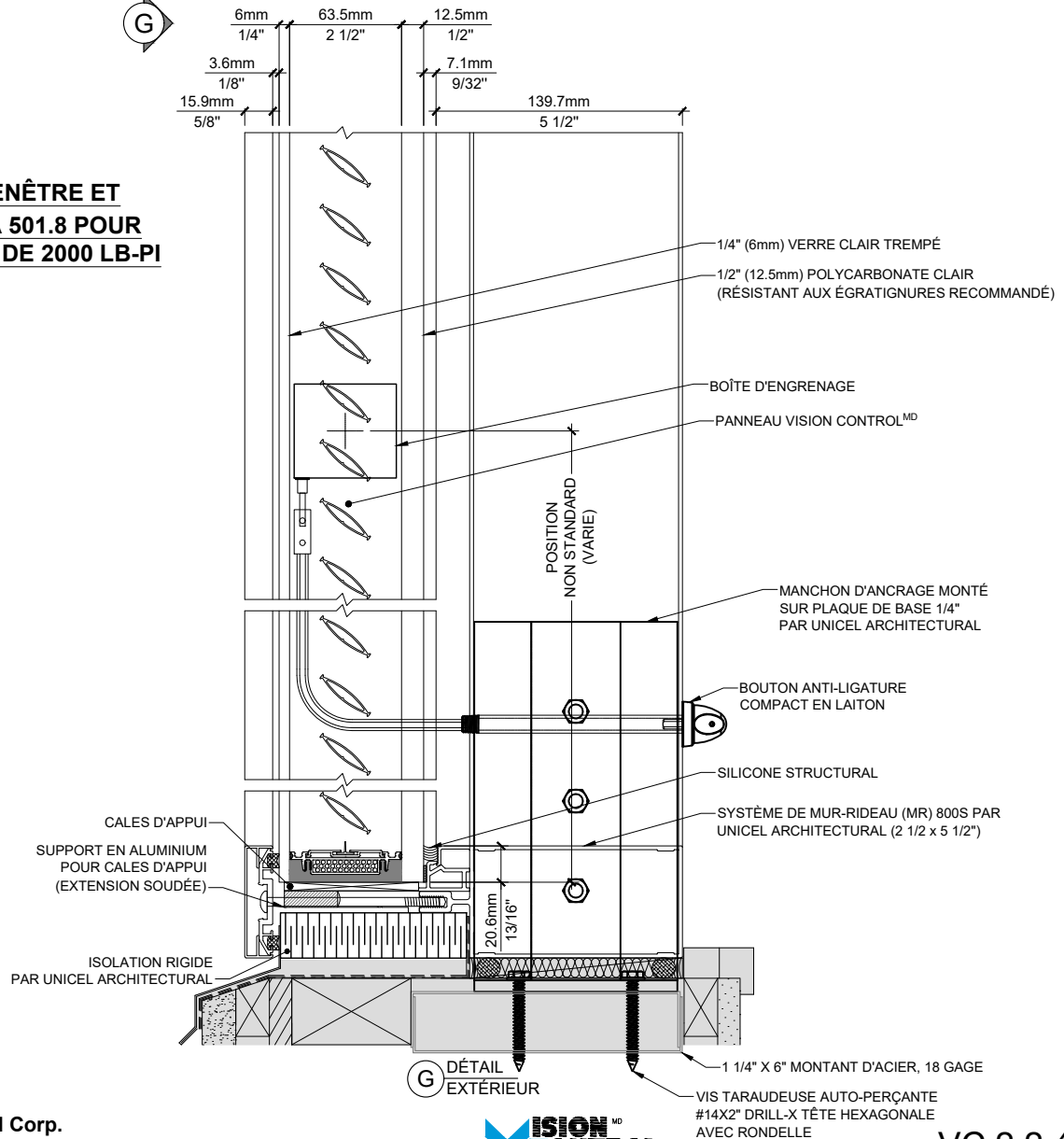


OPÉRATEURS OPTIONNELS:



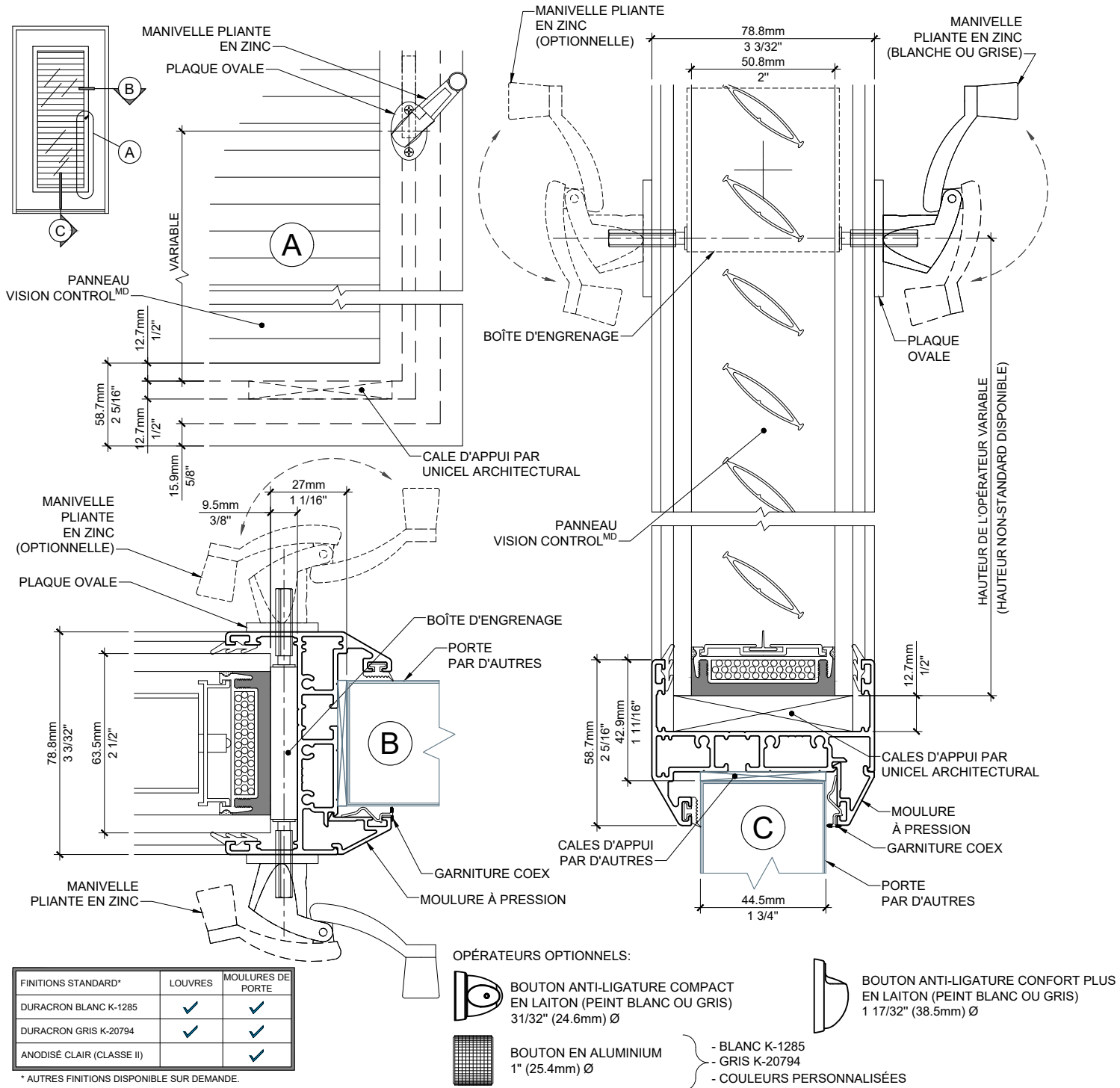
BOUTON ANTI-LIGATURE CONFORT PLUS
EN LAITON (PEINT BLANC OU GRIS)
1 17/32" (38.5mm) Ø

**COMBINAISON DE FENÊTRE ET
VITRAGE TESTÉ AAMA 501.8 POUR
DES IMPACTS HUMAINS DE 2000 LB-PI**



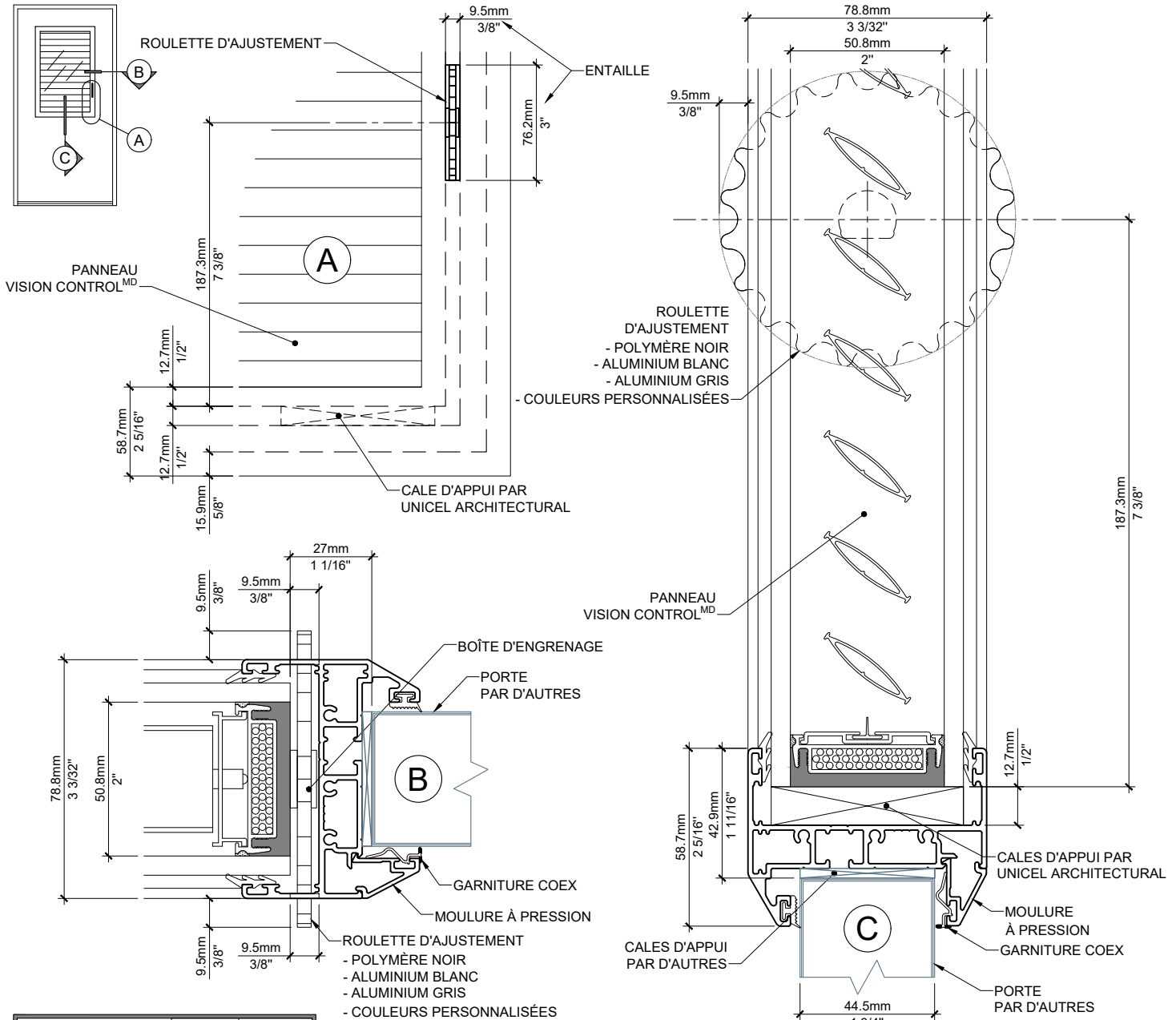
MANIVELLE OPÉRABLE D'UN OU DES DEUX CÔTÉ(S)

VITRAGE VISION CONTROL^{MD} FOURNI PRÉ-ASSEMBLÉ DANS LA MOULURE DE PORTE EN ALUMINIUM D'UNICEL ARCHITECTURAL



ROULETTE D'AJUSTEMENT OPÉRABLE DES DEUX CÔTÉS

VITRAGE VISION CONTROL^{MD} FOURNI PRÉ-ASSEMBLÉ DANS LA MOULURE DE PORTE EN ALUMINIUM D'UNICEL ARCHITECTURAL

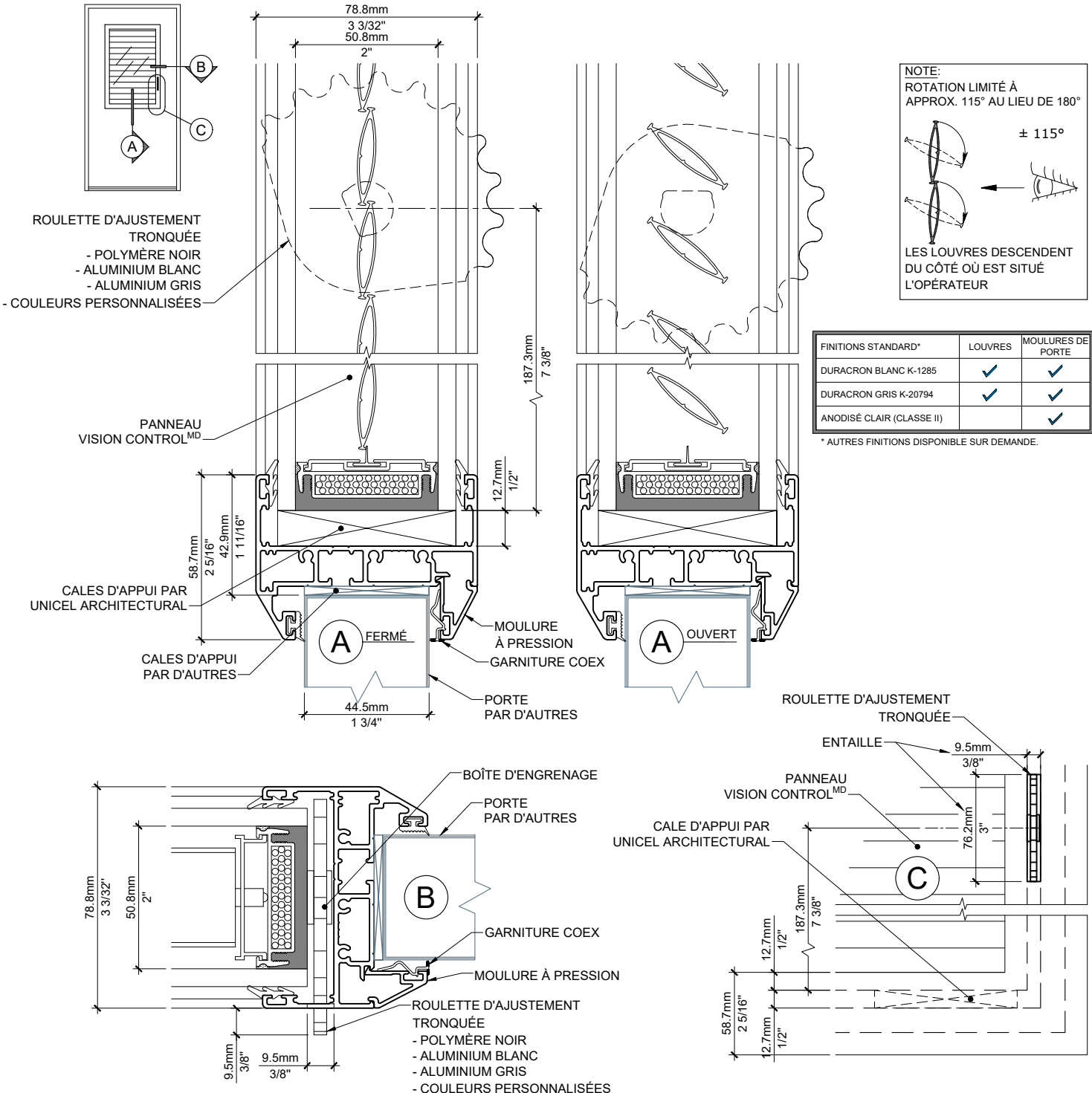


FINITIONS STANDARD*	LOUVRES	MOULURES DE PORTE
DURACRON BLANC K-1285	✓	✓
DURACRON GRIS K-20794	✓	✓
ANODISÉ CLAIR (CLASSE II)	✓	✓

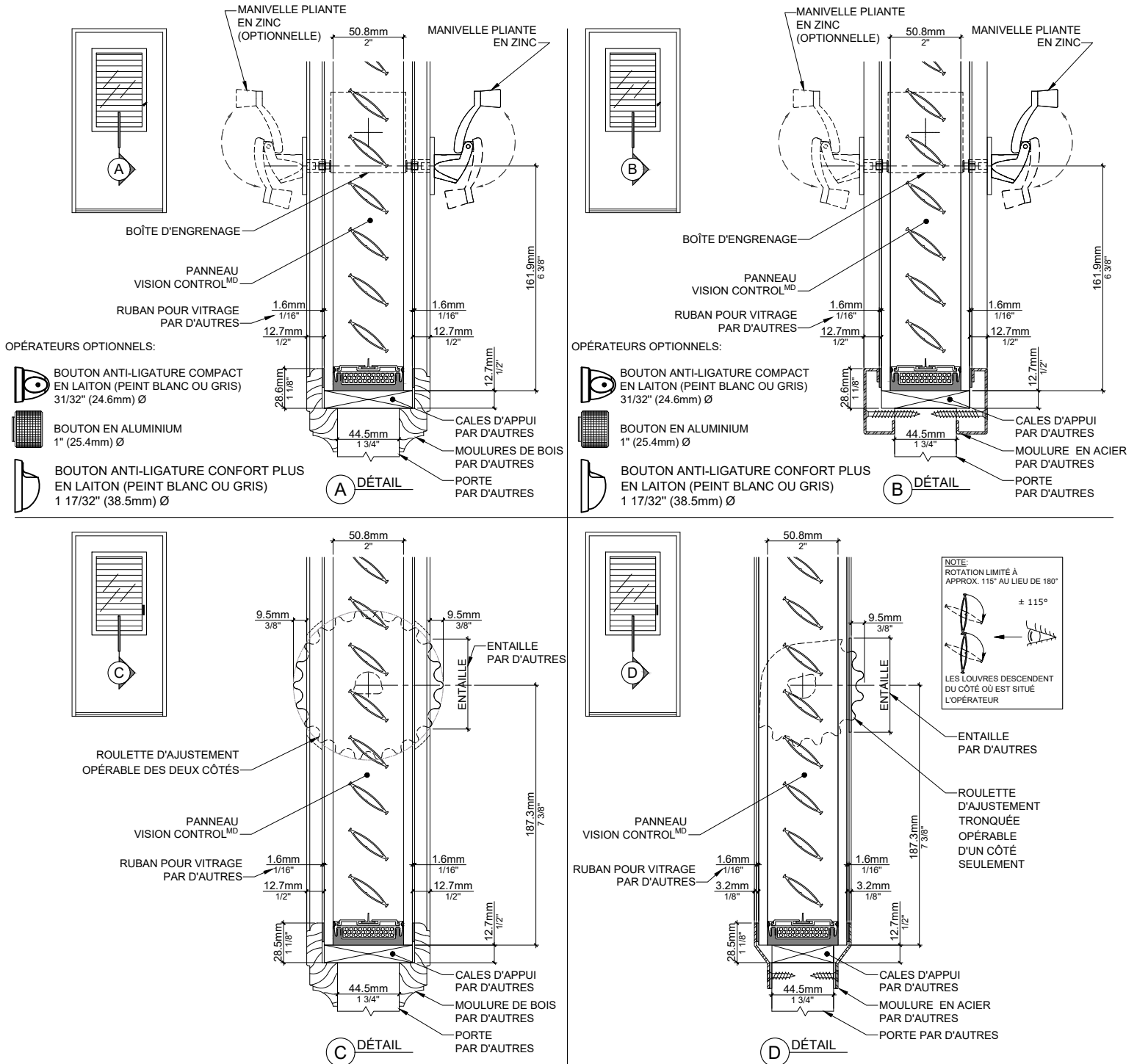
* AUTRES FINITIONS DISPONIBLE SUR DEMANDE.

ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE OPÉRABLE D'UN CÔTÉ

PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} FOURNI PRÉ-ASSEMBLÉ DANS LA MOULURE DE PORTE EN ALUMINIUM D'UNICEL ARCHITECTURAL

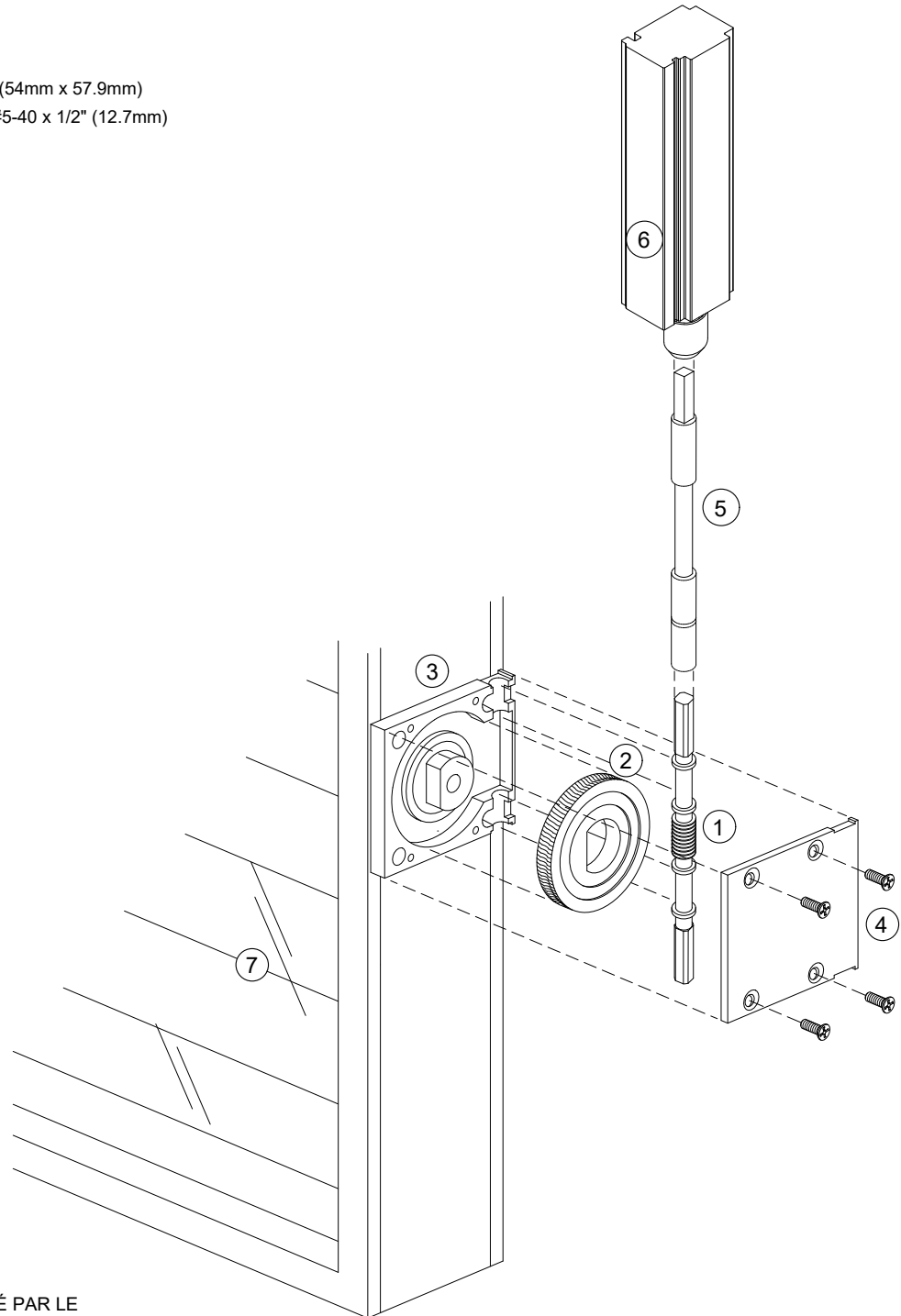


SUGGESTIONS DE MOULURES FAITES SUR MESURE PAR D'AUTRES



MOTEUR SOMFY^{MD}

- 1- VIS SANS FIN
- 2- ROUE D'ENGRENAGE
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- COUVERCLE EN PLASTIQUE ET VIS #5-40 x 1/2" (12.7mm)
- 5- ARBRE FLEXIBLE
- 6- MOTEUR SOMFY^{MD}
- 7- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}



CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

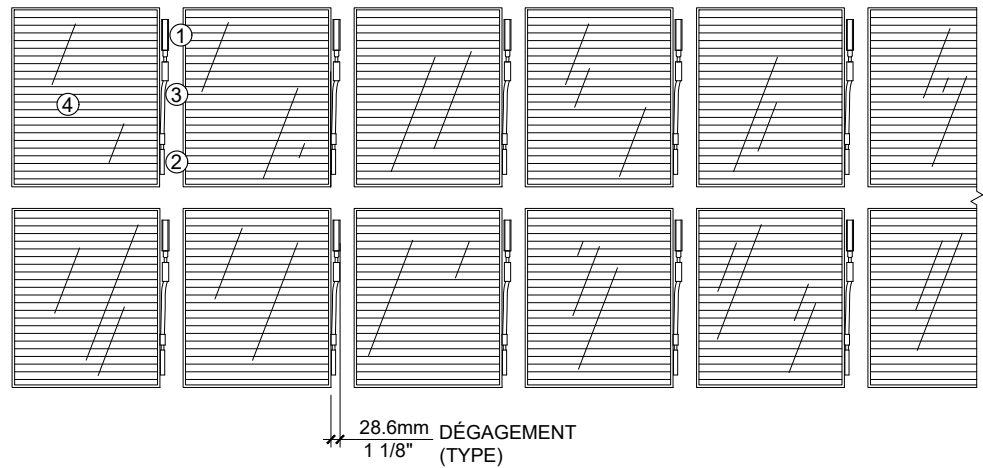
- MODÈLE : SOMFY^{MD}
- DIM. APPROX.: 29/32" x 1 7/32"
(23.1mm x 31.2mm)
- AMP: 1.2
- VOLTS: 12 DC
- RPM: 68
- RTS: 433.42 MHZ

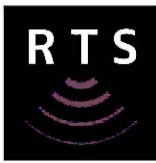
LE TYPE DE MOTEUR EST DÉTERMINÉ PAR LE DÉPARTEMENT D'INGÉNIERIE D'UNICEL ARCHITECTURAL

NOTE: SE RÉFÉRER AUX DESSINS D'ATELIER APPROUVÉS POUR PLUS D'INFORMATION

MOTEUR SOMFY^{MD}
NOMBRE ILLIMITÉ DE PANNEAU VISION CONTROL^{MD} (UN MOTEUR PAR UNITÉ)

- 1- MOTEUR SOMFY^{MD}
- 2- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32"
(54mm x 57.9mm)
- 3- ARBRE FLEXIBLE
- 4- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}



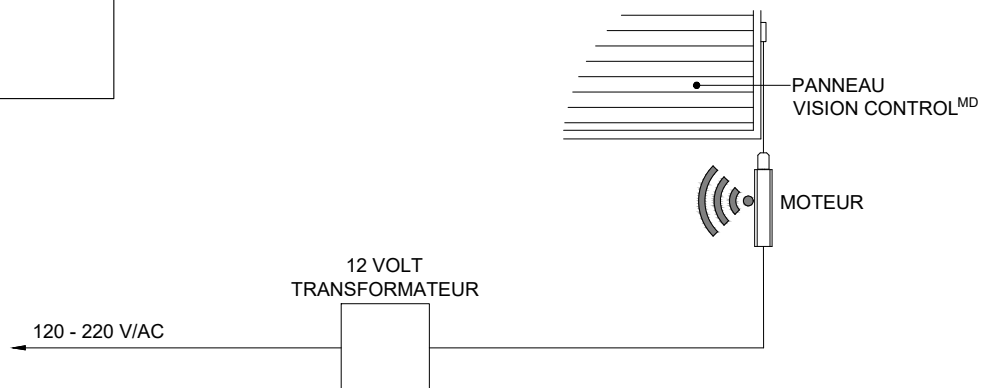


Radio Technology Somfy®

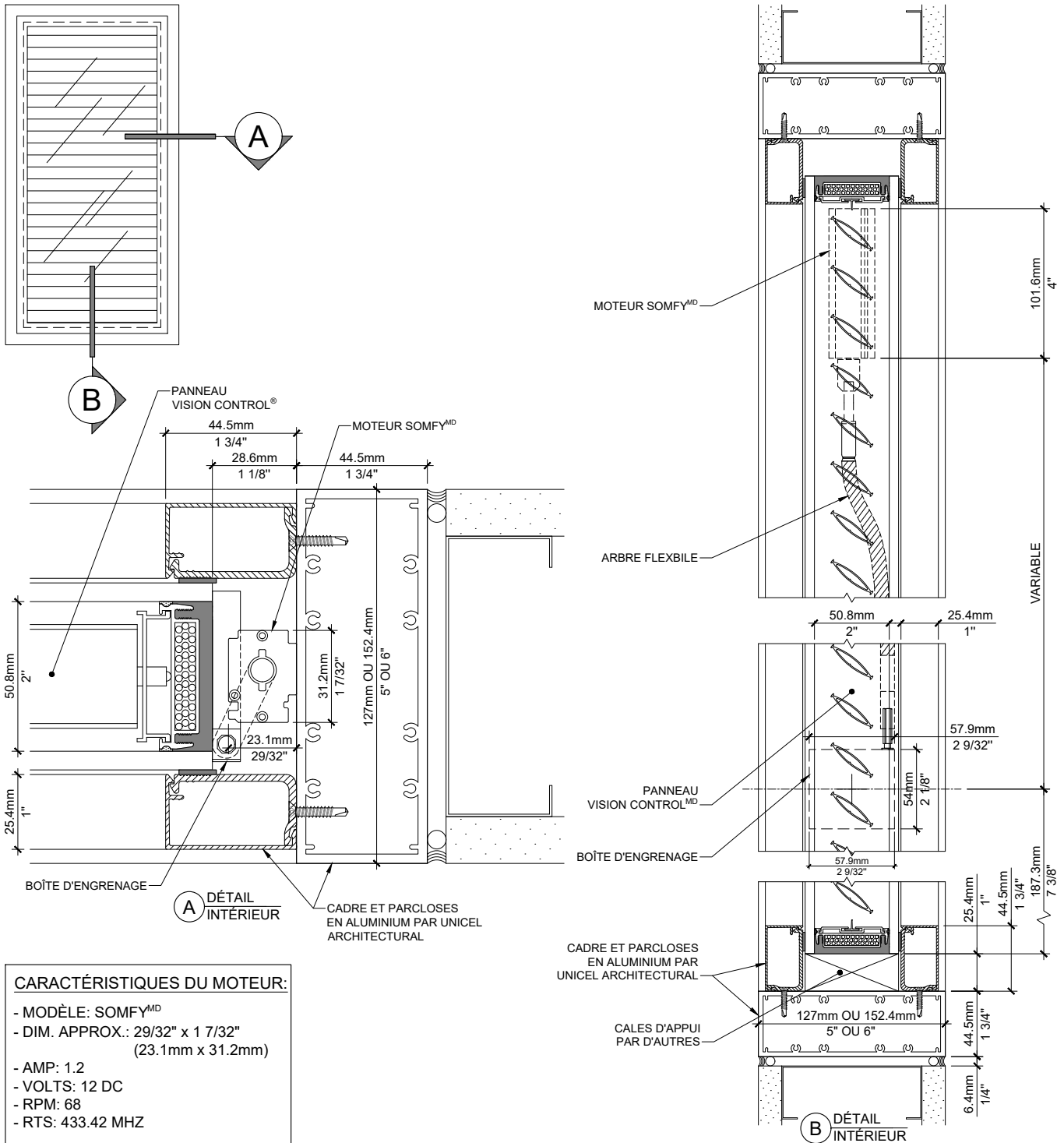
DIAGRAMME DE FILLAGE POUR MOTEUR DE 12 VOLT DC

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

- MODÈLE: SOMFY^{MD}
- DIM. APPROX.: 29/32" x 1 7/32"
(23.1mm x 31.2mm)
- AMP: 1.2
- VOLTS: 12 DC
- RPM: 68
- RTS: 433.42 MHZ

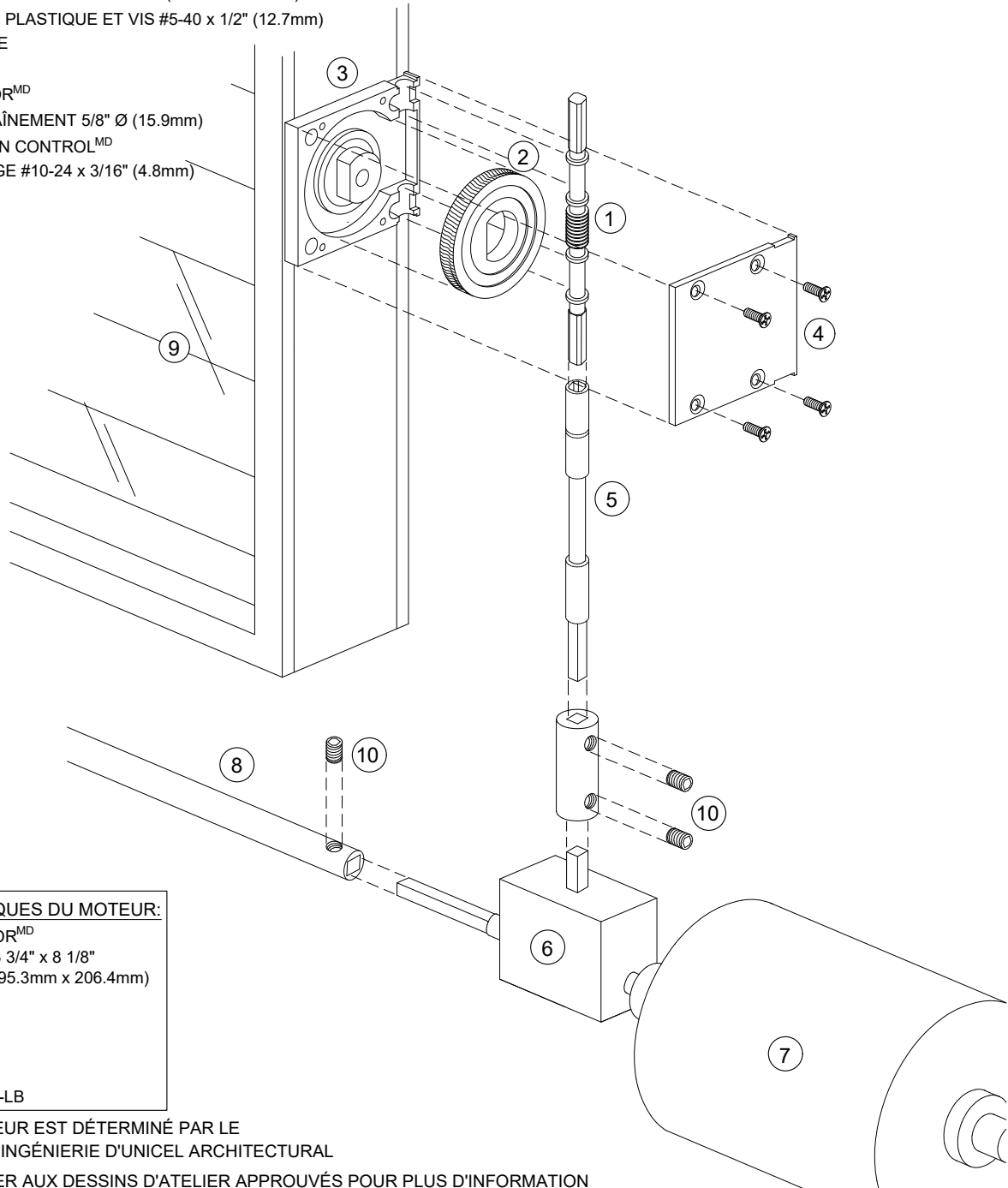


MOTEUR SOMFY^{MD}



MOTEUR BALDOR^{MD}

- 1- VIS SANS FIN
- 2- ROUE D'ENGRENAGE
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- COUVERCLE EN PLASTIQUE ET VIS #5-40 x 1/2" (12.7mm)
- 5- ARBRE FLEXIBLE
- 6- DIFFÉRENTIEL
- 7- MOTEUR BALDOR^{MD}
- 8- ARBRE D'ENTRAÎNEMENT 5/8" Ø (15.9mm)
- 9- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 10- VIS DE BLOCAGE #10-24 x 3/16" (4.8mm)



CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

- MODÈLE: BALDOR^{MD}
- DIM. APPROX.: 3 3/4" x 8 1/8"
(95.3mm x 206.4mm)
- AMP: 1
- VOLTS: 120 AC
- RPM: 163
- HZ: 60
- PHASE: 1
- TORQUE 28.5 IN-LB

LE TYPE DE MOTEUR EST DÉTERMINÉ PAR LE DÉPARTEMENT D'INGÉNIERIE D'UNICEL ARCHITECTURAL

NOTE: SE RÉFÉRER AUX DESSINS D'ATELIER APPROUVÉS POUR PLUS D'INFORMATION

MOTEUR BALDOR^{MD}

MAXIMUM DE 12 PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} PAR MOTEUR (PEUT VARIER SELON LES DIMENSIONS)

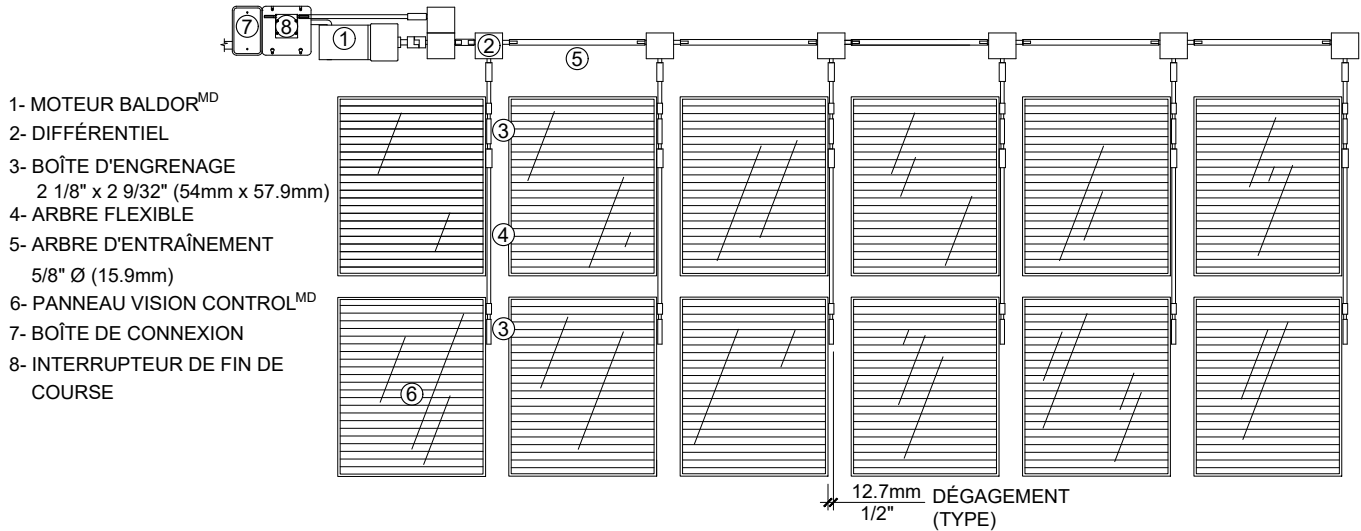
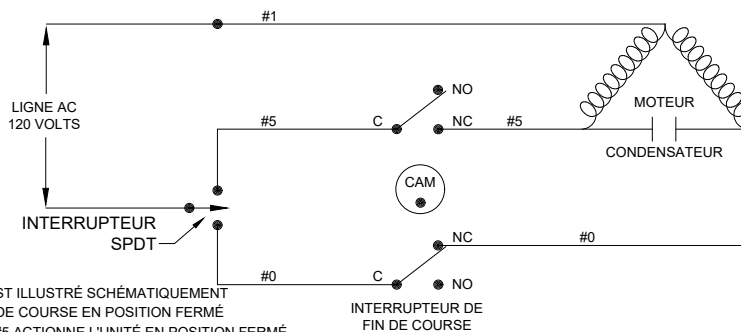


DIAGRAMME DE FILLAGE POUR MOTEUR 120 VOLT AC AVEC INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

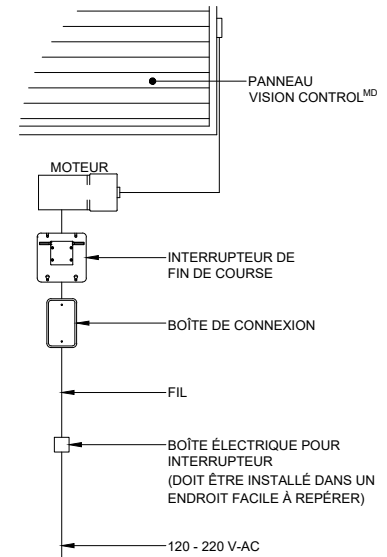
- MODÈLE: BALDOR^{MD}
- DIM. APPROX.: 3 3/4" x 8 1/8"
(95.3mm x 206.4mm)
- AMP: 1
- VOLTS: 120 AC
- RPM: 163
- HZ: 60
- PHASE: 1
- TORQUE 28.5 IN-LB

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE



NOTES:

- 1- L'INTERRUPTEUR SPDT EST ILLUSTRÉ SCHÉMATIQUEMENT
- 2- L'INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE EN POSITION FERMÉ
- 3- LE COURANT SUR LE FIL #5 ACTIONNE L'UNITÉ EN POSITION FERMÉ
- 4- LE COURANT SUR LE FIL #0 ACTIONNE L'UNITÉ EN POSITION FERMÉ



MOTEUR BALDOR^{MD}

MAXIMUM DE 12 PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} PAR MOTEUR (PEUT VARIER SELON LES DIMENSIONS)

- 1- MOTEUR BALDOR^{MD}
- 2- DIFFÉRENTIEL
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE
- 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- ARBRE FLEXIBLE
- 5- ARBRE D'ENTRAÎNEMENT
- 5/8" Ø (15.9mm)
- 6- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 7- BOÎTE DE CONNEXION

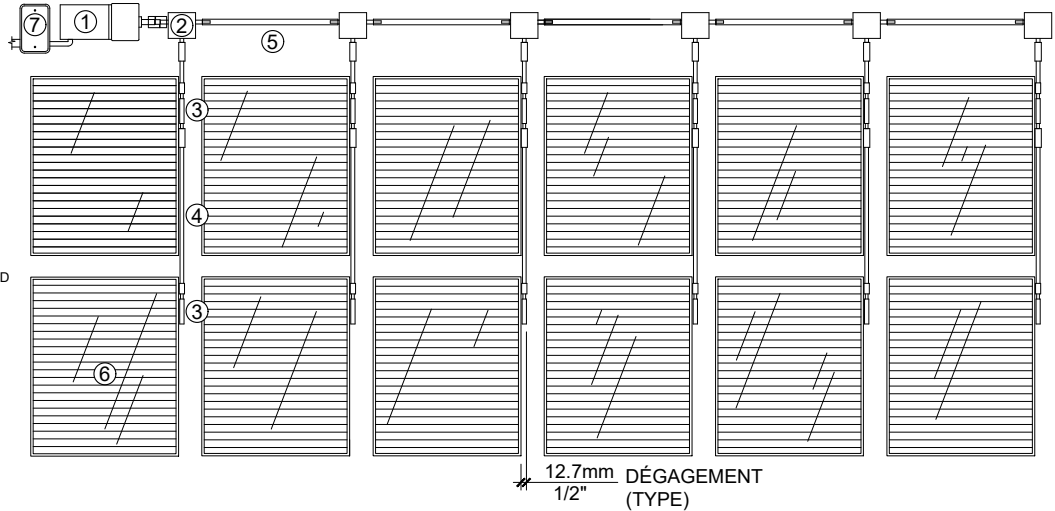
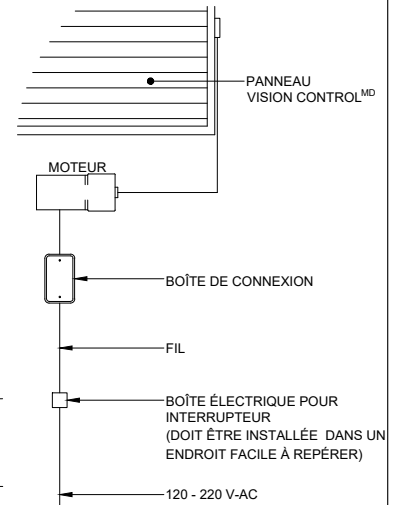
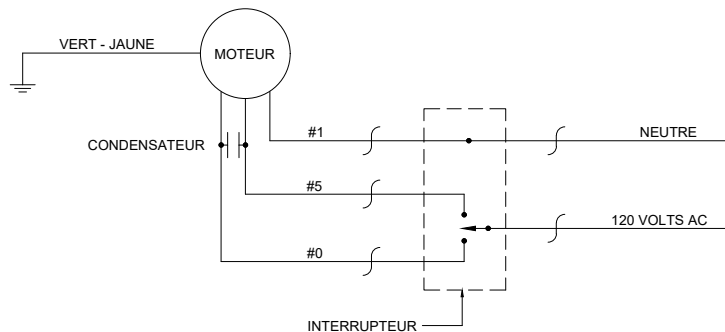


DIAGRAMME DE FILLAGE POUR MOTEUR DE 120 VOLT AC SANS INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

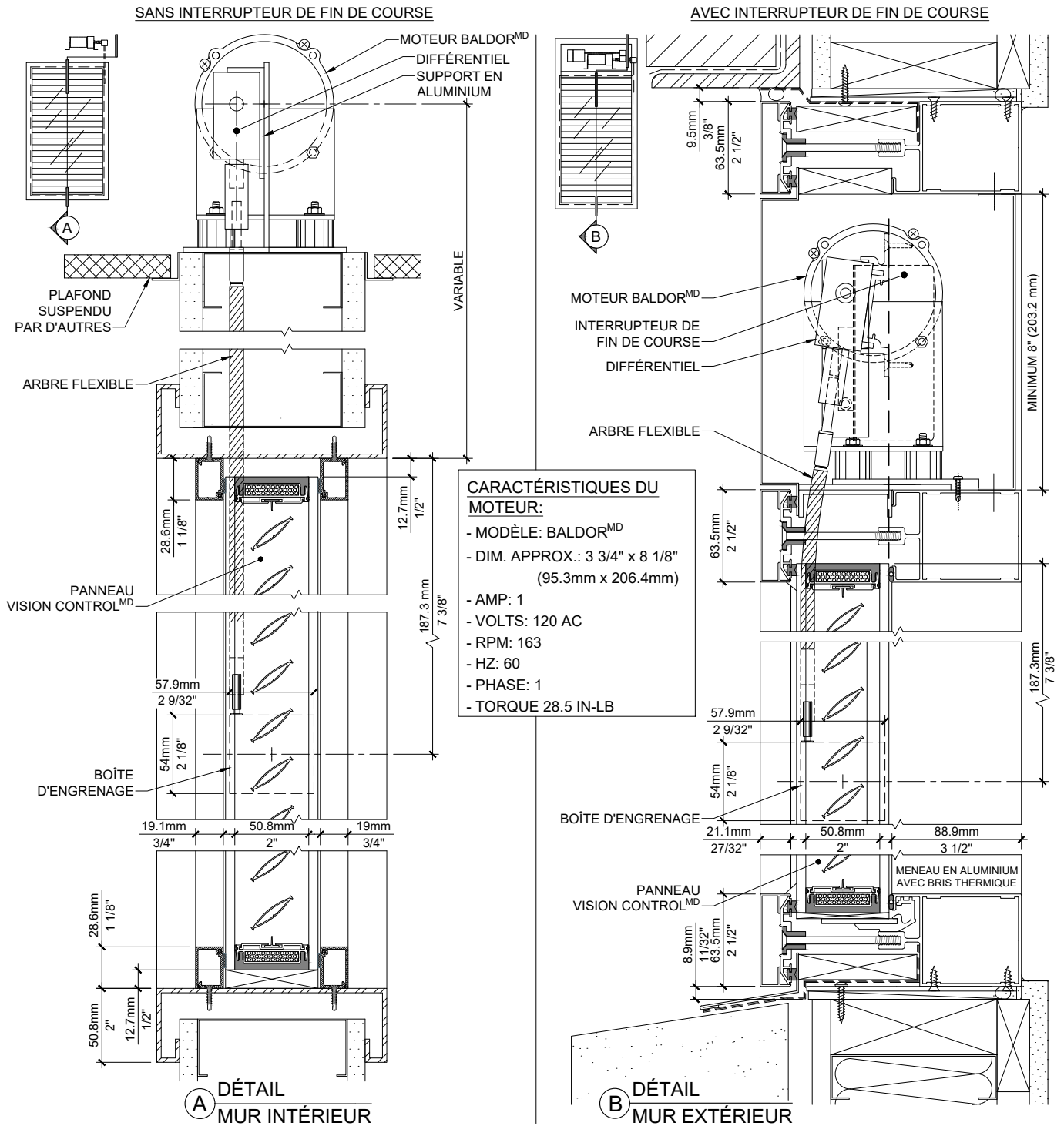
CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

- MODÈLE: BALDOR^{MD}
- DIM. APPROX.: 3 3/4" x 8 1/8"
- (95.3mm x 206.4mm)
- AMP: 1
- VOLTS: 120 AC
- RPM: 163
- HZ: 60
- PHASE: 1
- TORQUE 28.5 IN-LB

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE

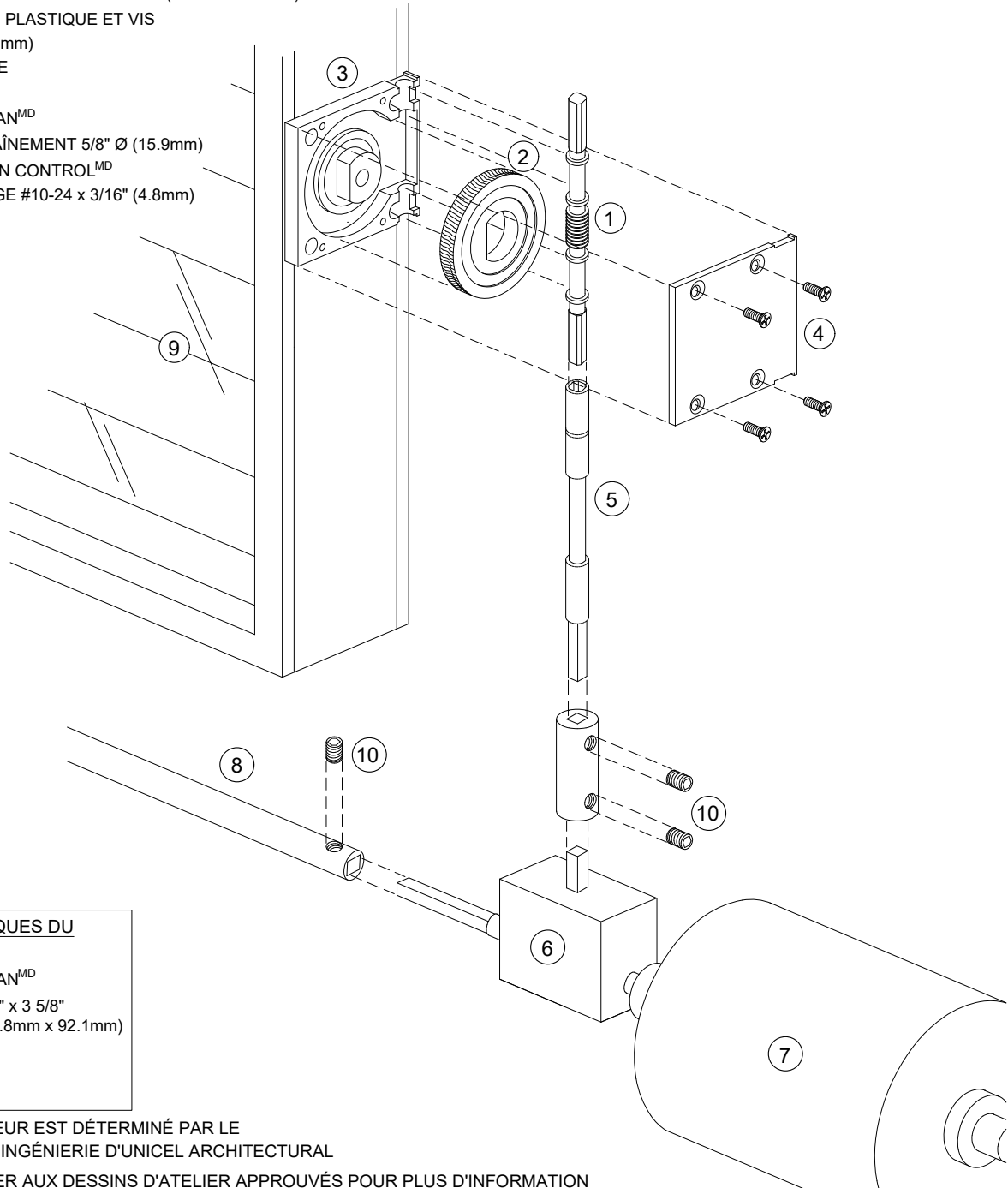


MOTEUR BALDOR^{MD}
(DÉTAIL SUGGÉRÉ)



MOTEUR PITTMAN^{MD}

- 1- VIS SANS FIN
- 2- ROUE D'ENGRENAGE
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- COUVERCLE EN PLASTIQUE ET VIS
#5-40 x 1/2" (12.7mm)
- 5- ARBRE FLEXIBLE
- 6- DIFFÉRENTIEL
- 7- MOTEUR PITTMAN^{MD}
- 8- ARBRE D'ENTRAÎNEMENT 5/8" Ø (15.9mm)
- 9- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 10- VIS DE BLOCAGE #10-24 x 3/16" (4.8mm)



**CARACTÉRISTIQUES DU
MOTEUR:**

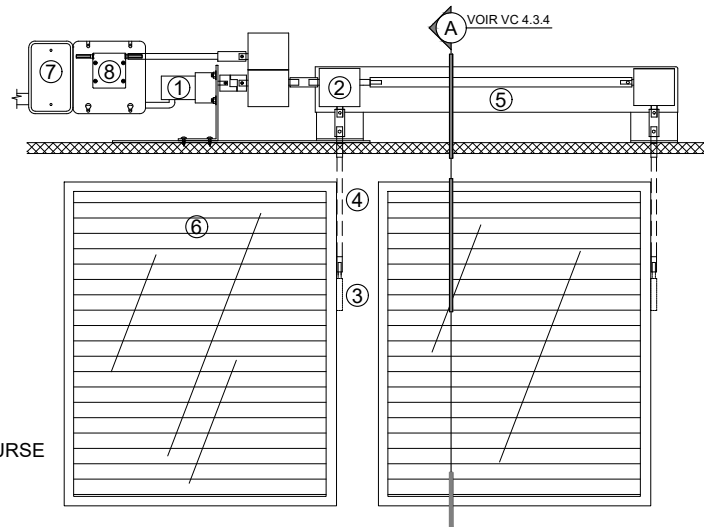
- MODÈLE: PITTMAN^{MD}
- DIM. APPROX.: 2" x 3 5/8"
(50.8mm x 92.1mm)
- AMP: 0.6
- VOLTS: 24 DC
- RPM: 160

LE TYPE DE MOTEUR EST DÉTERMINÉ PAR LE
DÉPARTEMENT D'INGÉNIERIE D'UNICEL ARCHITECTURAL

NOTE: SE RÉFÉRER AUX DESSINS D'ATELIER APPROUVÉS POUR PLUS D'INFORMATION

MOTEUR PITTMAN^{MD}

MAXIMUM DE 4 PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} PAR MOTEUR (PEUT VARIER SELON LES DIMENSIONS)



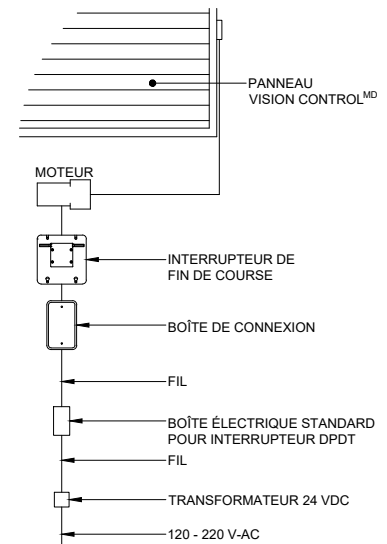
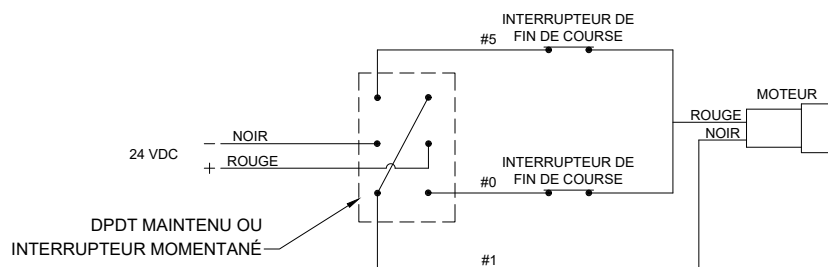
- 1- MOTEUR PITTMAN^{MD}
- 2- DIFFÉRENTIEL
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE
2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- ARBRE FLEXIBLE
- 5- BOÎTE D'ENTRAÎNEMENT
5/8" Ø (15.9mm)
- 6- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 7- BOÎTE DE CONNEXION
- 8- INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

DIAGRAMME DE FILLAGE POUR MOTEUR DE 24 VDC AVEC INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

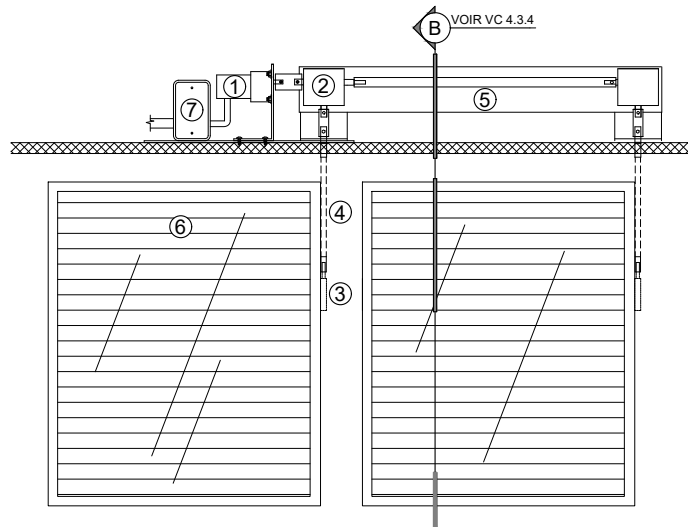
- MODÈLE: PITTMAN^{MD}
- DIM. APPROX.: 2" x 3 5/8"
(50.8mm x 92.1mm)
- AMP: 0.6
- VOLTS: 24 DC
- RPM: 160

DIAGRAMME ÉLECTRIQUE



MOTEUR PITTMAN^{MD}

MAXIMUM DE 4 PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} PAR MOTEUR (PEUT VARIER SELON LES DIMENSIONS)



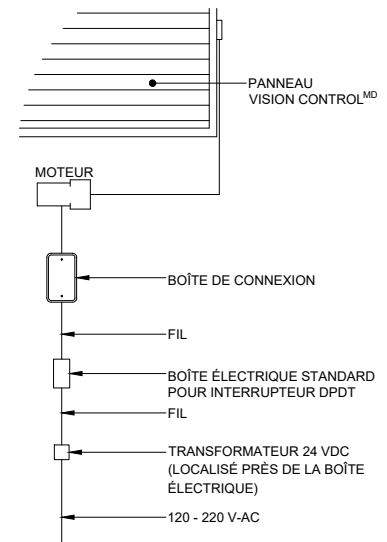
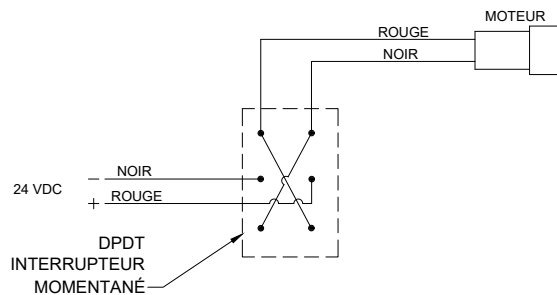
- 1- MOTEUR PITTMAN^{MD}
- 2- DIFFÉRENTIEL
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE
2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- ARBRE FLEXIBLE
- 5- ARBRE D'ENTRAÎNEMENT
5/8" Ø (15.9mm)
- 6- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 7- BOÎTE DE CONNEXION

DIAGRAMME DE FILLAGE POUR MOTEUR DE 24 VDC SANS INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR:

- MODÈLE: PITTMAN^{MD}
- DIM. APPROX.: 2" x 3 5/8"
(50.8mm x 92.1mm)
- AMP: 0.6
- VOLTS: 24 DC
- RPM: 160

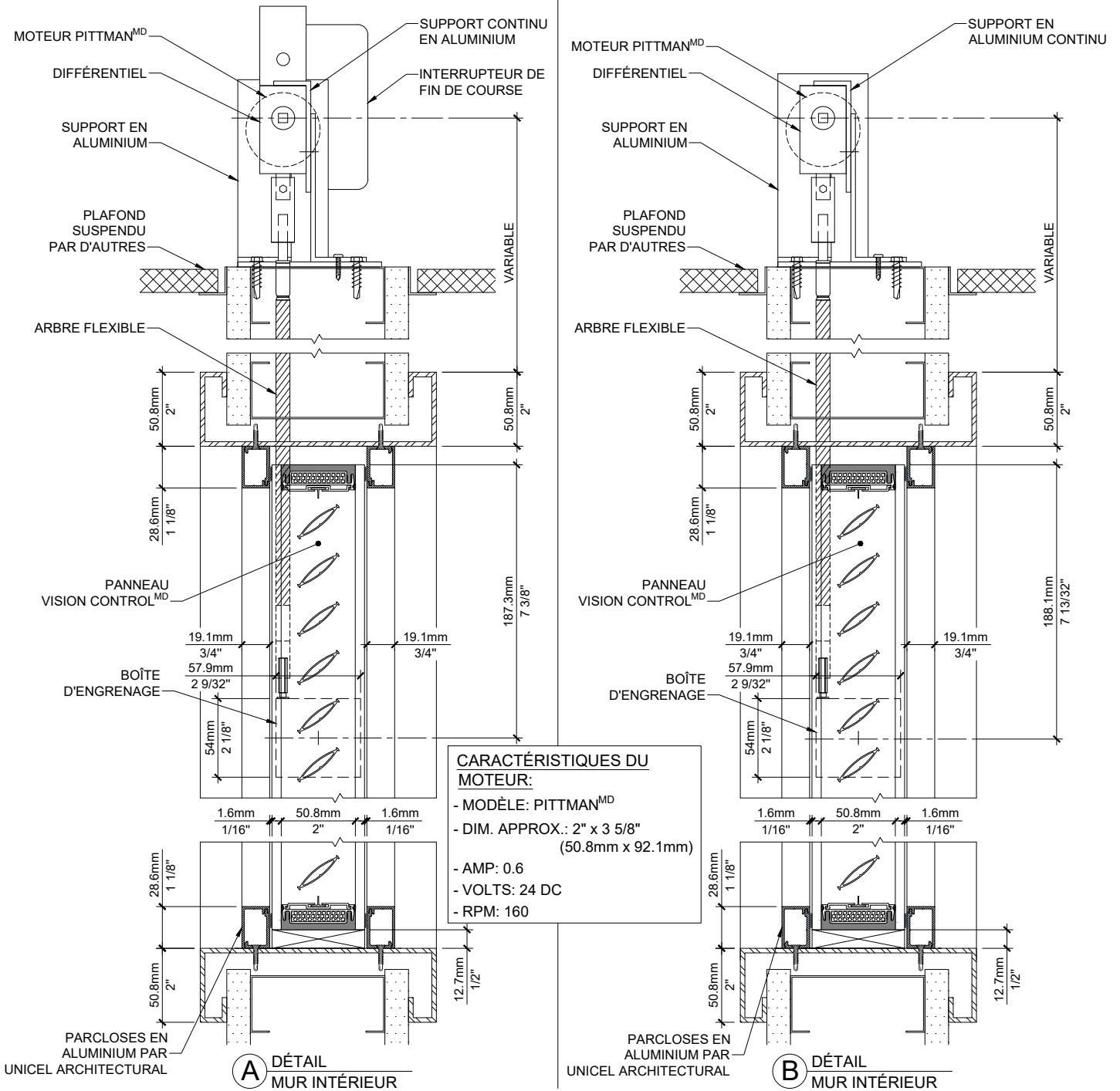
DIAGRAMME ÉLECTRIQUE



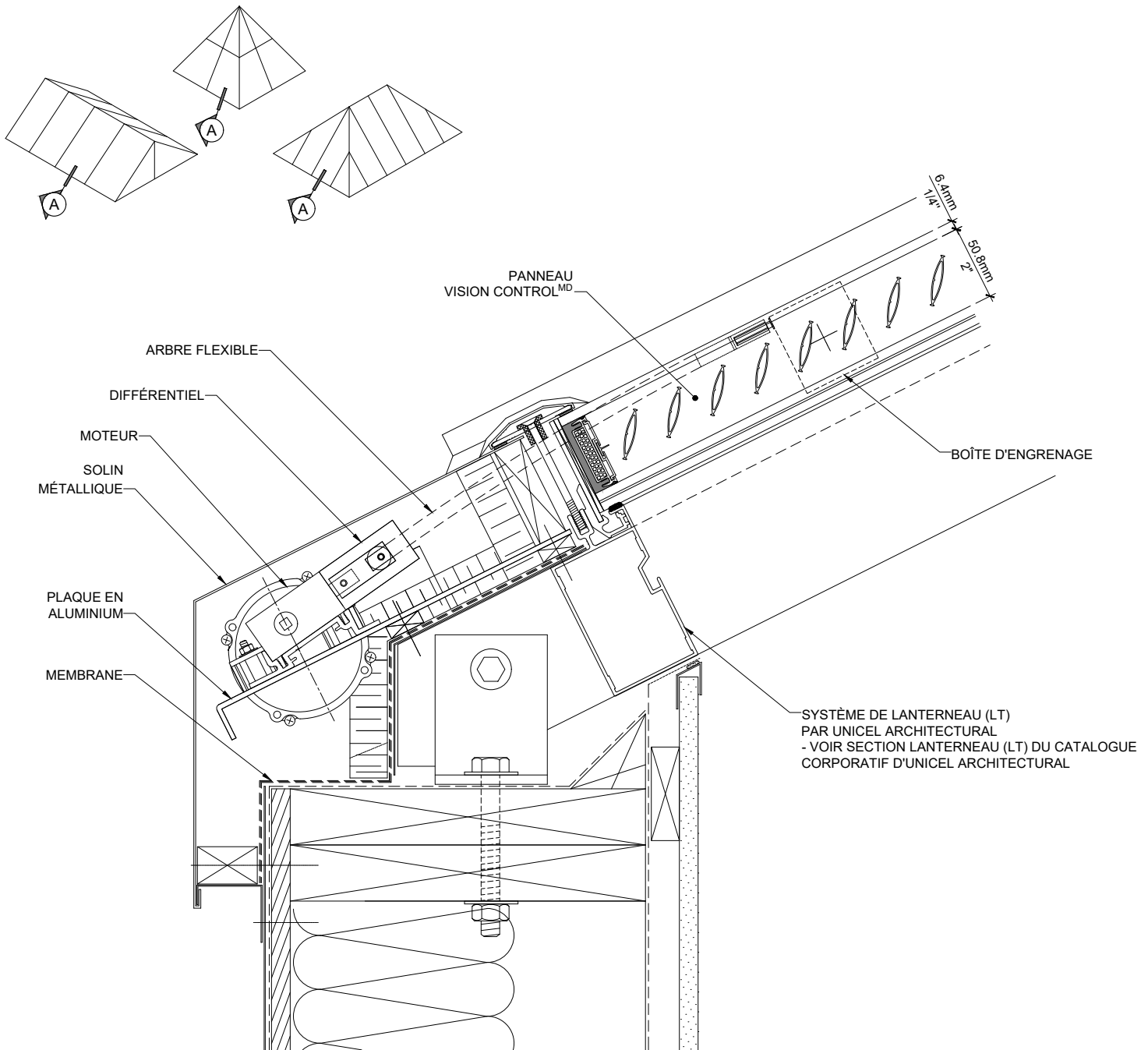
MOTEUR PITTMAN^{MD}
(DÉTAIL SUGGÉRÉ)

AVEC INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

SANS INTERRUPTEUR DE FIN DE COURSE

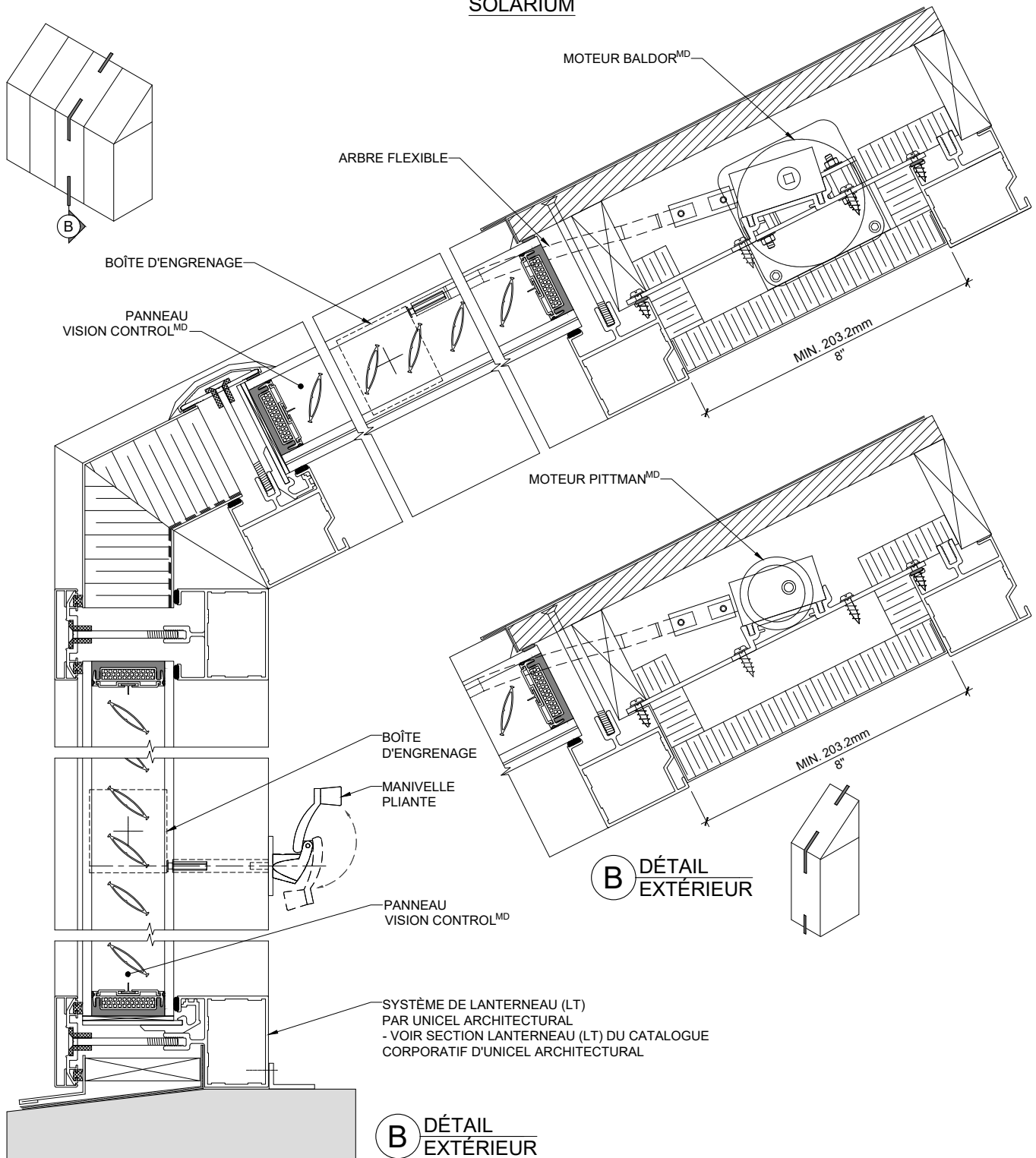


LANTERNEAU



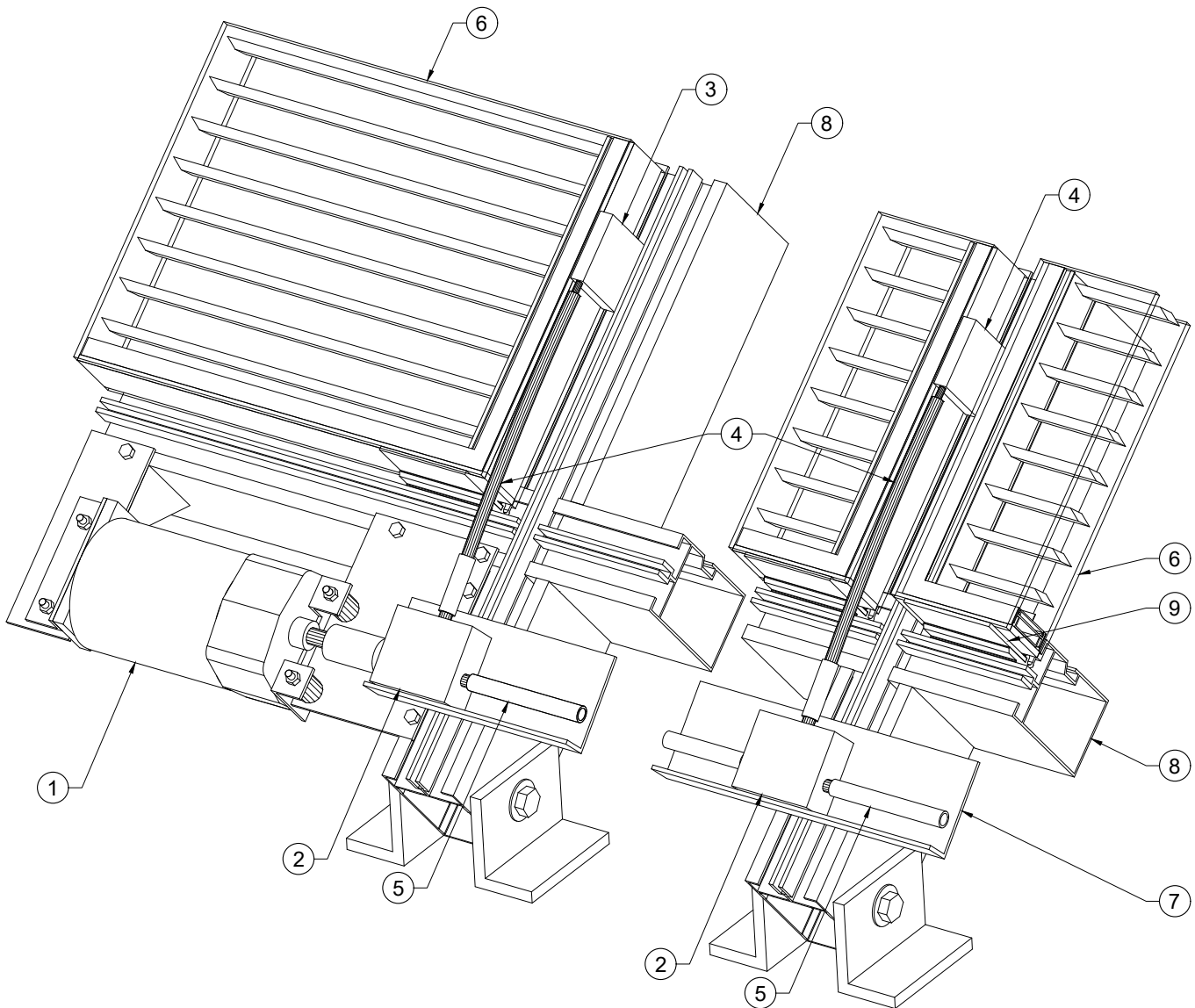
A DÉTAIL
EXTÉRIEUR

SOLARIUM



VITRAGE EN PENTE

- 1- MOTEUR
- 2- DIFFÉRENTIEL
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- ARBRE FLEXIBLE
- 5- ARBRE D'ENTRAÎNEMENT 5/8" Ø (15.9mm)
- 6- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 7- SUPPORT EN ALUMINIUM
- 8- STRUCTURE D'ALUMINIUM
- 9- CALE D'APPUI



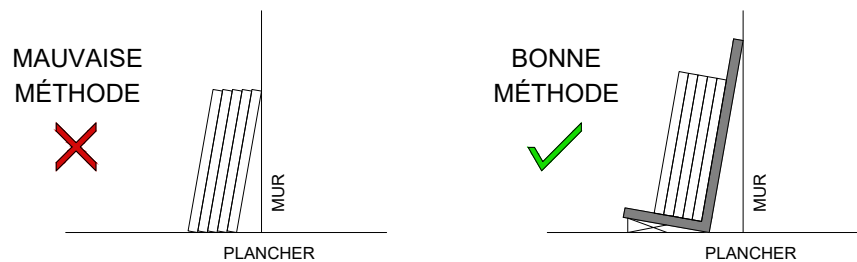
Instruction d'entreposage

A. Dans des caisses

Les caisses doivent être entreposées en position verticales et couvertes, aérées dans un endroit sec et sécuritaire.

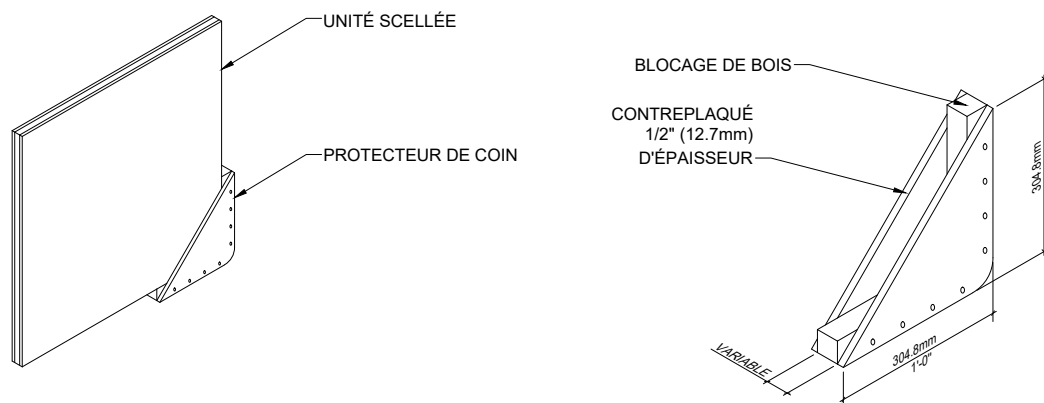
B. Plusieurs unités indépendantes

Les unités scellées doivent être posées à la verticale, sur des cales, dans un endroit sec et sécuritaire. Celles-ci ne doivent pas être empilées ni exposées au soleil, car l'accumulation de chaleur peut provoquer des bris. Elles doivent être entièrement supportées à la base, afin d'empêcher que des sections individuelles se désalignent ou glissent hors du support, provoquant des bris d'étanchéités ou de matériaux.

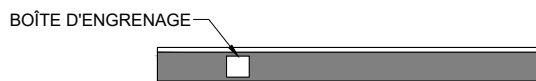


Instructions de manutention

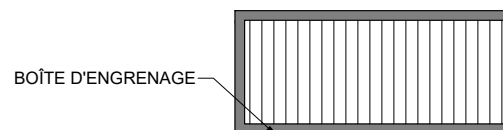
A. Les vitrages scellés doivent être déplacés et manipulés avec précaution. Les bordures et les coins devraient être protégés pour éviter le bris du verre. Il est recommandé d'utiliser les protecteurs de coin.



B. Lorsque vous déplacez des panneaux de verre scellés Vision Control^{MD}, toujours suivre les indications ci-dessous :



Méthode 1 : À plat



Méthode 2 : Boîte d'engrenage vers le bas

INSTRUCTIONS POUR L'INSTALLATION DU VITRAGE

Cadre / Châssis

1. Tous les composants du cadre doivent être spécialement conçus pour recevoir le verre spécifié et avoir la résistance structurelle nécessaire pour supporter le poids du verre sans déformation.
2. Le cadre et/ou le châssis doivent être de niveau, d'aplomb, d'équerre, dans le plan et doivent également être exempts de toute obstruction empêchant l'installation du vitrage.
3. Les joints doivent être suffisamment enduits de scellant pour empêcher l'infiltration d'eau et d'air, et tous les éléments d'appui doivent comporter des chantepleures orientés vers l'extérieur.

Dégagement et prise de feuillure

1. Des dégagements adéquats des bordures et des faces du vitrage sont requis pour permettre au verre de flotter librement dans l'ouverture sans restriction indûment causée par les éléments de structure. Le dégagement recommandé sur les deux côtés verticaux des unités est de minimum 3/8" (9.5mm) pour les unités opérables avec une roulette d'ajustement, 1/2" (12.7mm) pour les unités opérables par des manivelles pliantes, par des boutons ou par des moteurs Pittman^{MD} et Baldor^{MD} et 1 1/8" pour les unités opérées par des moteurs Somfy^{MD}.
2. Une prise en feuillure adéquate est indispensable pour maintenir un joint étanche à l'eau, aux intempéries et pour retenir le verre dans l'ouverture en cas de sollicitation du vent et de déformation des éléments d'encadrement.

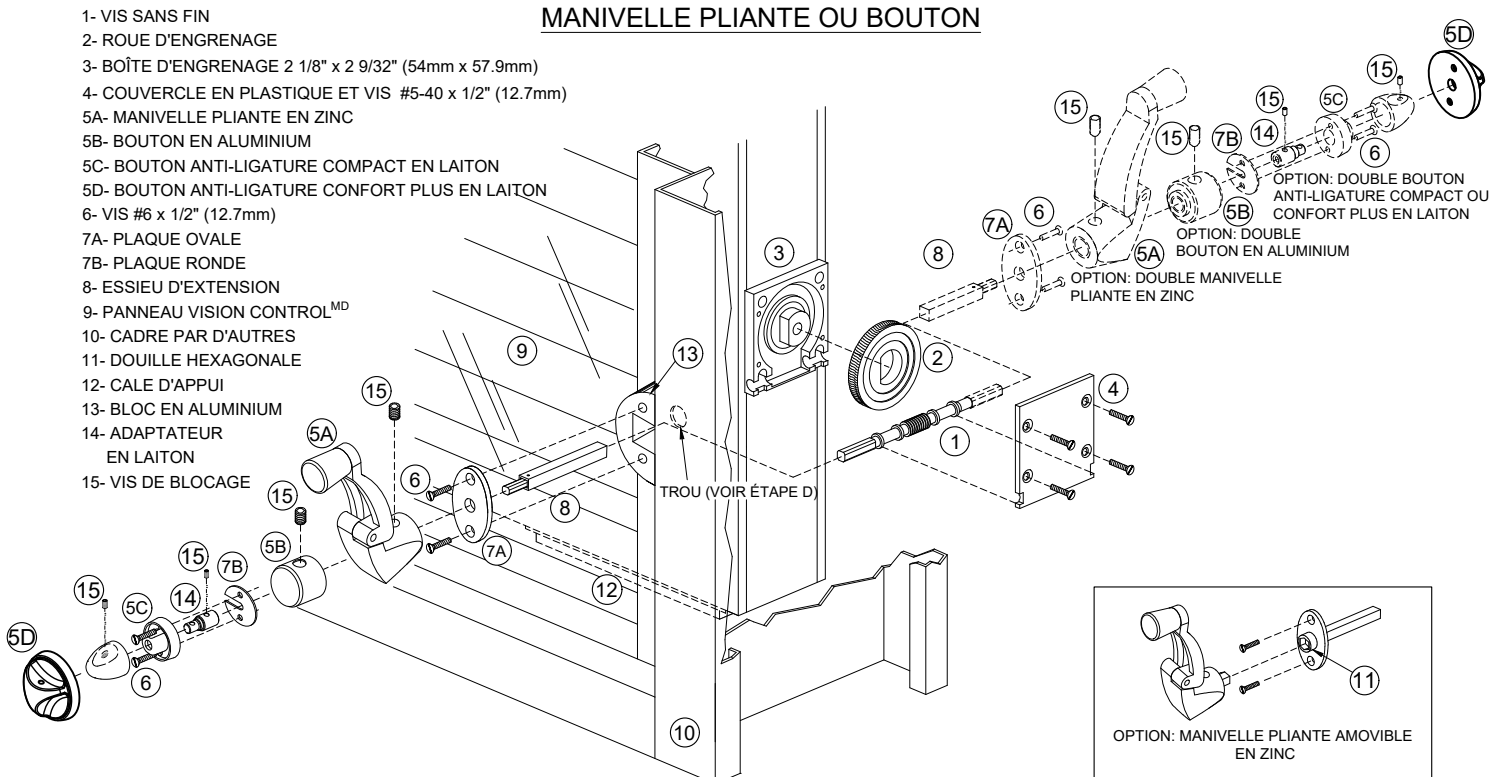
Cales d'appui

1. Deux cales d'appui en néoprène doivent être utilisées sur la bordure inférieure de chaque unité scellée. Les cales d'appui doivent être placées aux extrémités, sous les plaques métalliques.

Produits d'étanchéité

1. Pour la pose des vitrages sous parclozes, utilisez un produit d'étanchéité non durcissant et non corrosif, appliqué au pistolet et recommandé par le fabricant pour le type de verre spécifié.
2. La pose du vitrage ne doit en aucun cas être effectuée avec des produits oléorésineux ou à base d'huile, et aucun produit d'étanchéité pour vitrage ne doit être dilué au moyen d'un solvant.
3. Ne jamais remplir l'espace entre la bordure inférieure du verre et l'appui. Cela ferait obstruction aux chantepleures.
4. Tous les produits d'étanchéité doivent être appliqués de manière à assurer une étanchéité absolue; sur les vitrages isolants, le produit d'étanchéité doit entrer en contact avec le verre sur une hauteur minimum de 1/8" (3.2mm) au-dessus de la bordure de protection métallique.
5. Sur les châssis avec néoprène ou garnitures d'étanchéité structurelles en néoprène, un joint d'étanchéité supplémentaire doit être appliqué entre la garniture et le verre, à la bordure inférieure (appui) du verre et à 6" (152mm) vers le haut, sur chaque montant. Les sections d'appui de toutes les garnitures structurelles en néoprène doivent avoir des chantepleures vers l'extérieur.
6. Les verres laminés, les polycarbonates et les verres polycarbonate requièrent des soins particulier lors de leur installation puisqu'ils peuvent réagir de manière défavorable avec certains composants des produits d'étanchéité. Seuls les produits d'étanchéité composé à 100 % de matière solide, et ne contenant aucun solvant, peuvent être utilisés. Vérifier auprès de votre fabricant de produits d'étanchéité.
7. Toutes les surfaces à sceller doivent être complètement propres et sèches. Respectez les procédures de nettoyage recommandées par le fabricant du produit d'étanchéité.

MANIVELLE PLIANTE OU BOUTON



- 1- VIS SANS FIN
- 2- ROUE D'ENGRENAGE
- 3- BOÎTE D'ENGRENAGE 2 1/8" x 2 9/32" (54mm x 57.9mm)
- 4- COUVERCLE EN PLASTIQUE ET VIS #5-40 x 1/2" (12.7mm)
- 5A- MANIVELLE PLIANTE EN ZINC
- 5B- BOUTON EN ALUMINIUM
- 5C- BOUTON ANTI-LIGATURE COMPACT EN LAITON
- 5D- BOUTON ANTI-LIGATURE CONFORT PLUS EN LAITON
- 6- VIS #6 x 1/2" (12.7mm)
- 7A- PLAQUE OVALE
- 7B- PLAQUE RONDE
- 8- ESSIEU D'EXTENSION
- 9- PANNEAU VISION CONTROL^{MD}
- 10- CADRE PAR D'AUTRES
- 11- DOUILLE HEXAGONALE
- 12- CALE D'APPUI
- 13- BLOC EN ALUMINIUM
- 14- ADAPTATEUR EN LAITON
- 15- VIS DE BLOCAGE

- A. Installer la vis sans fin en acier inoxydable **1** dans la cavité de la boîte d'engrenage **3**. Pour insérer la vis sans fin à l'endroit approprié, centrer celle-ci avec la boîte d'engrenage et presser fermement **3**. Insérer la roue d'engrenage blanche **2** sur l'adaptateur en laiton.
- B. S'assurer que la boîte d'engrenage **3** est libre de poussière ou de saleté. Aligner et visser le couvercle de plastique **4**. Ne pas exercer de pression excessive sur les vis pour fixer le couvercle.
- C. (Passer cette étape si vous avez un bouton anti-ligature compact **5C** ou un bouton anti-ligature confort plus **5D**). Tester le fonctionnement des unités en installant temporairement l'opérateur **5A** ou **5B** et serrer la vis de blocage **15**. Le mécanisme est auto-réversible et devrait être testé comme suit: Tourner l'opérateur dans une seule direction (dans le sens horaire). Lorsque les louveres atteignent la position fermée, continuer de tourner 4-8 fois dans la même direction (dans le sens horaire) sans craindre d'endommager le mécanisme, jusqu'à ce que les louveres reviennent en position ouverte. Compléter deux cycles de rotation de louveres en tournant l'opérateur dans le même sens (dans le sens horaire). Répéter ces étapes dans le sens opposé (dans le sens anti-horaire) pour deux cycles de rotation complets des louveres.
- D. Percer le trou suivant (derrière le bloc d'aluminium **13**) à la position appropriée sur le parciose (pour la vis sans fin **1** selon les dessins d'atelier approuvés d'Unicel Architectural): pour la manivelle pliante en zinc **5A** et le bouton d'aluminium **5B**, percer un trou d'un diamètre 5/8" (15.9mm); pour le bouton anti-ligature compact en laiton **5C** et pour le bouton anti-ligature confort plus **5D**, percer un trou d'un diamètre de 3/8" (9.5mm).
- E. Installer les cales d'appui **12** sous les plaques métallique collés à l'unité. Assurez-vous qu'ils sont suffisamment stable pour fixer le panneau de verre dans sa position permanente.
- F. Installer le panneau Vision Control^{MD} **9** dans l'ouverture qui doit être de niveau, d'équerre, d'aplomb et dans le plan. S'assurer que la vis sans fin **1** est bien centré dans le trou percé à l'étape D.
- G. Si nécessaire, installer le bloc d'aluminium **13** et le sécuriser avec des vis.
- H. Selon l'opérateur:
1. Manivelle pliante en zinc: Assembler la plaque ovale **7A**, la manivelle pliante **5A** et l'essieu d'extension **8** sur le cadre avec les vis **6**. Resserrer la vis de blocage **15** de la manivelle pliante **5A** si elle est desserrée.
 2. Bouton d'aluminium: Assembler la plaque ovale **7A**, le bouton **5B** et l'essieu d'extension **8** sur le cadre avec les vis **6**. Resserrer la vis de blocage **15** du bouton **5B** si elle est desserrée.
 3. Bouton anti-ligature compact et bouton anti-ligature confort plus en laiton: Assembler l'essieu d'extension **8** avec la plaque ronde **7B** et l'adaptateur en laiton **14** et serrer la première vis de blocage **15**. Visser l'assemblage et la base du bouton **5C** ou **5D** sur le cadre avec les vis **6**. Enfoncer le bouton **5C** ou **5D** dans sa base et serrer la deuxième vis de blocage **15**.

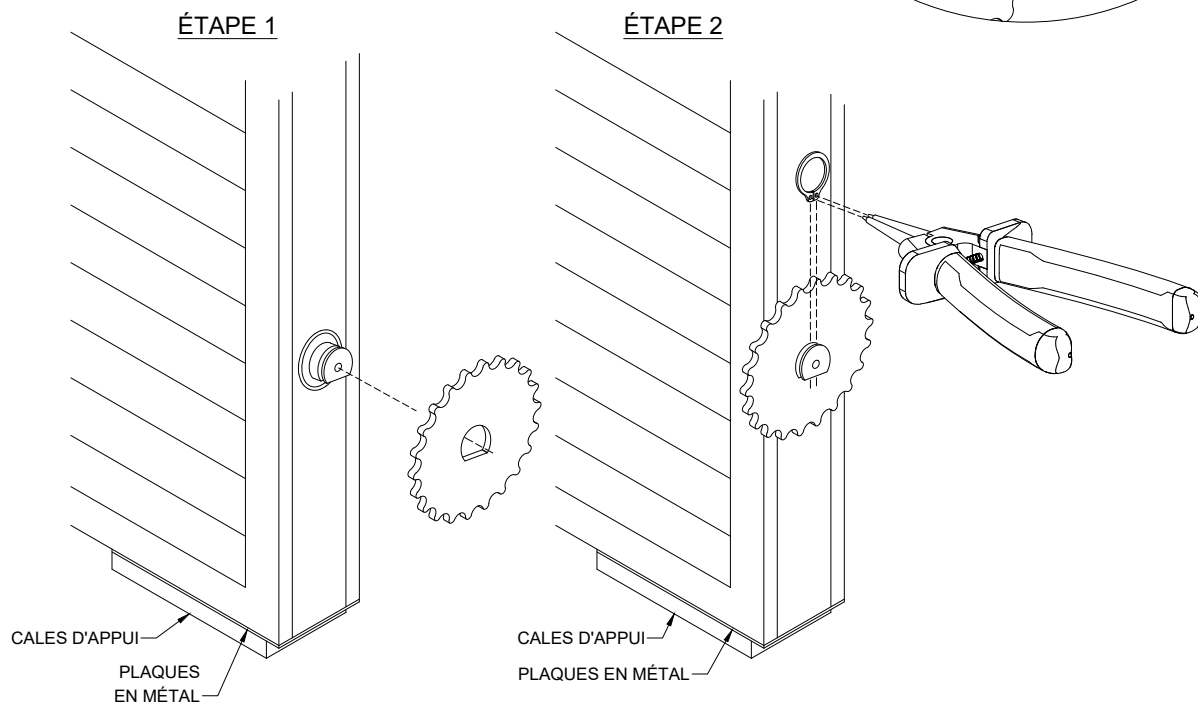
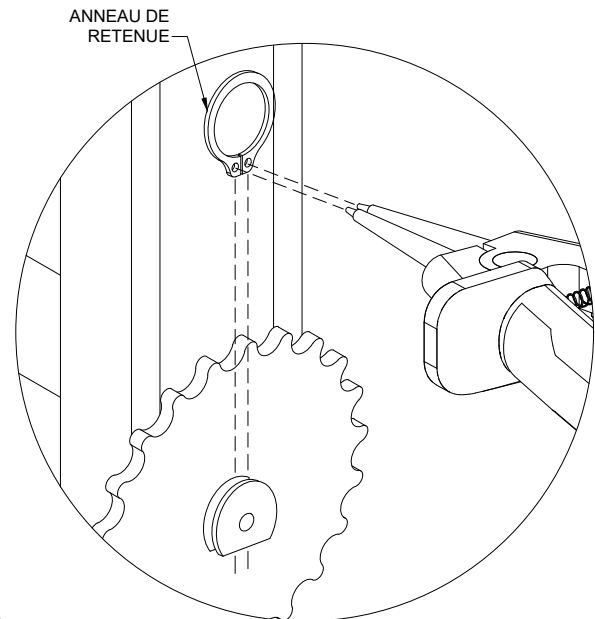
ROULETTE D'AJUSTEMENT

REMARQUE IMPORTANTE:

Divers diamètres de roulette d'ajustement sont disponibles. Veuillez vous reporter aux dessins d'atelier approuvés pour connaître le diamètre de la roulette d'ajustement à installer.

Son installation doit être effectuée avant l'installation des unités scellées dans leur ouverture respective.

Tester le fonctionnement des unités en tournant la roulette d'ajustement dans une seule direction (dans le sens horaire). Lorsque les louveres atteignent la position fermées, continuer de tourner dans la même direction (dans le sens horaire) sans craindre d'endommager le mécanisme, jusqu'à ce que les louveres reviennent en position ouverte. Compléter deux cycles de rotation des louveres en tournant l'opérateur dans le même sens (dans le sens horaire). Répétez ces étapes dans le sens opposé (dans le sens anti-horaire) pour deux cycles de rotation complète des louveres.



INSTRUCTIONS ADDITIONNELLES:

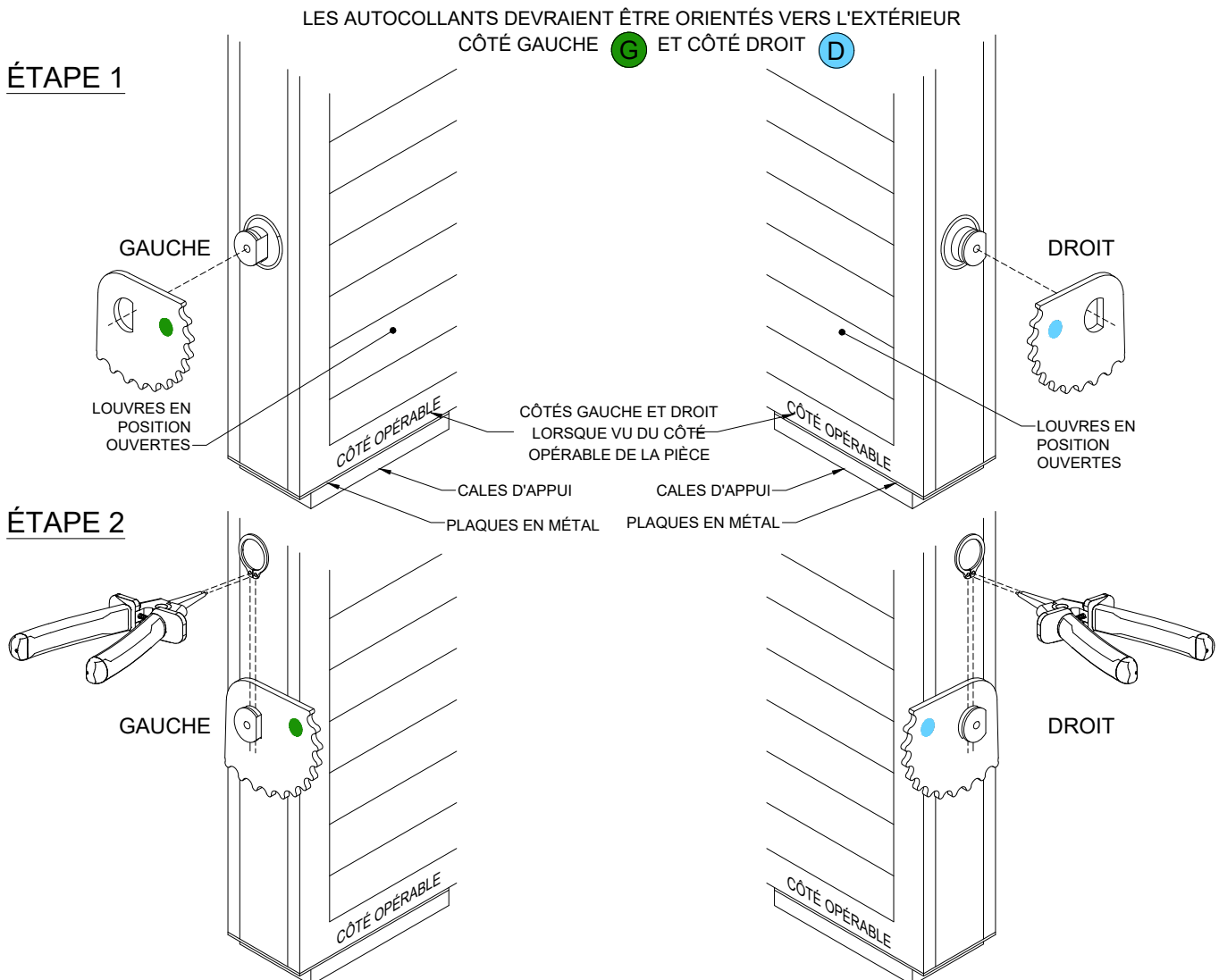
Installer les cales d'appui sous les plaques métallique collés à chaque vitrage. S'assurer qu'elles sont suffisamment rigides pour maintenir les panneaux de verre dans leur emplacement permanent. Les vitrages doivent être de niveau, d'aplomb, d'équerre et dans le plan. Installer les parclozes, qui devraient comporter des entailles aux endroits prédéterminés en fonction des dessins d'atelier approuvés, afin d'accueillir la roulette d'ajustement.

ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE

NOTE IMPORTANTE:

Divers diamètres de roulette d'ajustement tronquée sont disponibles. Veuillez vous reporter aux dessins d'atelier approuvés pour connaître le diamètre de la roulette d'ajustement tronquée à installer.

Son installation doit être effectuée avant l'installation des unités scellées dans leur ouverture respective. Suivre les instructions suivantes pour le côté gauche ou le côté droit, selon les besoins.



INSTRUCTIONS ADDITIONNELLES :

Installer les cales d'appui sous les plaques métallique collés à chaque vitrage. S'assurer qu'elles sont suffisamment rigides pour maintenir les panneaux de verre dans leur emplacement permanent. Les vitrages doivent être de niveau, d'aplomb, d'équerre et dans le plan. Installer les parclose, qui devraient comporter des entailles aux endroits prédéterminés en fonction des dessins d'atelier approuvés, afin d'accueillir la roulette d'ajustement.

ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE

NOTE IMPORTANTE:

Divers diamètres de roulette d'ajustement tronquée sont disponibles. Veuillez vous reporter aux dessins d'atelier approuvés pour connaître le diamètre de la roulette d'ajustement tronquée à installer.

Son installation doit être effectuée avant l'installation des unités scellées dans leur ouverture respective.

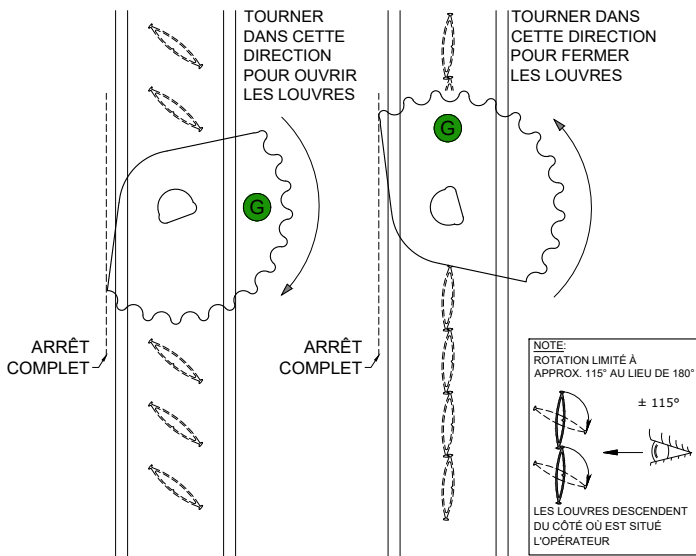
Applicable pour les côtés gauche et droit.

Si l'orientation de l'opérateur n'est pas respectée, retirer la roulette d'ajustement, la retourner et la réinstaller.

ÉTAPE 3

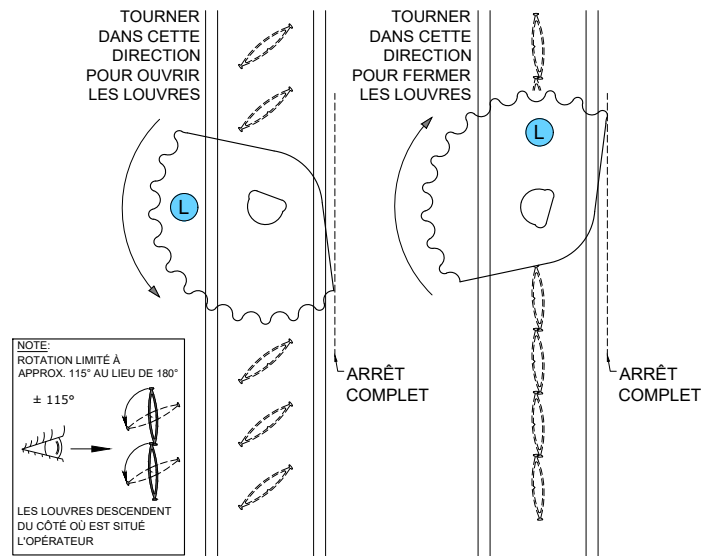
ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE
CÔTÉ GAUCHE

POSITION OUVERTE POSITION FERMÉ



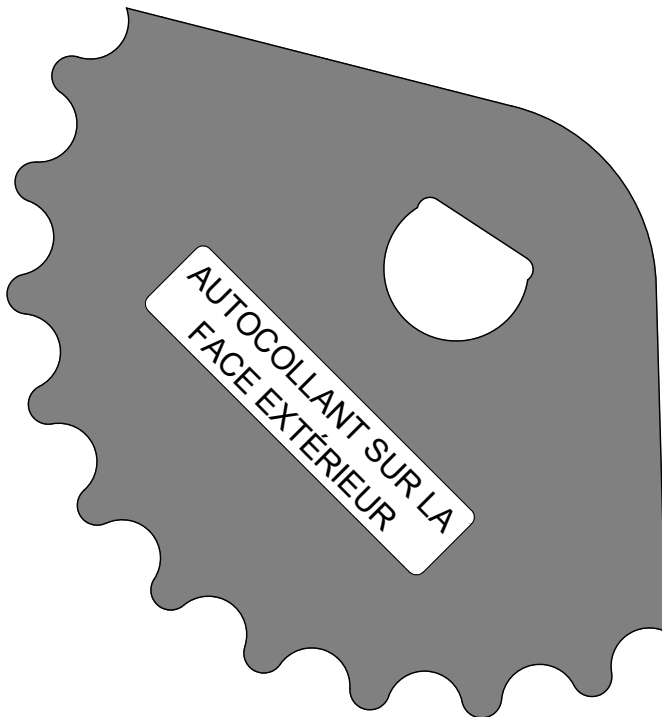
ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE
CÔTÉ DROIT

POSITION OUVERTE POSITION FERMÉ

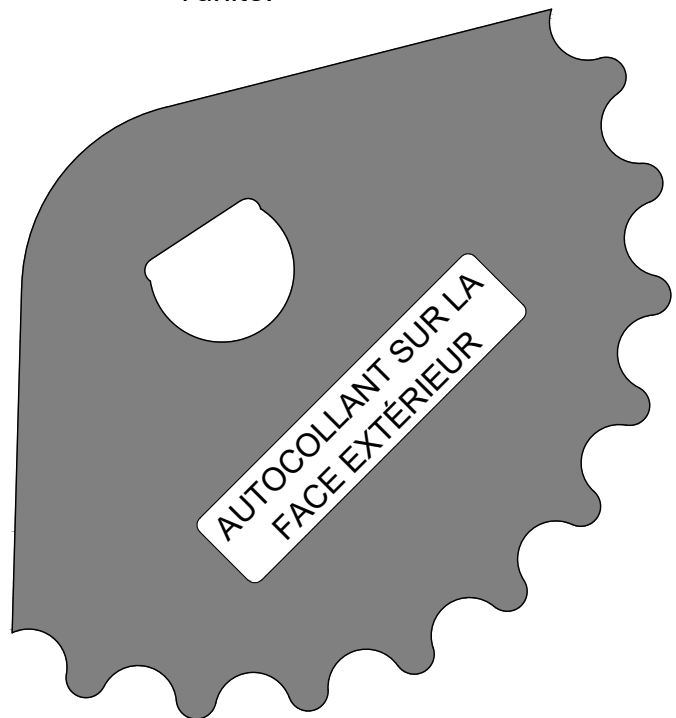


ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE POUR LES PANNEAUX VISION CONTROL^{MD}
UNITÉS AVEC DOUBLE ROULETTE D'AJUSTEMENT TRONQUÉE

NOTE IMPORTANTE POUR
L'INSTALLATION:

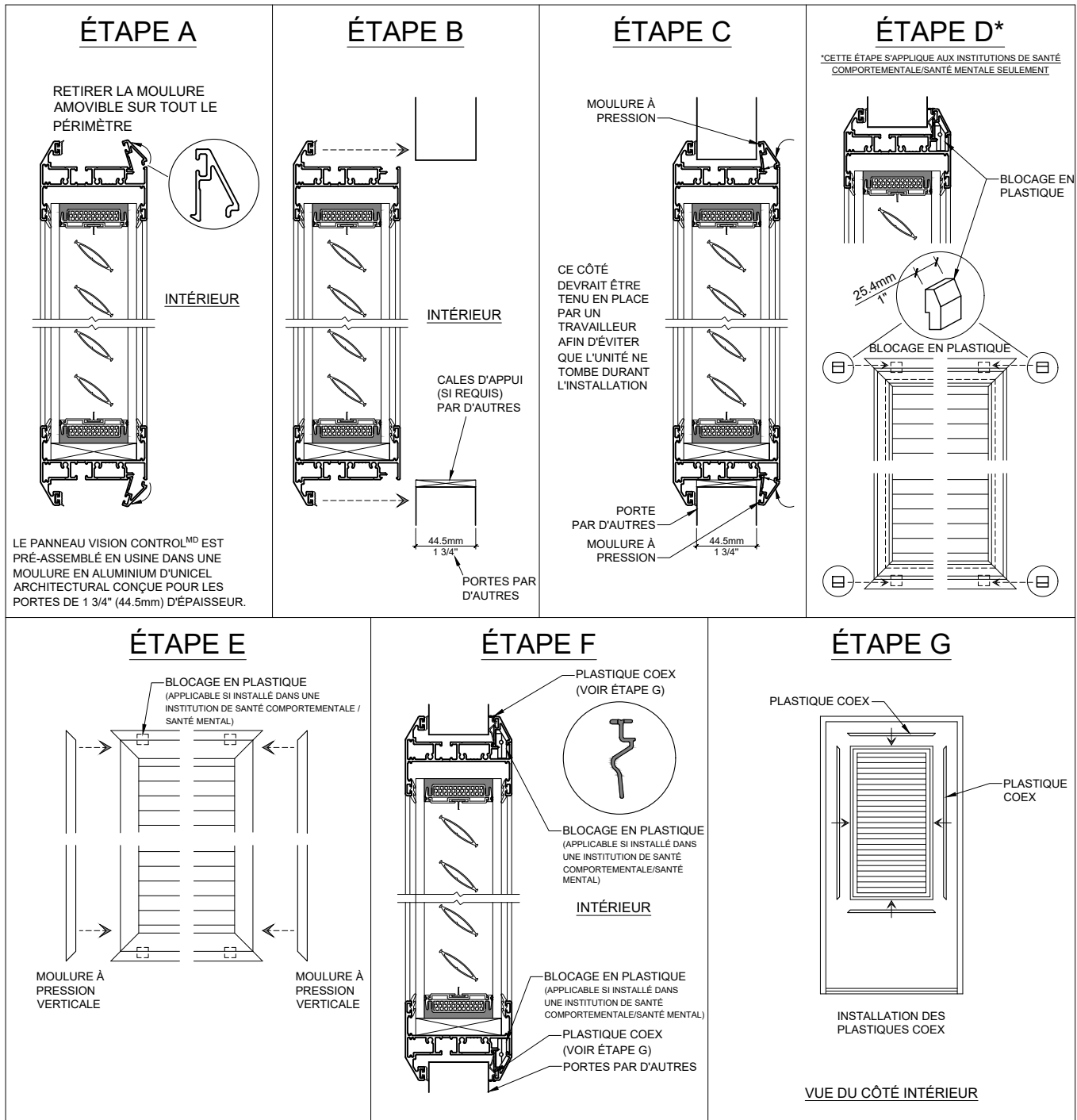


1. **Ne tournez pas** les moyeux en laiton des unités scellées!
2. Installez les roulettes, la face de l'autocollant vers l'extérieur. **Ne tournez pas les roulettes dans aucune direction.**
3. Si les roulettes sont tournées, cela pourrait endommager irréversiblement le mécanisme de l'unité.



4. Installez les unités scellées de Vision Control^{MD} dans les ouvertures selon les dessins d'atelier. Installer les parecloses au périmètre, sur les deux côtés de la fenêtre.
5. Les roulettes d'ajustement peuvent maintenant être tournées.

POUR LES PORTES: LES PANNEAUX VISION CONTROL^{MD} SONT PRÉ-ASSEMBLÉS EN USINE DANS UNE MOULURE EN ALUMINIUM D'UNICEL ARCHITECTURAL



CONSIGNES D'ENTRETIEN

Nettoyage et entretien du vitrage:

- Nettoyer les vitrages périodiquement selon les techniques de nettoyage régulières.
- Pour de meilleurs résultats, utiliser des produits de nettoyage pour vitrage ou des détergents domestiques doux. Ne pas utiliser des produits contenant du fluor, des acides puissants ou des détergents alcalins corrosifs sur les surfaces en verre.

Nettoyage et entretien des manivelles pliantes en zinc, des boutons en aluminium et des roulettes d'ajustement en polymère:

- Dans le cas où la manivelle pliante ou le bouton se déserre, serrer simplement la vis située sur le côté de la manivelle ou du boutons à l'aide d'une clé "Allen".
- Nettoyer la manivelle ou le bouton avec des nettoyeurs liquides pour vitrage et la roulette avec des nettoyeurs pour les polymères.

Nettoyage et entretien des blocs en aluminium, des plaques ovales, des boutons et des moulures en aluminium.

- Les finis en aluminium peuvent être nettoyés avec des savons et des détergents jugés sans danger pour les mains nues. Les détergents forts, tel que certains détergents à vaisselle ou à lessive, doivent être testés soigneusement sur une petite surface avant leur utilisation. Après le nettoyage, les surfaces doivent être complètement rincées à l'eau claire et séchées.
- Ne pas utiliser de produits abrasifs. Les solvants puissants et les produits de nettoyage concentrés peuvent causer des dommages aux surfaces peintes. Un nettoyage ou un frottement excessif peut endommager les surfaces.
- Les surfaces d'aluminium peuvent être endommagées par des produits abrasifs tels que les laines et les brosses d'acier. Ne pas récuser les surfaces peintes.
- Ne jamais utiliser de décapants à peinture, de solutions fortement alcalines, acides ou abrasives. Ne pas utiliser de nettoyant au phosphate trisodique, ni fortement alcalins ou hautement acide. Toujours tester sur une petite surface.

Selon le type de construction ainsi que les conditions dans lesquelles ils sont utilisés, les vitrages scellés Vision Control^{MD} installés à l'intérieur sont garantis pendant vingt (20) ans à partir de la date de fabrication, dans des conditions normales, contre toute obstruction matérielle de la vision par la formation de condensation ou d'un dépôt de poussière sur la surface intérieure du verre causée par la rupture du joint hermétique et non par le bris du verre. De plus, cette garantie couvre toutes les pièces internes pour un dysfonctionnement, une défaillance mécanique ou une usure prématurée dans des conditions normales d'utilisation. Les moteurs Baldor^{MD} et PITTMAN^{MD} sont garantis pour une durée d'un (1) an. Les moteurs Somfy^{MD} sont garantis pour une durée de cinq (5) ans. Les autres éléments motorisés sont garantis pour une durée d'un (1) an. La séparation des bords du verre, les changements de propriétés de l'intercalaire, le délaminage du verre, les revêtements de verre et toute obstruction matérielle de la vision qui n'est pas causée par le bris de verre ne sont pas couverts au-delà de la période de garantie offerte par le fournisseur initial du matériel. Cette garantie ne s'applique pas aux bris de verre ou au vandalisme et ne couvre pas les coûts de remplacement ni de main-d'œuvre. Les vitrages scellés installés dans des applications extérieures et sans tubes capillaires sont garantis pendant dix (10) ans à partir de la date fabrication.

Cette garantie est effective uniquement si l'installation est effectuée conformément aux instructions spécifiques d'Unicel Architectural et ne s'applique pas aux vitrages scellés endommagés par une manipulation ou une installation incorrecte. Cela représente la responsabilité maximale d'Unicel Architectural. Les obligations d'Unicel Architectural dans le cadre de cette garantie se limitent à la réparation ou au remplacement, à la discrétion d'Unicel Architectural, des pièces défectueuses de la marchandise. Cette garantie ne s'applique pas aux vitrages scellés de remplacement au-delà de la période initiale de vingt (20) ans ou de dix (10) ans à laquelle les vitrages scellés d'origines sont soumis. Unicel Architectural ne sera pas responsable des autres dépenses liées au retrait des vitrages scellés défectueux, à l'installation des vitrages scellés de remplacement ou à tout autre dommage indirect ou consécutif.

Unicel Architectural n'autorise personne, revendeur ou distributeur, à créer pour elle toute obligation ou responsabilité liée aux marchandises. Les fuites seront l'unique responsabilité du vitrier ou de l'installateur.

Cette garantie sera annulée si les vitrages scellés sont soumis à des contraintes anormales résultant de, mais non limitées à, l'application de chaleur, d'une vibration excessive, d'un mouvement de construction ou de fondation; s'ils sont vitrés avec des matériaux ne demeurant pas résistants pendant la durée de la garantie, ou si les méthodes et les matériaux utilisés pour l'installation des vitrages scellés ne sont pas complètement à l'épreuve de l'eau pendant la durée de la garantie. Unicel Architectural se réserve le droit d'inspecter, sur le terrain, toute pièce ou vitrage scellé qui serait défectueux ou de demander que le vitrage scellé soit retourné à Unicel Architectural pour inspection.

Cette garantie n'est valide que si le contrat a été entièrement payé.

Unicel Architectural Corp.